

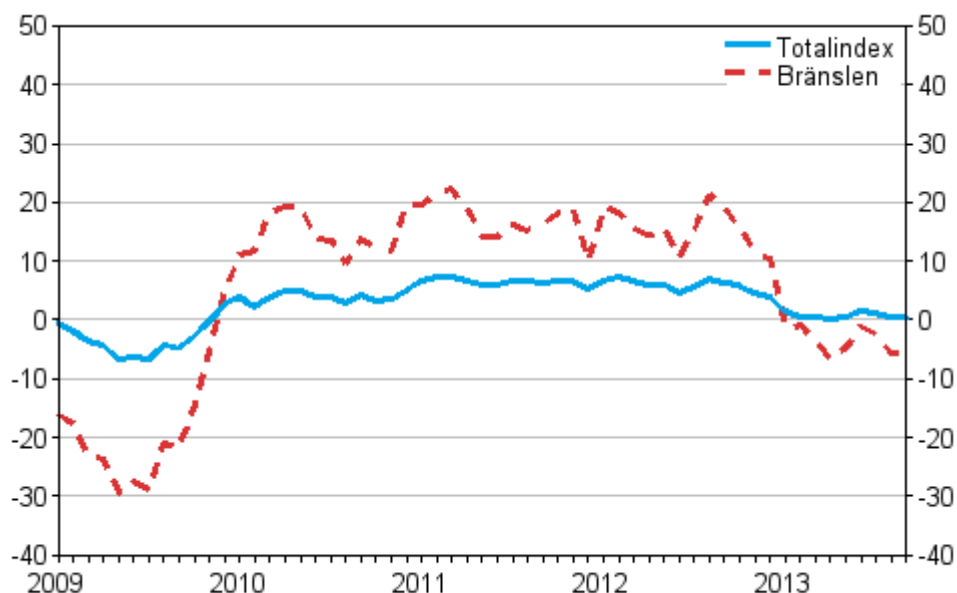
Kostnadsindex för lastbilstrafik

2013, september

Kostnaderna för lastbilstrafiken ökade med 0,4 procent i september

Enligt Statistikcentralen ökade kostnaderna för den yrkesmässiga lastbilstrafiken med 0,4 procent från september år 2012 till september år 2013. Kostnaderna för paketbilar och lätta lastbilar ökade med 1,5 procent, kostnaderna för medeltunga och tunga lastbilar med 1,0 procent och kostnaderna för trailerkombinationer med 0,1 procent. Kostnaderna för lastbilstrafiken utan bränslekostnader ökade med 2,5 procent.

Årsförändringarna av alla kostnader för lastbilstrafiken samt kostnader för bränslen 1/2009–9/2013, %



Innehåll

Tabeller

Tabellbilagor

Tabellbilaga 1. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2010=100, indexen och årsförändringarna efter fordonstyp.....	3
Tabellbilaga 2. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2010=100, indexen efter kostnadsfaktor.....	4
Tabellbilaga 3. Kostnadsindexen för lastbilstrafik 1990=100 och 2005=100 samt prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik 1974=100.....	5

Tabellbilagor

Tabellbilaga 1. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2010=100, indexen och årsförändringarna efter fordonstyp

