

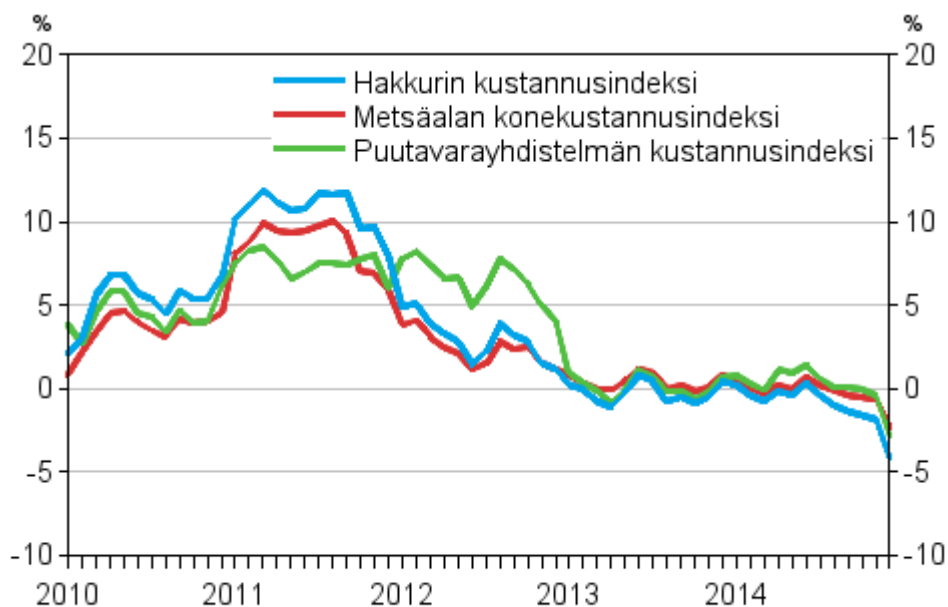
# Metsäalan kone- ja autokustannusindeksi

2014, joulukuu

## Metsäkoneiden kustannukset laskivat joulukuussa 2,3 prosenttia vuodentakaisesta

Tilastokeskuksen mukaan metsäkoneiden kustannukset laskivat 2,3 prosenttia vuoden 2013 joulukuusta vuoden 2014 joulukuuhun. Ilman polttoainetta kustannukset nousivat 1,1 prosenttia. Metsätraktoreiden kustannukset laskivat 2,3 prosenttia ja hakkuukoneiden kustannukset 2,2 prosenttia vuodessa. Puutavarayhdistelmän kustannukset laskivat 2,8 ja hakkurien 4,2 prosenttia vuodessa.

**Metsäalan kone- ja autokustannusindeksien vuosimuutokset 1/2010 - 12/2014, %**



Metsäkoneiden kustannusten laskuun vaikutti erityisesti polttoaineen halpeneminen vuoden aikana. Kustannusten laskua hillitsi etenkin työvoimakustannusten nousu.

Tämä on viimeinen Metsäalan kone- ja autokustannusindeksin julkistus yleisenä yhteiskuntatilastona. Metsäalan kone- ja autokustannusindeksin tietoja voi edelleen tilata maksullisena tuotteena. Lisätietoja [Muutoksia tässä tilastossa](#) –sivulta.

# Sisällys

## Taulukot

### Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Metsäalan konekustannusindeksi 2010=100, indeksit ja vuosimuutokset metsäkonetyypin mukaan.....	4
Liitetaulukko 2. Metsäalan konekustannusindeksi 2010=100, indeksit kustannustekijöittäin, kokonaisindeksi.....	5
Liitetaulukko 3. Metsäalan konekustannusindeksi 1990=100, indeksit metsäkonetyypin mukaan.....	6
Metsäalan kone- ja autokustannusindeksien laatuseloste.....	7

