

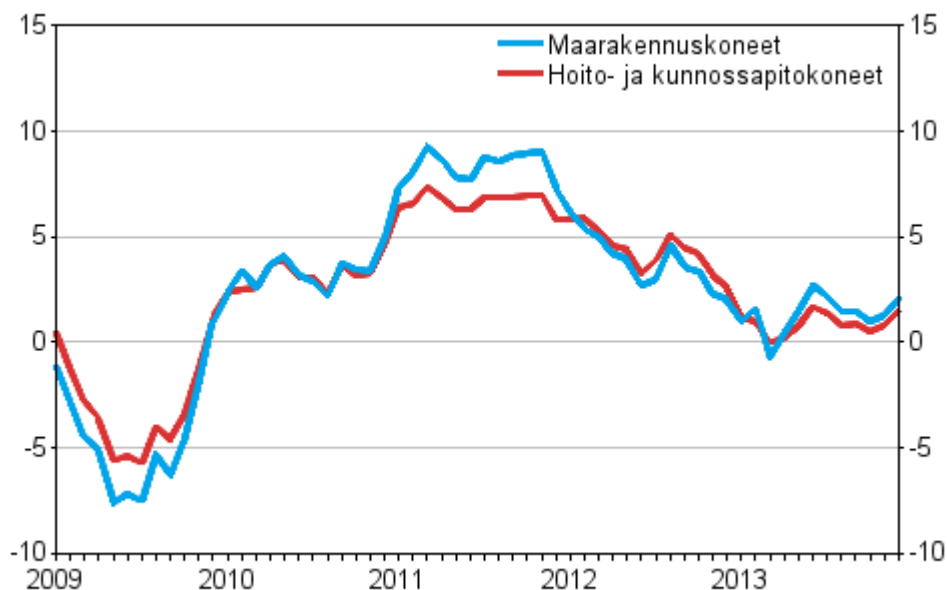
# Maarakennusalan konekustannusindeksi

2013, joulukuu

## Maarakennusalan konekustannukset nousivat joulukuussa 1,7 prosenttia

Tilastokeskuksen mukaan maarakennusalan konekustannukset nousivat 1,7 prosenttia vuoden 2012 joulukuusta vuoden 2013 joulukuuhun. Perinteisten maarakennuskoneiden kustannukset nousivat 1,9 prosenttia ja hoito- ja kunnossapitokoneiden kustannukset 1,4 prosenttia. Ajoneuvonostureiden kustannukset nousivat 1,6 prosenttia. Kustannuksia lisäsivät etenkin työvoimakustannusten nousu sekä korkokulujen kasvu vuoden aikana. Kustannusten nousua hillitsi polttoaineiden halpeneminen.

**Perinteisten maarakennuskoneiden ja hoito- ja kunnossapitokoneiden kustannusten vuosimuutokset 1/2009–12/2013, %**



# Sisällys

## Taulukot

### Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Maarakennusalan konekustannusindeksi 2010=100, indeksit ja vuosimuutokset maarakennuskonetyypin mukaan.....	3
Liitetaulukko 2. Maarakennusalan konekustannusindeksi 2010=100, indeksit kustannustekijöittäin, kokonaisindeksi.....	4
Liitetaulukko 3. Maarakennusalan konekustannusindeksi 1990=100, indeksit maarakennuskonetyypin mukaan.....	5
Maarakennusalan konekustannusindeksin laatuseloste.....	6

# Liitetaulukot

**Liitetaulukko 1. Maarakennusalan konekustannusindeksi 2010=100, indeksit ja vuosimuutokset maarakennuskonetyypin mukaan**