	Paketbilar och lätta lastbilar	%	Halvtunga och tunga lastbilar	%	Trailerkombinationer	%	Totalindex	%
2010	100,0		100,0		100,0		100,0	
2011	103,7	3,7	105,2	5,2	106,5	6,5	105,9	5,9
2012	108,9	5,1	110,4	5,0	113,0	6,1	112,1	5,8
01/2011	102,6	3,3	103,9	5,3	104,9	6,8	104,4	6,1
02/2011	102,9	3,6	104,4	5,5	105,5	7,2	105,0	6,4
03/2011	103,3	3,9	105,0	5,8	106,5	7,4	105,8	6,7
04/2011	103,7	3,8	105,3	5,3	106,7	6,6	106,1	6,0
05/2011	103,5	3,5	104,8	4,9	105,8	5,7	105,3	5,3
06/2011	103,6	3,6	105,1	4,9	106,2	6,0	105,7	5,5
07/2011	103,6	3,8	105,1	5,2	106,2	6,4	105,7	5,9
08/2011	103,5	3,8	104,9	5,3	106,1	6,5	105,6	5,9
09/2011	103,7	3,8	105,2	5,2	106,5	6,5	106,0	5,9
10/2011	103,9	3,5	105,5	5,1	107,0	6,6	106,4	5,9
11/2011	104,2	3,5	106,1	5,1	107,8	6,8	107,1	6,1
12/2011	105,3	3,9	106,9	4,7	108,4	5,4	107,8	5,1
01/2012	107,4	4,6	109,5	5,4	112,2	7,0	111,2	6,4
02/2012	109,2	6,1	110,9	6,3	113,5	7,6	112,5	7,2
03/2012	109,2	5,7	111,1	5,8	113,8	6,9	112,8	6,6
04/2012	109,1	5,2	110,7	5,1	113,3	6,2	112,3	5,9
05/2012	108,8	5,2	110,2	5,1	112,5	6,4	111,7	6,0
06/2012	108,4	4,7	109,4	4,1	111,3	4,8	110,6	4,7
07/2012	108,9	5,1	110,1	4,8	112,4	5,9	111,6	5,6
08/2012	109,3	5,5	110,9	5,7	113,8	7,3	112,8	6,8
09/2012	109,3	5,3	110,9	5,4	113,7	6,8	112,7	6,4
10/2012	109,4	5,3	110,8	5,0	113,5	6,1	112,5	5,8
11/2012	109,2	4,8	110,6	4,3	113,1	4,9	112,2	4,8
12/2012	109,1	3,6	110,3	3,2	112,7	3,9	111,8	3,8
01/2013	109,7	2,2	111,2	1,5	113,5	1,2	112,7	1,3
02/2013	109,9	0,6	111,5	0,5	114,1	0,5	113,1	0,5
03/2013	110,8	1,4	112,0	0,8	114,2	0,4	113,4	0,6
04/2013	110,4	1,2	111,2	0,5	112,9	-0,3	112,3	0,0
05/2013	110,4	1,5	111,2	1,0	112,9	0,4	112,3	0,6
06/2013	110,4	1,8	111,2	1,7	112,9	1,4	112,3	1,5
07/2013	110,6	1,5	111,6	1,4	113,5	1,0	112,8	1,1
08/2013	110,8	1,4	112,0	0,9	114,0	0,1	113,3	0,4
09/2013	110,9	1,5	112,0	1,0	113,9	0,1	113,2	0,4

Tabellbilaga 2. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2010=100, indexen efter kostnadsfaktor

