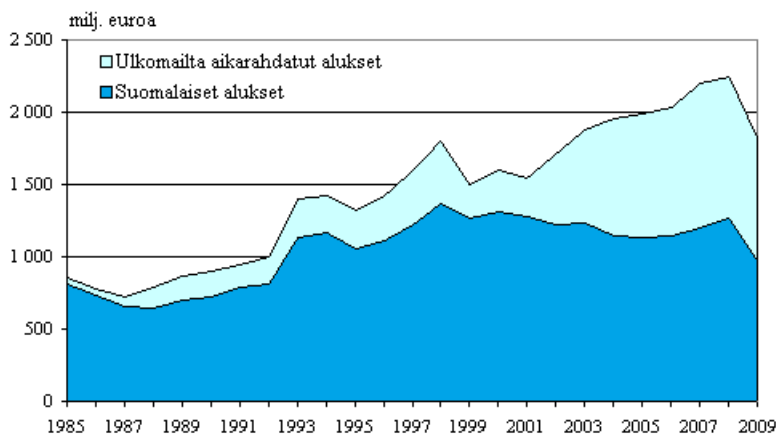


Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot 2009

Ulkomaan meriliikenteen tulot vähenivät vuonna 2009

Ulkomaan meriliikenteen bruttotulot vuonna 2009 olivat 1,8 miljardia euroa, mikä on lähes viidenneksen vähemmän kuin edellisenä vuonna. Ulkomaille maksetut liikennemenot olivat 0,8 miljardia euroa ja ne vähenivät vajaat kahdeksan prosenttia vuodesta 2008. Tiedot pohjautuvat Tilastokeskuksen neljännesvuosittain tekemään tiedonkeruuseen. Tiedonantajina ovat varustamot, alusten omistajat ja/tai muut tiedonantajat.

Suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa



Vuonna 2009 ulkomaan meriliikenteen bruttotulot olivat yhteensä 1 813 miljoonaa euroa. Tulot vähenivät 19 prosenttia, eli 435 miljoonaa euroa, vuodesta 2008 ja putosivat 2000-luvun alun tasolle.

Suomalaisten alusten osuus oli 53 prosenttia ja ulkomailta aikarahdattujen alusten 47 prosenttia ulkomaan meriliikenteen tuloista. Suomalaisten alusten tulokertymä oli 969 miljoonaa euroa eli 298 miljoonaa euroa vähemmän kuin vuonna 2008. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot puolestaan vähenivät 14 prosenttia 844 miljoonaan euroon.

Ulkomaan meriliikenteen bruttotuloista 85 prosenttia kertyi Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä, loput 15 prosenttia ulkomaiden välisestä liikenteestä.

Tulotyypeittäin tarkasteltuna tavarankuljetustuloja ulkomaan meriliikenteessä vuonna 2009 kertyi 847 miljoonaa euroa, mikä vastaa 47:ää prosenttia alusten bruttotuloista. Tulot tavarankuljetuksesta laskivat neljänneksen edellisvuodesta. Matkustajatulot vähenivät kymmenen prosenttia 821 miljoonaan euroon.

Ulkomaille maksetut liikennemenot vuonna 2009 olivat yhteensä 833 miljoonaa euroa. Vähennystä edellisvuodesta oli 70 miljoonaa euroa eli kahdeksan prosenttia. Suomalaisten alusten osalta ulkomaille maksetut liikennemenot olivat 303 miljoonaa euroa ja ulkomailta aikarahdattujen alusten osalta 530 miljoonaa euroa. Aikarahdimaksuja ulkomaisista aluksista maksettiin ulkomaille 313 miljoonaa euroa, yhdeksän prosenttia vähemmän kuin vuotta aiemmin.

Kun kaikkien alusten ulkomaan meriliikenteen bruttotuloista vähennetään ulkomaille maksetut liikennemenot, saadaan ulkomaan meriliikenteen tuloista Suomeen jääväksi osuudeksi 980 miljoonaa euroa. Summasta katetaan kotimaahan maksettavat menot.

Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot 2009 -tilasto perustuu 215 aluksen tietoihin. Aluksista 124 oli suomalaisia ja 91 ulkomailta aikarahdattuja. Tiedot kerättiin 41 varustamolta, alusten omistajalta tai muulta tiedonantajalta.