## Liitetaulukot

**Liitetaulukko 1. Metsäalan konekustannusindeksi 2010=100, indeksit ja vuosimuutokset metsäkoneityypin mukaan**

	Metsätraktori (40%)	%	Hakkuukoneet (60%)	%	Kokonaisindeksi (100%)	%
2010	100,0		100,0		<b>100,0</b>	
2011	109,5	9,5	109,1	9,1	<b>109,3</b>	9,3
2012	112,3	2,6	111,7	2,3	<b>111,9</b>	2,4
2013	112,7	0,3	112,1	0,4	<b>112,4</b>	0,4
2014	112,5	-0,1	111,8	-0,3	<b>112,1</b>	-0,2
01/2012	111,6	3,9	111,1	3,7	<b>111,3</b>	3,8
02/2012	112,8	4,5	112,0	4,0	<b>112,3</b>	4,2
03/2012	113,3	3,2	112,5	2,7	<b>112,8</b>	2,9
04/2012	112,7	2,6	112,0	2,2	<b>112,2</b>	2,4
05/2012	111,8	2,5	111,1	2,1	<b>111,4</b>	2,2
06/2012	110,8	1,3	110,2	1,1	<b>110,5</b>	1,2
07/2012	111,6	1,7	111,0	1,6	<b>111,2</b>	1,7
08/2012	113,0	3,2	112,2	3,0	<b>112,5</b>	3,1
09/2012	112,9	2,7	112,2	2,5	<b>112,5</b>	2,6
10/2012	113,0	2,6	112,4	2,4	<b>112,6</b>	2,5
11/2012	112,7	1,6	112,0	1,4	<b>112,3</b>	1,5
12/2012	112,1	1,3	111,4	1,2	<b>111,7</b>	1,2
01/2013	112,6	0,9	112,0	0,8	<b>112,2</b>	0,8
02/2013	112,9	0,2	112,4	0,3	<b>112,6</b>	0,3
03/2013	113,2	-0,1	112,5	0,0	<b>112,8</b>	0,0
04/2013	112,4	-0,2	111,9	-0,1	<b>112,1</b>	-0,1
05/2013	112,3	0,4	111,8	0,6	<b>112,0</b>	0,5
06/2013	112,1	1,2	111,6	1,3	<b>111,8</b>	1,2
07/2013	112,5	0,9	112,0	0,9	<b>112,2</b>	0,9
08/2013	112,8	-0,1	112,3	0,1	<b>112,5</b>	0,0
09/2013	113,0	0,1	112,6	0,3	<b>112,8</b>	0,2
10/2013	112,7	-0,3	112,2	-0,1	<b>112,4</b>	-0,2
11/2013	112,7	0,0	112,1	0,1	<b>112,4</b>	0,1
12/2013	113,1	0,9	112,3	0,8	<b>112,6</b>	0,8
01/2014	113,1	0,5	112,2	0,2	<b>112,6</b>	0,3
02/2014	113,3	0,3	112,3	-0,1	<b>112,7</b>	0,1
03/2014	113,0	-0,2	112,1	-0,4	<b>112,4</b>	-0,3
04/2014	112,8	0,3	112,0	0,1	<b>112,3</b>	0,2
05/2014	112,5	0,2	111,6	-0,2	<b>112,0</b>	0,0
06/2014	113,1	0,8	112,3	0,6	<b>112,6</b>	0,7
07/2014	112,9	0,3	112,1	0,1	<b>112,4</b>	0,2
08/2014	112,9	0,1	112,1	-0,2	<b>112,4</b>	-0,1
09/2014	112,6	-0,4	112,2	-0,3	<b>112,3</b>	-0,4
10/2014	112,1	-0,6	111,7	-0,5	<b>111,8</b>	-0,5
11/2014	111,9	-0,7	111,6	-0,5	<b>111,7</b>	-0,6
12/2014	110,5	-2,3	109,8	-2,2	<b>110,1</b>	-2,3