Indeksi ja paino	Maarakennuskoneet (65%)	%	Hoito- ja kunnossapitokoneet (35%)	%	Kokonaisindeksi (100%)	%	Ajoneuvonosturit <sup>1)</sup>	%
2010	100,0		100,0		100,0		100,0	
2011	108,3	8,3	106,7	6,7	107,8	7,8	108,9	8,9
2012	111,5	3,0	111,3	4,3	111,4	3,4	111,5	2,3
2013	112,5	0,9	112,2	0,8	112,4	0,9	112,3	0,7
01/2011	105,4	6,5	104,7	6,4	105,2	6,5	106,6	7,1
02/2011	106,1	7,6	105,3	6,7	105,8	7,3	107,3	8,1
03/2011	108,1	8,8	106,8	7,5	107,7	8,4	108,9	9,1
04/2011	108,2	8,2	106,9	6,9	107,8	7,8	109,0	8,5
05/2011	107,9	8,1	106,4	6,4	107,4	7,5	108,6	8,3
06/2011	108,0	8,0	106,6	6,3	107,5	7,4	108,7	8,3
07/2011	108,8	9,1	106,8	6,9	108,1	8,3	109,1	8,9
08/2011	108,5	9,4	106,5	6,9	107,8	8,5	108,7	9,2
09/2011	109,2	9,0	107,1	6,9	108,4	8,2	109,6	10,3
10/2011	109,3	9,1	107,4	7,0	108,6	8,4	109,8	10,5
11/2011	110,2	8,8	108,1	7,0	109,5	8,2	110,7	10,3
12/2011	109,9	7,2	108,3	5,8	109,3	6,7	110,3	8,7
01/2012	111,9	6,1	110,7	5,7	111,5	6,0	111,7	4,8
02/2012	111,4	5,0	111,3	5,8	111,4	5,2	111,2	3,7
03/2012	113,0	4,5	112,3	5,2	112,7	4,7	112,8	3,6
04/2012	112,1	3,6	111,7	4,5	112,0	3,9	112,0	2,7
05/2012	111,1	2,9	111,0	4,3	111,0	3,4	111,0	2,2
06/2012	110,0	1,8	110,0	3,2	110,0	2,3	110,0	1,2
07/2012	110,9	1,9	110,8	3,8	110,9	2,6	110,9	1,7
08/2012	111,7	3,0	111,9	5,0	111,8	3,7	111,7	2,7
09/2012	111,6	2,3	111,8	4,4	111,7	3,0	111,8	2,0
10/2012	111,9	2,4	111,8	4,1	111,9	3,0	112,1	2,0
11/2012	111,6	1,2	111,5	3,2	111,6	1,9	111,7	0,9
12/2012	110,9	0,9	111,0	2,6	110,9	1,5	111,0	0,6
01/2013	112,1	0,1	111,9	1,1	112,0	0,5	112,1	0,4
02/2013	112,3	0,8	112,4	0,9	112,3	0,9	112,4	1,0
03/2013	111,6	-1,3	112,2	-0,1	111,8	-0,9	111,6	-1,0
04/2013	112,1	-0,1	111,9	0,1	112,0	0,0	111,9	-0,1
05/2013	112,1	0,9	111,8	0,7	112,0	0,9	111,8	0,6
06/2013	112,2	2,1	111,8	1,6	112,1	1,9	111,9	1,7
07/2013	112,6	1,5	112,3	1,3	112,5	1,4	112,2	1,2
08/2013	113,2	1,3	112,7	0,7	113,0	1,1	112,8	0,9
09/2013	113,2	1,4	112,8	0,9	113,0	1,2	113,0	1,1
10/2013	112,8	0,8	112,3	0,5	112,6	0,7	112,6	0,5
11/2013	112,8	1,1	112,3	0,7	112,6	1,0	112,6	0,8
12/2013	113,0	1,9	112,6	1,4	112,8	1,7	112,8	1,6

