

Maarakennuskustannusindeksi

2014, marraskuu

Maarakennusalan kustannukset laskivat 0,1 prosenttia marraskuussa vuodentakaisesta

Tilastokeskuksen mukaan maarakennusalan kustannukset laskivat 0,1 prosenttia vuoden 2013 marraskuusta vuoden 2014 marraskuuhun. Kustannusten vuosimuutos vaihteli osaindeksittäin päällysteiden -4,2 prosentista betonirakenteiden 2,0 prosenttiin.

Maarakennuskustannusindeksi 2010=100, marraskuu 2014

Indeksi 2010=100	Pisteluku	Vuosimuutos, %
Maarakennuskustannukset, kokonaisindeksi	111,9	-0,1
Pohjarakenteet	108,7	-1,1
Maarakenteet	112,6	0,9
Kalliorakenteet	114,0	1,6
Päällysteet	111,8	-4,2
Kunnallistekniset järjestelmät	111,7	-0,4
Betonirakenteet	114,3	2,0
Tekniset ja muut järjestelmät	106,4	-0,1
Murskaustyöt 1)	111,2	-1,0
Teiden ylläpito 1)	112,6	1,1
Katujen ylläpito 1)	112,6	0,9
Ratojen ylläpito 1)	111,5	0,4
Ylläpito yhteensä 1)	112,4	0,9

1) erillisindeksi

Kokonaisindeksin laskuun marraskuussa vaikutti erityisesti bitumin sekä polttoaineiden ja energian halpeneminen viime vuoden vastaavasta ajankohdasta. Maa- ja kiviaineksien kallistuminen hidasti kustannusten laskua.

Sisällys

Taulukot

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Maarakennuskustannusindeksi 2010=100.....	3
Liitetaulukko 2. M-, K-, S- ja H-indeksit 2010=100.....	3
Liitetaulukko 3. Maarakennuskustannusindeksi 2005=100.....	3
Liitetaulukko 4. M-, K-, S- ja H-indeksit 2005=100.....	4
Liitetaulukko 5. Maarakennuskustannusindeksi 2000=100.....	4
Liitetaulukko 6. M-, K-, S- ja H-indeksit 2000=100.....	4
Maarakennuskustannusindeksin laatuseloste.....	5

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Maarakennuskustannusindeksi 2010=100

Indeksi 2010=100	Pisteluku 2014:11	2014:10	2013:11	2014:10 - 2014:11 %	2013:11 - 2014:11 %
Maarakennuskustannukset, kokonaisindeksi	111,9	112,7	112,0	-0,7	-0,1
Pohjarakenteet	108,7	108,7	109,9	0,0	-1,1
Maarakenteet	112,6	112,5	111,6	0,1	0,9
Kalliorakenteet	114,0	113,9	112,2	0,1	1,6
Päällysteet	111,8	116,7	116,7	-4,2	-4,2
Kunnallistekniset järjestelmät	111,7	112,3	112,1	-0,5	-0,4
Betonirakenteet	114,3	115,0	112,1	-0,6	2,0
Tekniset ja muut järjestelmät	106,4	106,4	106,5	0,0	-0,1
Murskaustyöt 1)	111,2	111,4	112,3	-0,2	-1,0
Teiden ylläpito 1)	112,6	112,7	111,3	-0,2	1,1
Katujen ylläpito 1)	112,6	112,8	111,6	-0,1	0,9
Ratojen ylläpito 1)	111,5	111,5	111,1	0,0	0,4
Ylläpito yhteensä 1)	112,4	112,5	111,4	-0,1	0,9

1) erillisindeksi

Liitetaulukko 2. M-, K-, S- ja H-indeksit 2010=100

Indeksi 2010=100	Pisteluku 2014:11	2014:10	2013:11	2014:10 - 2014:11 %	2013:11 - 2014:11 %
M-indeksi, Kokonaisindeksi ilman betonirakenteita ja työvoimakustannuksia	112,4	113,5	113,2	-1,0	-0,8
K-indeksi, Kalliorakenteiden indeksi ilman työvoimakustannuksia	116,6	116,5	114,2	0,1	2,1
S-indeksi, Betonirakenteiden indeksi ilman työvoimakustannuksia	116,3	117,3	113,3	-0,8	2,6
H-indeksi, Kunnossapidon indeksi ilman työvoimakustannuksia	113,0	113,2	111,8	-0,2	1,1