**Liitetaulukko 2. Metsäalan konekustannusindeksi 2010=100, indeksit kustannustekijöittäin, kokonaisindeksi**

Kustannustekijä ja paino, %	Palkat (23,0)	Välilliset palkat (12,9)	Matka ja majoitus (9,5)	Polttoaineet (12,0)	Korjaus ja huolto (9,2)	Kuljetukset (5,1)	Pääomanpoisto (21,2)	Korkokustannukset (2,5)	Vakuutukset (0,8)	Hallinto ja työjohto (3,8)	Kokonaisindeksi (100,0)
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>
2011	106,6	107,7	100,6	139,7	103,9	103,8	103,0	131,0	101,4	99,6	<b>109,3</b>
2012	109,3	111,4	100,3	148,9	107,6	113,5	104,1	107,7	107,6	98,4	<b>111,9</b>
2013	111,1	113,2	101,4	141,3	110,0	118,7	104,7	105,7	112,0	97,7	<b>112,4</b>
2014	112,1	113,9	101,4	131,5	109,9	123,3	105,6	112,6	117,4	97,0	<b>112,1</b>
01/2012	107,0	109,0	100,3	149,8	105,0	107,4	104,0	134,1	107,6	98,6	<b>111,3</b>
02/2012	109,6	111,6	100,3	150,7	105,9	111,3	104,0	122,0	107,6	98,7	<b>112,3</b>
03/2012	109,6	111,6	100,3	155,6	106,5	111,3	104,0	116,5	107,6	98,9	<b>112,8</b>
04/2012	109,6	111,6	100,3	151,5	107,3	111,3	104,0	110,5	107,6	98,7	<b>112,2</b>
05/2012	109,6	111,6	100,3	145,1	107,6	111,3	104,0	105,5	107,6	98,5	<b>111,4</b>
06/2012	109,6	111,6	100,3	137,5	107,7	111,3	104,2	103,1	107,6	98,4	<b>110,5</b>
07/2012	109,6	111,6	100,3	142,8	107,7	111,3	104,2	108,2	107,6	98,5	<b>111,2</b>
08/2012	109,6	111,6	100,3	152,8	107,8	117,4	104,2	99,1	107,6	98,3	<b>112,5</b>
09/2012	109,6	111,6	100,3	152,7	108,6	117,4	104,2	97,1	107,6	98,3	<b>112,5</b>
10/2012	109,6	111,6	100,3	152,8	108,7	117,4	104,2	101,1	107,6	98,2	<b>112,6</b>
11/2012	109,6	111,6	100,3	150,2	108,9	117,4	104,2	98,6	107,6	98,0	<b>112,3</b>
12/2012	109,6	111,6	100,3	145,6	108,9	117,4	104,2	96,6	107,6	97,8	<b>111,7</b>
01/2013	109,6	111,6	101,4	146,4	109,0	118,7	104,7	103,1	112,0	97,5	<b>112,2</b>
02/2013	109,6	111,6	101,4	150,1	109,9	118,7	104,7	97,5	112,0	97,4	<b>112,6</b>
03/2013	111,4	113,5	101,4	146,9	109,9	118,7	104,7	91,0	112,0	97,9	<b>112,8</b>
04/2013	111,4	113,5	101,4	138,4	110,1	118,7	104,7	104,1	112,0	98,0	<b>112,1</b>
05/2013	111,4	113,5	101,4	136,8	110,5	118,7	104,7	106,1	112,0	97,8	<b>112,0</b>
06/2013	111,4	113,5	101,4	135,4	110,4	118,7	104,7	107,1	112,0	97,7	<b>111,8</b>
07/2013	111,4	113,5	101,4	139,2	110,3	118,8	104,7	104,1	112,0	97,9	<b>112,2</b>
08/2013	111,4	113,5	101,4	140,1	110,3	118,8	104,7	112,7	112,0	97,7	<b>112,5</b>
09/2013	111,4	113,5	101,4	142,4	110,4	118,8	104,7	110,7	112,0	97,7	<b>112,8</b>
10/2013	111,4	113,5	101,4	139,9	110,4	118,8	104,7	109,2	112,0	97,7	<b>112,4</b>
11/2013	111,4	113,5	101,4	139,7	109,3	118,8	104,7	110,7	112,0	97,7	<b>112,4</b>
12/2013	111,4	113,5	101,4	140,8	109,3	118,8	105,2	111,8	112,0	97,7	<b>112,6</b>
01/2014	111,4	113,2	101,4	138,3	109,3	120,9	105,2	119,4	117,4	97,2	<b>112,6</b>
02/2014	111,4	113,2	101,4	139,6	109,3	123,3	105,2	111,8	117,4	97,2	<b>112,7</b>
03/2014	111,4	113,2	101,4	136,5	109,4	123,3	105,2	115,8	117,4	97,2	<b>112,4</b>
04/2014	111,4	113,2	101,4	135,0	109,6	123,3	105,2	116,9	117,4	97,3	<b>112,3</b>
05/2014	111,4	113,2	101,4	132,8	109,6	123,3	105,2	114,3	117,4	97,0	<b>112,0</b>
06/2014	112,5	114,4	101,4	133,6	109,7	124,0	105,6	116,3	117,4	97,1	<b>112,6</b>
07/2014	112,5	114,4	101,4	133,1	110,0	124,1	105,6	108,6	117,4	97,0	<b>112,4</b>
08/2014	112,5	114,4	101,4	132,5	110,0	124,1	105,6	110,7	117,4	97,0	<b>112,4</b>
09/2014	112,5	114,4	101,4	131,8	110,4	123,2	106,0	108,5	117,4	97,0	<b>112,3</b>
10/2014	112,5	114,4	101,4	128,2	110,5	123,2	106,0	104,9	117,4	96,9	<b>111,8</b>
11/2014	112,5	114,4	101,4	125,5	110,6	123,2	106,0	112,6	117,4	96,8	<b>111,7</b>
12/2014	112,5	114,4	101,4	111,1	110,7	123,2	106,6	111,7	117,4	96,7	<b>110,1</b>