	Förarlöner	Indirekta löner	Dagpenning	Bränslen	Reparation och service	Däck	Kapitalavskrivning	Räntor	Försäkringar	Trafikeringsavgifter	Förvaltning	Underhåll	Totalindex
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	101,2	102,4	98,3	117,0	102,5	113,0	102,7	130,7	106,4	100,4	102,1	103,7	105,9
2012	105,2	107,7	100,6	135,1	105,5	118,1	104,5	108,1	114,3	69,3	104,7	107,5	112,1
01/2011	100,7	101,8	100,6	113,6	101,2	107,0	102,0	122,1	106,5	100,1	101,3	102,2	104,4
02/2011	100,7	101,8	100,6	115,8	102,0	107,1	102,0	127,0	106,4	100,1	101,4	102,9	105,0
03/2011	100,7	101,8	100,6	119,7	102,1	106,9	102,2	123,8	106,4	100,5	101,6	103,1	105,8
04/2011	101,3	102,4	100,6	119,1	102,2	109,4	102,2	124,4	106,4	100,5	101,6	103,4	106,1
05/2011	101,3	102,4	97,2	115,2	102,2	109,4	102,2	131,8	106,4	100,5	102,0	103,4	105,3
06/2011	101,3	102,4	97,2	115,5	102,6	116,7	102,7	130,9	106,4	100,5	102,1	103,6	105,7
07/2011	101,3	102,4	97,2	115,0	102,5	116,6	102,7	137,9	106,4	100,5	102,1	103,6	105,7
08/2011	101,3	102,4	97,2	114,4	102,6	116,0	103,2	137,0	106,4	100,5	102,1	103,7	105,6
09/2011	101,3	102,4	97,2	115,9	102,9	116,6	103,4	134,8	106,4	100,5	102,3	104,6	106,0
10/2011	101,3	102,4	97,2	118,2	103,1	116,6	103,4	129,9	106,4	100,5	102,3	104,6	106,4
11/2011	101,3	102,4	97,2	121,3	103,1	116,5	103,4	134,4	106,4	100,5	102,3	104,6	107,1
12/2011	102,9	104,0	97,2	120,7	103,3	117,2	103,4	133,9	106,4	100,5	103,9	105,1	107,8
01/2012	102,9	105,4	100,6	135,3	104,2	117,8	104,1	134,2	114,3	69,3	104,2	105,8	111,2
02/2012	105,3	107,8	100,6	136,9	105,3	117,6	104,1	122,2	114,3	69,3	104,3	106,6	112,5
03/2012	105,3	107,8	100,6	138,2	105,4	118,1	104,2	116,8	114,3	69,3	104,3	106,5	112,8
04/2012	105,3	107,8	100,6	136,2	105,4	118,0	104,6	111,1	114,3	69,3	104,3	106,5	112,3
05/2012	105,3	107,8	100,6	133,1	105,5	118,3	104,6	106,1	114,3	69,3	104,7	106,5	111,7
06/2012	105,3	107,8	100,6	128,1	105,5	118,4	104,6	103,5	114,3	69,3	104,7	107,6	110,6
07/2012	105,3	107,8	100,6	132,6	105,5	118,5	104,4	108,4	114,3	69,3	104,8	108,2	111,6
08/2012	105,3	107,8	100,6	138,8	105,6	118,2	104,3	99,2	114,3	69,3	104,9	108,3	112,8
09/2012	105,3	107,8	100,6	138,1	105,9	118,3	104,7	97,6	114,3	69,3	105,0	108,4	112,7
10/2012	105,6	108,1	100,6	136,5	106,0	118,2	104,7	101,6	114,3	69,3	104,9	108,6	112,5
11/2012	105,6	108,1	100,6	135,0	106,1	117,9	104,7	99,1	114,3	69,3	104,9	108,7	112,2
12/2012	105,6	108,1	100,6	133,3	106,1	118,2	104,7	97,0	114,3	69,3	105,8	108,7	111,8
01/2013	105,6	108,0	100,6	133,4	107,0	119,9	106,1	104,5	123,9	70,5	105,7	110,9	112,7
02/2013	105,6	108,0	100,6	135,6	107,1	120,7	106,3	99,0	123,9	70,5	105,7	111,1	113,1
03/2013	107,3	109,7	106,7	133,0	107,3	120,6	106,6	92,6	123,9	70,5	105,7	111,3	113,4
04/2013	107,3	109,7	106,7	127,0	107,2	120,5	106,6	106,0	123,9	70,5	105,8	110,8	112,3
05/2013	107,3	109,7	106,7	126,9	107,1	120,9	106,6	108,1	123,9	70,5	105,9	111,2	112,3
06/2013	107,3	109,7	106,7	126,8	107,0	120,6	106,6	109,1	123,9	70,5	106,0	109,2	112,3
07/2013	107,3	109,7	106,7	129,2	107,0	120,6	107,3	106,7	123,9	70,5	106,2	109,1	112,8
08/2013	107,3	109,7	106,7	130,7	107,1	120,9	107,3	115,6	123,9	70,5	106,2	109,4	113,3
09/2013	107,3	109,7	106,7	130,3	107,0	120,3	107,8	114,0	123,9	70,5	106,2	109,4	113,2

Tabellbilaga 3. Kostnadsindexen för lastbilstrafik 1990=100 och 2005=100 samt prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik 1974=100

	Totalindex 1974=100	Totalindex 1990=100	Totalindex 2005=100
1990	441	100,0	
1991	459	104,2	
1992	473	107,6	
1993	481	109,3	
1994	466	106,0	
1995	476	108,2	
1996	484	109,9	
1997	492	111,8	
1998	500	113,7	
1999	512	116,3	
2000	549	124,9	
2001	563	127,9	
2002	569	129,3	
2003	581	132,2	
2004	606	137,8	
2005	646	146,9	100,0
2006	678	154,2	104,8
2007	700	159,3	108,2
2008	771	175,5	119,2
2009	745	169,6	115,2
2010	774	176,2	119,7
2011	825	187,6	127,4
2012	873	198,6	134,9
01/2012	866	197,0	133,8
02/2012	877	199,4	135,5
03/2012	879	199,8	135,8
04/2012	875	199,0	135,2
05/2012	870	197,9	134,4
06/2012	862	196,0	133,2
07/2012	869	197,7	134,3
08/2012	878	199,8	135,7
09/2012	878	199,7	135,7
10/2012	877	199,4	135,5
11/2012	874	198,8	135,0
12/2012	871	198,2	134,6
01/2013	878	199,6	135,6
02/2013	881	200,4	136,2
03/2013	883	201,0	136,5
04/2013	875	199,0	135,2
05/2013	875	199,0	135,2
06/2013	875	199,0	135,2
07/2013	879	199,9	135,8
08/2013	882	200,7	136,3
09/2013	882	200,6	136,3

Förfrågningar

Matias Kemppainen 09 1734 3564

Anne Piistari 09 1734 3487

Ansvarig statistikdirektör:

Leena Storgårds

kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

www.stat.fi

Källa: Kostnadsindex för lastbilstrafik 2013, september. Statistikcentralen