Liitetaulukko 3. Maarakennuskustannusindeksi 2005=100

Indeksi 2005=100	Pisteluku 2014:11	2014:10	2013:11	2014:10 - 2014:11 %	2013:11 - 2014:11 %
Maarakennuskustannukset, kokonaisindeksi	136,6	137,5	136,7	-0,7	-0,1
Pohjarakenteet	123,6	123,6	125,0	0,0	-1,0
Maarakenteet	136,5	136,3	135,2	0,1	0,9
Kalliorakenteet	136,7	136,6	134,5	0,1	1,6
Päällysteet	151,9	158,6	158,5	-4,2	-4,2
Kunnallistekniset järjestelmät	133,1	133,8	133,6	-0,5	-0,4
Betonirakenteet	136,8	137,6	134,1	-0,6	2,0
Muut tekniset järjestelmät	122,3	122,3	122,4	0,0	-0,1
Murskaustyöt 1)	131,7	131,9	133,0	-0,2	-1,0
Kunnossapito 1)	137,2	137,4	135,7	-0,1	1,1

1) erillisindeksi

Liitetaulukko 4. M-, K-, S- ja H-indeksit 2005=100

Indeksi 2005=100	Pisteluku 2014:11	2014:10	2013:11	2014:10 - 2014:11 %	2013:11 - 2014:11 %
M-indeksi, Kokonaisindeksi ilman betonirakenteita ja työvoimakustannuksia	138,3	139,7	139,4	-1,0	-0,8
K-indeksi, Kalliorakenteiden indeksi ilman työvoimakustannuksia	140,4	140,2	137,5	0,1	2,1
S-indeksi, Betonirakenteiden indeksi ilman työvoimakustannuksia	139,4	140,6	135,8	-0,8	2,6
H-indeksi, Kunnossapidon indeksi ilman työvoimakustannuksia	139,5	139,7	138,0	-0,2	1,1

Liitetaulukko 5. Maarakennuskustannusindeksi 2000=100

Indeksi 2000=100	Pisteluku 2014:11	2014:10	2013:11	2014:10 - 2014:11 %	2013:11 - 2014:11 %
Maarakennuskustannukset, kokonaisindeksi	157,7	158,8	157,8	-0,7	-0,1
Pohjarakennustyöt	136,0	136,0	137,5	0,0	-1,1
Maarakennustyöt	161,8	161,7	160,4	0,1	0,9
Kalliorakennustyöt	157,6	157,5	155,1	0,1	1,6
Murskaustyöt	154,8	155,0	156,3	-0,2	-1,0
Päälystystyöt	165,4	172,7	172,6	-4,2	-4,2
Vesihuoltotyöt	153,2	153,9	153,7	-0,5	-0,4
Sillanrakennustyöt	168,0	168,9	164,7	-0,6	2,0
Hoidon ja kunnossapito 1)	162,3	162,5	160,5	-0,2	1,1

1) erillisindeksi

Liitetaulukko 6. M-, K-, S- ja H-indeksit 2000=100

Indeksi 2000=100	Pisteluku 2014:11	2014:10	2013:11	2014:10 - 2014:11 %	2013:11 - 2014:11 %
M-indeksi, Kokonaisindeksi ilman sillanrakennustyötä ja työvoimakustannuksia	156,3	157,8	157,4	-1,0	-0,8
K-indeksi, Kalliorakennustyön indeksi ilman työvoimakustannuksia	162,6	162,4	159,2	0,1	2,1
S-indeksi, Sillanrakennustyön indeksi ilman työvoimakustannuksia	176,3	177,8	171,8	-0,8	2,6
H-indeksi, Hoidon ja kunnossapidon indeksi ilman työvoimakustannuksia	165,6	165,8	163,8	-0,2	1,1

Maarakennuskustannusindeksin laatuseloste

1. Tilastotietojen relevanssi

1.1 Yhteenveto tuotteen tietosisällöstä ja käyttötarkoituksesta

Maarakennuskustannusindeksi sisältää indeksipistelukuja maarakentamisen urakointiin liittyvien tuotantopanosten hintamuutoksista.

Tilastoa käytetään kuvaamaan hintapaineita maarakentamisen alalla. Sitä käytetään keskeisesti alan yrittäjien ja palvelujen ostajien välisissä neuvotteluissa, kun arvioidaan alalla toteutunutta kustannustekijöiden hintamuutosta. Tilaston indeksejä voidaan käyttää pitkäaikaisten sopimusten indeksiehdossa, jolloin sopimuksessa määritetyn maksumäärän loppusumma sidotaan suoraan indeksin muutokseen. Yritykset voivat käyttää myös maarakennuskustannusindeksin alaindeksejä vertaillen hankintojensa hintakehitystä suhteessa keskimääräiseen kehitykseen.