**Liitetaulukko 3. Metsäalan konekustannusindeksi 1990=100, indeksit metsäkonetyypin mukaan**

	<b>Metsätraktori</b>	<b>Hakkuukoneet</b>	<b>Kokonaisindeksi</b>
1990	100,0	100,0	<b>100,0</b>
1991	102,7	102,4	<b>102,5</b>
1992	104,5	103,7	<b>104,1</b>
1993	109,0	109,3	<b>109,1</b>
1994	113,8	117,0	<b>115,4</b>
1995	119,2	124,0	<b>121,6</b>
1996	120,3	124,8	<b>122,6</b>
1997	120,0	124,1	<b>122,1</b>
1998	123,4	128,1	<b>125,7</b>
1999	125,6	130,6	<b>128,1</b>
2000	133,3	137,4	<b>135,3</b>
2001	137,6	141,3	<b>139,3</b>
2002	139,5	144,1	<b>141,7</b>
2003	142,9	147,5	<b>145,1</b>
2004	147,3	151,1	<b>149,0</b>
2005	155,6	158,5	<b>156,8</b>
2006	162,9	164,7	<b>163,4</b>
2007	166,8	169,2	<b>167,7</b>
2008	175,9	177,9	<b>176,5</b>
2009	168,9	169,9	<b>169,0</b>
2010	176,5	174,8	<b>175,1</b>
2011	192,7	189,3	<b>190,2</b>
2012	197,6	193,5	<b>194,7</b>
2013	198,2	194,4	<b>195,5</b>
2014	197,9	193,8	<b>195,0</b>
01/2014	199,0	194,5	<b>195,9</b>
02/2014	199,2	194,6	<b>196,0</b>
03/2014	198,7	194,2	<b>195,6</b>
04/2014	198,4	194,0	<b>195,3</b>
05/2014	197,8	193,4	<b>194,8</b>
06/2014	198,9	194,7	<b>195,9</b>
07/2014	198,6	194,3	<b>195,5</b>
08/2014	198,5	194,2	<b>195,5</b>
09/2014	198,0	194,4	<b>195,4</b>
10/2014	197,1	193,5	<b>194,5</b>
11/2014	196,8	193,3	<b>194,3</b>
12/2014	194,3	190,3	<b>191,5</b>

# *Metsäalan kone- ja autokustannusindeksien laatuseloste*

## *1. Tilastotietojen relevanssi*

### 1.1 Yhteenveto tuotteen tietosisällöstä ja käyttötarkoituksesta

Metsäalan kone- ja autokustannusindeksit sisältävät indeksipistelukuja metsätraktoreilla ja hakkuukoneilla suoritetuista metsäalan urakointiin liittyvistä kustannustekijöistä sekä puunkuljetukseen ja haketukseen liittyvistä kustannustekijöistä.