1) Erillisindeksi

**Liitetaulukko 2. Maarakennusalan konekustannusindeksi 2010=100, indeksit kustannustekijöittäin, kokonaisindeksi**

Kustannustekijä ja paino, %	Palkat (25,9)	Välilliset palkat (17,0)	Matka- ja päivärahat (3,3)	Korjaus ja huolto (10,4)	Polttoaineet (14,0)	Vakuutukset (2,8)	Pääomanpoisto (16,9)	Rahoituskulut (4,3)	Hallinto (5,5)	Kokonaisindeksi (100,0)
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>
2011	102,2	101,9	95,8	103,6	134,3	103,4	101,9	129,6	102,8	<b>107,8</b>
2012	105,4	106,1	100,8	107,5	145,6	108,2	105,7	109,3	104,1	<b>111,4</b>
2013	107,4	108,6	106,2	111,7	138,6	113,5	106,9	107,9	105,7	<b>112,4</b>
01/2011	100,4	100,0	95,8	101,3	128,7	103,4	100,3	120,1	101,3	<b>105,2</b>
02/2011	100,4	100,0	95,8	101,9	131,4	103,4	100,3	125,0	101,4	<b>105,8</b>
03/2011	102,5	102,1	95,8	102,2	138,2	103,4	100,5	121,8	101,8	<b>107,7</b>
04/2011	102,6	102,2	95,8	103,0	137,8	103,4	100,6	122,4	101,9	<b>107,8</b>
05/2011	102,6	102,2	95,8	103,5	131,0	103,4	101,4	130,8	102,9	<b>107,4</b>
06/2011	102,6	102,2	95,8	103,8	131,7	103,4	101,5	129,3	103,2	<b>107,5</b>
07/2011	102,6	102,2	95,8	103,8	131,9	103,4	102,7	137,9	103,2	<b>108,1</b>
08/2011	102,6	102,2	95,8	103,8	130,1	103,4	102,7	136,4	103,2	<b>107,8</b>
09/2011	102,6	102,2	95,8	104,9	133,7	103,4	103,1	134,4	103,7	<b>108,4</b>
10/2011	102,6	102,2	95,8	105,0	136,7	103,4	103,1	129,4	103,7	<b>108,6</b>
11/2011	102,6	102,2	95,8	105,1	141,3	103,4	103,1	133,9	103,7	<b>109,5</b>
12/2011	102,9	102,5	95,8	105,2	139,1	103,4	103,1	133,4	104,0	<b>109,3</b>
01/2012	102,9	103,6	100,8	107,0	146,3	108,2	105,5	136,0	103,2	<b>111,5</b>
02/2012	103,3	104,1	100,8	107,5	147,4	108,2	105,5	123,8	103,3	<b>111,4</b>
03/2012	105,8	106,5	100,8	107,5	151,4	108,2	105,5	118,2	103,3	<b>112,7</b>
04/2012	105,8	106,5	100,8	107,3	147,8	108,2	105,7	112,3	103,3	<b>112,0</b>
05/2012	105,8	106,5	100,8	107,0	142,3	108,2	105,7	107,2	104,3	<b>111,0</b>
06/2012	105,8	106,5	100,8	107,1	135,3	108,2	105,8	104,7	104,3	<b>110,0</b>
07/2012	105,8	106,5	100,8	107,1	140,3	108,2	105,7	109,7	104,5	<b>110,9</b>
08/2012	105,8	106,5	100,8	107,1	149,5	108,2	105,7	100,6	104,6	<b>111,8</b>
09/2012	105,8	106,5	100,8	107,2	149,3	108,2	105,7	98,6	104,6	<b>111,7</b>
10/2012	105,9	106,6	100,8	107,6	148,9	108,2	105,7	102,6	104,6	<b>111,9</b>
11/2012	105,9	106,6	100,8	108,9	146,6	108,2	105,7	100,0	104,6	<b>111,6</b>
12/2012	105,9	106,6	100,8	108,9	142,7	108,2	105,7	98,0	104,7	<b>110,9</b>
01/2013	105,9	107,1	106,2	110,7	143,3	113,5	106,3	104,7	104,8	<b>112,0</b>
02/2013	105,9	107,1	106,2	110,9	146,7	113,5	106,6	99,4	104,8	<b>112,3</b>
03/2013	106,2	107,4	106,2	110,9	143,6	113,5	106,7	92,8	104,8	<b>111,8</b>
04/2013	107,8	109,1	106,2	111,2	135,7	113,5	106,7	106,2	104,9	<b>112,0</b>
05/2013	107,8	109,1	106,2	111,0	134,4	113,5	107,3	108,8	105,1	<b>112,0</b>
06/2013	107,8	109,1	106,2	112,2	133,4	113,5	107,2	109,8	105,9	<b>112,1</b>
07/2013	107,8	109,1	106,2	112,2	136,8	113,5	107,4	106,8	106,3	<b>112,5</b>
08/2013	107,8	109,1	106,2	112,2	137,9	113,5	107,4	115,7	106,2	<b>113,0</b>
09/2013	107,8	109,1	106,2	112,3	139,5	113,5	106,9	113,0	106,3	<b>113,0</b>
10/2013	107,9	109,1	106,2	112,3	136,9	113,5	106,9	111,5	106,3	<b>112,6</b>
11/2013	107,9	109,1	106,2	112,1	136,7	113,5	106,9	113,0	106,3	<b>112,6</b>
12/2013	107,9	109,1	106,2	112,1	138,0	113,5	106,9	113,5	106,4	<b>112,8</b>

**Liitetaulukko 3. Maarakennusalan konekustannusindeksi 1990=100, indeksit maarakennuskonetyypin mukaan**

Korjattu 23.6.2014 taulukkopään sana Kunnossapitokoneet. Oli aiemmin Maanrakennuskoneet.