1.2 Tietolähteet

Maarakennusalan panosten hintatiedoista osa saadaan muihin tilastoihin kuten Rakennuskustannusindeksiin, Tuottajahintaindeksiin, Maarakennusalan konekustannusindeksiin, Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksiin ja Kuluttajahintaindeksiin kerättävistä panoshinnoista ja osa kerätään omilta tiedonantajilta. Tietolähteinä ovat tuotteiden ja palvelujen myyjät sekä mm. palkkatilastot, alan työehtosopimukset, Suomen Pankin tilastot ja vakuutuslaitosten hinnastot.

1.3 Luokitukset

Maarakennuskustannusindeksin kokonaisindeksi on jaettu osaindekseihin. Näitä ovat pohjarakenteet, maarakenteet, kalliorakenteet, päällysteet, kunnallistekniset järjestelmät, betonirakenteet ja tekniset ja muut järjestelmät. Lisäksi tuotetaan kokonaisindeksiin kuulumattomia murskaustöiden ja ylläpidon erillisindeksejä. Ylläpidon kokonaisindeksin muodostavat teiden, katujen ja radan ylläpidon erillisindeksit.

Kustannukset on ryhmitelty työvoiman, oman kaluston, ostettujen konepalvelujen, ostettujen kuljetuspalvelujen, materiaalien sekä työmaan yhteiskustannusten panosnimikkeisiin.

Panosnimikkeet jakautuvat vielä yksityiskohtaisempiin eriin, kustannustekijöihin.

1.4 Käsitteet

Indeksin keskeiset käsitteet on määritelty Tilastokeskuksen käsitetietokannassa.

1.5 Lait, asetukset ja suositukset

Tilastoinnissa noudatetaan Tilastolakia (280/2004). Tiedonantajilta kerätään vain ne indeksin kannalta välttämättömät tiedot, joita ei saada muualta. Tietoja julkaistaessa otetaan huomioon tietojen luottamuksellisuus. Tuloksista ei voi päätellä yksittäisen yrityksen tietoja tai kehitystä. Tiedonantovelvoite perustuu Tilastolakiin (280/2004).

2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Maarakennuskustannusindeksi on kiinteäpainoinen indeksi, joka lasketaan Laspeyresin hintaindeksin mukaisesti. Indeksien laskenta vaatii perusvuoden painorakenteen lisäksi valittujen hyödykkeiden kuukausittaisen hintaseurannan.

Maarakennuskustannusindeksin painorakenne on muodostettu tyyppihankkeiden ja tyyppiurakoiden perusteella sekä osin laskennallisesti.

Hintanimikkeitä on valittu edustamaan yksi tai useampia ominaisuuksiltaan muuttumattomia hyödykkeitä, joiden hintoja kuukausittain seurataan. Hintatietoja kerätään vähintään kolmesta lähteestä tai tiedonantajaryhmästä. Tästä yleisperiaatteesta joudutaan poikkeamaan silloin, kun jonkun hyödykkeen myyjiä on vähemmän kuin kolme ja hyödykkeelle ei ole vaihtoehtoja tai hyödykkeen kustannusmerkitys on vähäinen. Hintatiedustelut toteutetaan faksi-, puhelin- tai sähköisenä kyselyinä.

Maarakennuskustannusindeksiä on uudistettu viiden vuoden välein. Uudistuksista on tehty menetelmäkuvauksia: Maarakennuskustannusindeksi 1990=100, Käsikirjoja 32, 22.11.1993, Maarakennuskustannusindeksi 1995=100, pdf, 1.8.2000, Maarakennuskustannusindeksi 2000=100, pdf, heinäkuu 2005, Maarakennuskustannusindeksi 2005=100, pdf, syyskuu 2009 ja Maarakennuskustannusindeksi 2010=100, pdf, huhtikuu 2014.

3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Perusvuodella 2000 tuotetun indeksin osaindeksit kattoivat arviolta 75 prosenttia kaikista maa- ja vesirakennustuotannon kustannuksista ja 85 prosenttia urakoitsijoiden toteuttaman tuotannon kustannuksista. 2005=100 indeksin myötä kattavuus kasvoi, sillä esimerkiksi vesihuoltotyöt korvanneen kunnallisteknisten järjestelmien kuvausalue on laajempi kuin vesihuoltotöiden ja betonirakenteilla laajempi kuin sillanrakennustöillä. 2005=100 indeksiin lisättiin myös uutena osaindeksinä muut tekniset järjestelmät, joka sisältää mm. aikaisemmin puuttuneet valaistus- ja liikenteenohjausjärjestelmät. 2010=100 indeksin rakenne pysyi samana kuin 2005=100 indeksin. Merkittävimmät puutteet ovat edelleen ruoppaus-, viher- ja viimeistelytyöt sekä satamalaitureiden rakentaminen. Osaindeksit eivät edusta kaikkia erilaisia suunnitteluratkaisuja. 2010=100 perusvuosiudistuksen myötä on aloitettu uutena katujen ja ratojen ylläpidon indeksien laadinta. Katujen, teiden ja ratojen ylläpidon indeksit muodostavat yhdessä ylläpidon kokonaisindeksin. Ylläpidon osaindeksi - teiden ylläpito- vastaa vanhaa kunnossapitoindeksiä.