Tilastoa käytetään kuvaamaan hintapaineita metsäalalla. Tilasto antaa metsäkone- ja metsäenergia-alan sekä puunkuljetuksen yrittäjien palvelujen ostajille ja myyjille vertailevaa tietoa kustannus- ja kannattavuuskehityksen seuraamista varten sekä taustainformaatiota hintaneuvotteluissa. Se voi olla apuna myös talous- ja kustannusarvioita laadittaessa.

### 1.2 Tietolähteet

Metsäalan kone- ja autokustannusindeksien kustannustekijöiden hintatiedoista osa kerätään omilta tiedonantajilta ja osa saadaan muihin tilastoihin kuten Kuluttajahintaindeksiin kerättävistä hinnoista. Tietolähteinä ovat tuotteiden ja palvelujen myyjät sekä mm. alan työehtosopimukset, Suomen Pankin tilastot ja vakuutuslaitosten hinnastot.

### 1.3 Luokitukset

Tilasto koostuu metsätraktoreiden ja hakkuukoneiden osaindekseistä sekä em. konetyyppien kustannustekijöiden mukaisista alaindekseistä. Kustannustekijöinä ovat palkat, välilliset palkat, matka ja majoitus, voiteluaineet, korjaus ja huolto, kuljetukset, pääoman poisto, korot, vakuutukset sekä hallinto ja työjohto. Hakkurin indeksi sisältää em. kustannustekijät pl. kuljetukset. Puutavarayhdistelmän kustannustekijöinä ovat kuljettajien palkat, välilliset palkat, polttoaineet, korjaus ja huolto, renkaat, pääoman poisto, korot, vakuutukset, liikennöimismaksut, hallinto, ylläpito.

### 1.4 Käsitteet

Indeksien keskeiset käsitteet on määritelty Tilastokeskuksen käsitetietokannassa.

### 1.5 Lait, asetukset ja suositukset

Tilastoa tuotetaan maksullisena toimeksiantona. Tiedonanto perustuu vapaaehtoisuuteen. Tilasto on suunniteltu ja uudistettu yhteistyössä metsäalan ja kuljetusalan asiantuntijoiden ja käyttäjärühmien kanssa.

## *2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus*

Metsäalan konekustannusindeksit ovat kiinteäpainoisia indeksejä, jotka lasketaan Laspeyresin hintaindeksin mukaisesti. Indeksien laskenta vaatii perusvuoden painorakenteen lisäksi valittujen hyödykkeiden kuukausittaisen hintaseurannan.

Metsäalan koneiden ja hakkurin kustannusindeksien painorakenteet perustuvat koneyrityksistä ja puutavarayhdistelmän kuljetusyrityksistä kerättyihin tilinpäätösaineistoihin sekä tuntikustannuslaskelmiin.

Hintanimikkeitä on valittu edustamaan yksi tai useampia ominaisuuksiltaan muuttumattomia hyödykkeitä, joiden hintoja kuukausittain seurataan. Hintatietoja kerätään vähintään kolmesta lähteestä tai tiedonantajaryhmästä. Tästä yleisperiaatteesta on jouduttu poikkeamaan silloin, kun jonkun hyödykkeen myyjiä on ollut vähemmän kuin kolme ja hyödykkeelle ei ole ollut vaihtoehtoja tai hyödykkeen kustannusmerkitys on vähäinen. Hintatiedustelut toteutetaan faksi-, puhelin- tai sähköisenä kyselynä.

Metsäalan kone- ja autokustannusindekseistä on käytettävissä menetelmäkuvaus: Metsäalan konekustannusindeksi Mekki 1990=100, Muistio nro 125, 28.1.1991; Tilastokeskus, Käsikirjoja, Metsäalan konekustannusindeksi, Mekki 1995=100, 24.11.1999, pdf; Tilastokeskus, Menetelmäseloste, Metsäalan konekustannusindeksi, Mekki 2000=100, 16.9.2004, pdf; Tilastokeskus, Menetelmäseloste, Metsäalan konekustannusindeksi, Mekki 2005=100, 25.4.2008, pdf, Hakkurien kustannusindeksi 2005=100, 6.5.2011, pdf; Tilastokeskus, Menetelmäseloste, Metsäalan kone- ja autokustannusindeksi, 2010 = 100, 14.10.2013, pdf.