	Kokonaisindeksi	Kunnossapitokoneet	Ajoneuvonosturit
1990	100,0	100,0	100,0
1991	102,5	103,2	103,5
1992	105,2	107,8	112,1
1993	109,9	110,4	119,0
1994	109,1	108,9	117,7
1995	109,1	110,9	118,4
1996	110,2	111,5	118,8
1997	111,2	114,1	119,6
1998	111,7	115,2	121,1
1999	112,9	116,0	121,4
2000	122,7	125,5	132,7
2001	125,5	128,9	135,1
2002	125,4	129,9	134,5
2003	128,1	133,6	137,0
2004	133,5	138,6	142,7
2005	142,6	147,1	152,0
2006	150,1	154,4	160,4
2007	156,3	160,4	167,9
2008	171,4	174,9	186,7
2009	165,0	169,7	173,3
2010	170,4	175,2	174,3
2011	183,7	186,9	189,5
2012	191,1	195,2	194,4
2013	193,4	196,9	196,2
01/2013	192,3	196,3	195,8
02/2013	193,2	197,1	196,3
03/2013	192,4	196,8	195,1
04/2013	192,7	196,3	195,5
05/2013	192,8	196,1	195,3
06/2013	192,9	196,1	195,5
07/2013	193,6	197,0	196,2
08/2013	194,5	197,7	197,1
09/2013	194,5	197,8	197,4
10/2013	193,8	197,0	196,8
11/2013	193,9	197,1	196,8
12/2013	194,2	197,5	197,1

# *Maarakennusalan konekustannusindeksin laatuseloste*

## *1. Tilastotietojen relevanssi*

### 1.1 Yhteenveto tuotteen tietosisällöstä ja käyttötarkoituksesta

Maarakennusalan konekustannusindeksi sisältää indeksipistelukuja perinteisten maarakennuskoneiden, hoito- ja kunnossapitokoneiden sekä ajoneuvonosturien urakointiin liittyvistä kustannustekijöistä.

Tilastoa käytetään kuvaamaan hintapaineita maarakentamisen alalla. Tilasto antaa koneyrityksien palvelujen ostajille ja myyjille vertailevaa tietoa kustannus- ja kannattavuuskehityksen seuraamista varten sekä taustainformaatiota hinta- ja sopimusneuvotteluissa. Se voi olla apuna myös talous- ja kustannusarvioita laadittaessa.

### 1.2 Tietolähteet

Maarakennusalan konekustannusindeksin kustannustekijöiden hintatiedoista osa kerätään omilta tiedonantajilta ja osa saadaan muihin tilastoihin kuten Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksiin ja Kuluttajahintaindeksiin kerättävistä hinnoista. Tietolähteinä ovat tuotteiden ja palvelujen myyjät sekä mm. alan työehtosopimukset, Suomen Pankin tilastot ja vakuutuslaitosten hinnastot.

### 1.3 Luokitukset

Tilasto koostuu perinteisten maarakennuskoneiden ja hoito- ja kunnossapitokoneiden osaindekseistä, ajoneuvonosturien erillisindekseistä sekä koneiden käyttöön liittyvien kustannustekijöiden alaindekseistä. Kustannustekijöinä ovat palkat, välilliset palkat, matka- ja päivärahat, korjaus ja huolto, polttoaineet, vakuutukset, pääoman poisto, rahoituskulut ja hallinto.

### 1.4 Käsitteet

Indeksin keskeiset käsitteet on määritelty Tilastokeskuksen käsitetietokannassa.

### 1.5 Lait, asetukset ja suositukset

Tilastoa tuotetaan maksullisena toimeksiantona. Tiedonanto perustuu vapaaehtoisuuteen. Tilasto on suunniteltu ja uudistettu yhteistyössä maarakennusalan asiantuntijoiden ja käyttäjäryhmien kanssa.

## *2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus*

Maarakennusalan konekustannusindeksi on kiinteäpainoinen indeksi, joka lasketaan Laspeyresin hintaindeksin mukaisesti. Indeksien laskenta vaatii perusvuoden painorakenteen lisäksi valittujen hyödykkeiden kuukausittaisen hintaseurannan.

Tilaston painorakenne perustuu maansiirtokoneita, ajoneuvonostureita sekä kunnossapitokoneita omistavilta yrityksiltä kysytyihin tietoihin. Kunnossapitoautoissa on käytetty Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin raskaan kuorma-auton panorakennetta lisätynä lisälaitteiden pääomakustannuksella.