Tilasto kuvaa maarakentamisen peruspanosten keskimääräistä hintakehitystä koko maan tasolla. Tilasto ei kerro mahdollisista eri alueiden eroavaisuuksista.

Indeksimuutokset kuvaavat yritysten maksamaa hintaa työvoimasta, koneista, vakuutuksista, ostetuista palveluista jne., joita yrittäjä tarvitsee tuottaakseen palvelun. Indeksit ei kuvaa palvelun ostajan maksamaa hintaa, johon vaikuttaisivat kustannusten lisäksi toimintaylijäämä sekä tuottavuuden muutos.

4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Hintatiedot kerätään kuukauden 15. päivän mukaisina tai koko kuukauden keskiarvon mukaisina. Hinnossa ei ole mukana arvonlisävero.

Maarakennuskustannusindeksi ilmestyy tilastointikuukautta seuraavan kuukauden 18. päivä tai sitä seuraavana arkipäivänä.

5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Maarakennuskustannusindeksistä julkaistaan internetissä kuukausittain tuoreimpia lukuja käsittelevä lyhyt tiedote, joka löytyy tilaston kotisivulta. Kotisivulta voi ladata maarakennuskustannusindeksin PDF-julkaisun (<http://tilastokeskus.fi/til/maku/tup.html>). Indeksien pistelukuja on saatavilla myös Statfin-tilastotietokannasta (<http://tilastokeskus.fi/til/maku/tau.html>). Indeksien menetelmäseloste löytyy osoitteesta <http://tilastokeskus.fi/til/maku/men.html>.

6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Maarakennusalaa koskevia kustannusindeksejä on julkaistu vuodesta 1964 alkaen, kun tierakennuskustannusindeksin tuotanto alkoi. Vuodesta 1980 tierakennuskustannusindeksin rinnalla on julkaistu maarakennuskustannusindeksiä ja vuodesta 1990 lähtien maarakennusalan konekustannusindeksiä. Tie- ja maarakennuskustannusindeksit 1963=100, 1972=100, 1980=100 ja 1985=100 laskettiin pääasiassa tie- ja vesirakennuslaitoksen kustannusrakenteen ja panostietojen perusteella. Indeksit kuvasivat pääasiassa tielaitoksen omassa työssään käyttämien panosten kehittymistä.

Vuonna 1990 uudistettiin maarakennuskustannusindeksi täysin. Uudistuksessa muutettiin maarakennuskustannusindeksi urakoitsijoiden kustannusrakenteita ja panosten käyttöä vastaavaksi. Samalla lopetettiin erillisen tierakennuskustannusindeksin tuotanto. Perusvuoden 2005 indeksissä luovuttiin työlajeista. Ne korvattiin osaindeksillä, jotka kuvaavat erilaisia rakenteita ja järjestelmiä.

Muita Tilastokeskuksessa vastaavalla periaatteella tuotettuja kustannusindeksejä ovat Rakennuskustannusindeksi, Maarakennusalan konekustannusindeksi, Metsäalan auto- ja konekustannusindeksi, Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi, Linja-autoliikenteen kustannusindeksi ja Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksit.

7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Maarakennuskustannusindeksin julkaistut pisteluvut ovat julkaisuhetkellä aina lopullisia. Tämän jälkeen niitä ei enää muuteta.

Maarakennuskustannusindeksiin liittyvää dokumentaatiota on saatavissa tilaston kotisivulta sekä indeksiä tuottavasta Tilastokeskuksen yksiköstä.

Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland

Hinnat ja kustannukset 2014

Lisätietoja

Pentti Wanhatalo 029 551 2685

Anne Virokannas 029 551 3369

Vastaava tilastojohtaja:

Leena Storgårds

kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

www.tilastokeskus.fi

Lähde: Maarakennuskustannusindeksi. Tilastokeskus

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute

Tietopalvelu ja viestintä, Tilastokeskus
puh. 029 551 2220
www.tilastokeskus.fi

Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
asiakaspalvelu.publishing@edita.fi
www.editapublishing.fi

ISSN 1796-0479
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1799-4063 (pdf)