### **3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus**

Metsäalan konekustannusindeksi kuvaa keskimääräisen yrittäjän ja keskikokoisen koneen kustannuskehitystä. Hakkurien kustannusindeksi edustaa keskisuuria ja suuria mobiilihakkureita sekä tyypillistä metsäenergia-alan yritystä. Puutavarayhdistelmän kustannusindeksi kuvaa keskimääräisiä puutavarakuljetuksen kustannuksia. Indeksit eivät kuvaa yksittäisen metsäkoneyrittäjän, metsäenergia-alan yrityksen tai puuautokuljettajan kustannuskehitystä, jos yrittäjän kustannusrakenne poikkeaa olennaisesti tilaston keskimääräisistä kustannusrakenteista.

Indeksimuutokset kuvaavat yrittäjien maksamaa hintaa työvoimasta, koneista, polttoaineista, vakuutuksista jne., joita yrittäjä tarvitsee tuottaakseen palvelun. Indeksit ei kuvaa palvelujen ostajan maksamaa hintaa, johon vaikuttaisivat kustannusten lisäksi toimintaylijäämä sekä tuottavuuden muutos.

### **4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus**

Hintatiedot kerätään kuukauden 15. päivän mukaisina tai koko kuukauden keskiarvon mukaisina. Hinnoissa ei ole mukana arvonlisäveroa.

Metsäalan kone- ja autokustannusindeksit ilmestyy tilastointikuukautta seuraavan kuukauden 18. päivä. Mikäli päivä osuu viikonloppuun tai arkipyhään, indeksit julkaistaan seuraavana arkipäivänä.

### **5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys**

Metsäalan kone- ja autokustannusindekseistä julkaistaan tilaston kotisivulla neljännesvuosittain liitetaulukkoita. Tilastosta laaditaan kuukausittain kotisivun liitetaulukkoita yksityiskohtaisempaa tietoa sisältävä maksullinen Excel-kuukausipaketti. Paketin voi tilata tuotantoyksiköstä (puh. 029 551 3369, [kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi](mailto:kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi)).

### **6. Tilastojen vertailukelpoisuus**

Metsäalan konekustannusindeksiä on tuotettu vuodesta 1989 lähtien, puutavarayhdistelmän kustannusindeksiä vuodesta 2005 lähtien ja hakkurin kustannusindeksiä vuodesta 2011 lähtien. Tilastoa on uudistettu ja perusvuosia muutettu viiden vuoden välein. Vanhojen indeksien tuotantoa on jatkettu ketjuttamalla niitä uuden indeksin muutoksilla.

Muita Tilastokeskuksessa vastaavalla periaatteella tuotettuja kustannusindeksejä ovat Rakennuskustannusindeksi, Maarakennuskustannusindeksi, Maarakennusalan konekustannusindeksi, Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi, Linja-autoliikenteen kustannusindeksi sekä Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksit.

### **7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys**

Metsäalan kone- ja autokustannusindeksien julkaistut pisteluvut ovat julkaisuhetkellä aina lopullisia. Tämän jälkeen niitä ei enää muuteta.

Metsäalan kone- ja autokustannusindeksihin liittyvää dokumentaatiota on saatavissa tilaston kotisivulta sekä indeksiä tuottavasta Tilastokeskuksen yksiköstä.



### Lisätietoja

Pentti Wanhatalo 029 551 2685

Anne Virokannas 029 551 3369

Vastaava tilastojohtaja:

Leena Storgårds

[kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi](mailto:kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi)

[www.tilastokeskus.fi](http://www.tilastokeskus.fi)

Lähde: Metsäalan kone- ja autokustannusindeksi, Tilastokeskus

*Asiakaspalaute: [www.tilastokeskus.fi/palaute](http://www.tilastokeskus.fi/palaute)*

---

*Tietopalvelu ja viestintä, Tilastokeskus  
puh. 029 551 2220  
[www.tilastokeskus.fi](http://www.tilastokeskus.fi)*

*ISSN 2342-3587 (pdf)*

*Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy  
puh. 020 450 05  
[asiakaspalvelu.publishing@edita.fi](mailto:asiakaspalvelu.publishing@edita.fi)  
[www.editapublishing.fi](http://www.editapublishing.fi)*