Hintanimikkeitä on valittu edustamaan yksi tai useampia ominaisuuksiltaan muuttumattomia hyödykkeitä, joiden hintoja kuukausittain seurataan. Hintatietoja kerätään vähintään kolmesta lähteestä tai tiedonantajaryhmästä. Tästä yleisperiaatteesta on jouduttu poikkeamaan silloin, kun jonkun hyödykkeen myyjä on ollut vähemmän kuin kolme ja hyödykkeelle ei ole ollut vaihtoehtoja tai hyödykkeen kustannusmerkitys on vähäinen. Hintatiedustelut toteutetaan faksi-, puhelin- tai sähköisenä kyselyinä.

Maarakennusalan konekustannusindekseistä on käytettävissä menetelmäkuvaus: Maarakennusalan konekustannusindeksi Markki 1990=100, Muistio nro 128, 4.2.1991; Käsikirjoja, Maarakennusalan konekustannusindeksi Markki 1995=100, 18.7.2000, pdf ja Maarakennusalan konekustannusindeksi Markki 2000=100, elokuu 2005, pdf.

### **3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus**

Maarakennusalan konekustannusindeksi kuvaa keskimääräisen yrityksen ja tyypillisen koneen kustannuskehitystä. Indeks ei kuvaa yksittäisen maarakennusalan yrityksen kustannuskehitystä, jos sen kustannusrakenne poikkeaa olennaisesti tilaston keskimääräisestä kustannusrakenteesta.

Indeksimuutokset kuvaavat yrityksen maksamaa hintaa työvoimasta, koneista, polttoaineista, vakuutuksista jne., joita yrittäjä tarvitsee tuottaakseen palvelun. Indeks ei kuvaa palvelujen ostajan maksamaa hintaa, johon vaikuttaisivat kustannusten lisäksi toimintaylijäämä sekä tuottavuuden muutos.

### **4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus**

Hintatiedot kerätään kuukauden 15. päivän mukaisina tai koko kuukauden keskiarvon mukaisina. Hinnoissa ei ole mukana arvonlisäveroa.

Maarakennusalan konekustannusindeksi ilmestyy tilastointikuukautta seuraavan kuukauden 18. päivänä tai sitä seuraavana arkipäivänä.

### **5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys**

Maarakennusalan konekustannusindeksistä julkaistaan tilaston kotisivulla neljännesvuosittain kolme liitetaulukkoa. Tilastosta laaditaan kuukausittain kotisivun liitetaulukkoja yksityiskohtaisempaa tietoa sisältävä maksullinen Excel-kuukausipaketti. Paketin voi tilata tuotantoyksiköstä (puh. 09 1734 3369, [kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi](mailto:kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi)).

### **6. Tilastojen vertailukelpoisuus**

Maarakennusalan konekustannusindeksiä on tuotettu vuodesta 1989 lähtien. Tilastoa on uudistettu ja perusvuosia muutettu viiden vuoden välein. Vanhojen indeksien tuotantoa on jatkettu ketjuttamalla niitä uuden indeksin muutoksilla.

Muita Tilastokeskuksessa vastaavalla periaatteella tuotettuja kustannusindeksejä ovat Rakennuskustannusindeksi, Maarakennuskustannusindeksi, Metsäalan auto- ja konekustannusindeksi, Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi, Linja-autoliikenteen kustannusindeksi sekä Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksit.

### **7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys**

Maarakennusalan konekustannusindeksin julkaistut pisteluvut ovat julkaisuhetkellä aina lopullisia. Tämän jälkeen niitä ei enää muuteta.

Maarakennusalan konekustannusindeksiin liittyvää dokumentaatiota on saatavissa tilaston kotisivulta sekä indeksiä tuottavasta Tilastokeskuksen yksiköstä.

### Lisätietoja

Matias Kemppainen 09 1734 3564

Immi Ilomäki 09 1734 3369

Vastaava tilastojohtaja:

Leena Storgårds

[kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi](mailto:kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi)

[www.tilastokeskus.fi](http://www.tilastokeskus.fi)

Lähde: Maarakennusalan konekustannusindeksi 2013, joulukuu. Tilastokeskus

*Asiakaspalaute: [www.tilastokeskus.fi/palaute](http://www.tilastokeskus.fi/palaute)*

---

*Tietopalvelu ja viestintä, Tilastokeskus*

*puh. 029 551 2220*

*[www.tilastokeskus.fi](http://www.tilastokeskus.fi)*

*Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy*

*puh. 020 450 05*

*[asiakaspalvelu.publishing@edita.fi](mailto:asiakaspalvelu.publishing@edita.fi)*

*[www.editapublishing.fi](http://www.editapublishing.fi)*