Huomautukset liitetaulukoihin ja -kuvioidin

Taulukoissa käytettävät symbolit:

[–] Ei yhtään tai salattava tieto.

[0] Suure pienempi kuin puolet käytetyistä yksiköistä.

[.] Loogisesti mahdoton esitettäväksi.

Kursivoitu luku taulukossa osoittaa, että luku ja sitä seuraava luku eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään.

Pyöristysten takia taulukoiden summat eivät aina täsmää.

Aikasarjat esitetään käyvin hinnoin.

Sisällys

Taulukot

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa	4
Liitetaulukko 2. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot (pl. aikarاهtitulot) lähtö- ja määrämään mukaan ulkomaan meriliikenteessä 2009, milj. euroa.....	4
Liitetaulukko 3. Suomalaisten alusten bruttotulot alustyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa	5
Liitetaulukko 4. Suomalaisten alusten bruttotulot tulotyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa	6
Liitetaulukko 5. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa	7
Liitetaulukko 6. Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut liikennemenot menoerittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa.....	8
Liitetaulukko 7. Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut liikennemenot alustyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1996–2009, milj. euroa	9
Liitetaulukko 8. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot menoerittäin ulkomaan meriliikenteessä 1996–2009, milj. euroa	9

Kuviot

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa.....	10
Liitekuvio 2. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksamat liikennemenot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa.....	10
Liitekuvio 3. Suomalaisten alusten bruttotulot liikennealueittain ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa.....	10
Liitekuvio 4. Suomalaisten alusten bruttotulot alustyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa.....	11
Liitekuvio 5. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot liikennealueittain ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa.....	11
Liitekuvio 6. Suomalaisten alusten ulkomaille maksamat liikennemenot menotyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä vuonna 2009.....	11
Liitekuvio 7. Polttoainekustannusten osuus suomalaisten alusten kaikista ulkomaille maksetuista kustannuksista ulkomaan meriliikenteessä ja raakaöljyn keskihinta 1985–2009.....	12
Liitekuvio 8. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten aikarاهtikustannusten osuus näiden alusten kaikista liikennemenoista ulkomaille ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009.....	12
Laatuseloste: Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot.....	13

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa

Vuosi ja neljännes	Suomalaiset alukset			Ulkomailta aikarahdatut alukset ¹⁾			Kaikki alukset yhteensä		
	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä
1985	656	151	807	30	13	43	686	164	850
1986	639	94	733	29	13	42	668	108	776
1987	604	47	651	47	25	71	650	72	722
1988	607	41	648	96	43	139	703	85	788
1989	655	50	705	108	57	164	763	107	869
1990	662	58	720	124	59	183	786	117	903
1991	747	44	791	110	42	152	857	86	943
1992	743	73	816	136	44	180	879	117	995
1993	1 007	124	1 131	186	88	274	1 193	212	1 405
1994	1 043	122	1 165	194	62	257	1 237	185	1 422
1995	950	108	1 059	207	60	267	1 157	169	1 326
1996	1 026	80	1 106	266	50	316	1 292	130	1 422
1997	1 113	107	1 219	322	63	385	1 435	169	1 604
1998	1 261	106	1 367	371	59	430	1 632	165	1 797
1999	1 133	130	1 262	168	71	239	1 301	201	1 502
2000	1 124	191	1 315	198	85	283	1 322	276	1 598
2001	1 073	203	1 276	191	77	268	1 264	280	1 543
2002	1 037	184	1 221	409	77	486	1 446	261	1 707
2003	1 035	203	1 237	563	78	641	1 598	280	1 878
2004	910	231	1 141	707	109	816	1 618	339	1 957
2005	897	235	1 131	719	134	853	1 616	369	1 985
2006	919	219	1 139	761	136	897	1 680	355	2 035
2007	954	249	1 203	784	209	993	1 738	458	2 196
2008	1 011	256	1 267	789	192	981	1 800	448	2 248
2009	810	158	969	736	109	844	1 546	267	1 813
2008 I	238	70	308	171	55	226	409	126	534
2008 II	261	58	320	208	51	259	469	110	579
2008 III	280	69	349	232	49	281	511	119	630
2008 IV	232	58	290	179	37	215	411	94	505
2009 I	179	47	226	153	31	184	332	78	410
2009 II	194	43	236	174	32	206	368	74	442
2009 III	231	32	263	224	23	247	455	55	510
2009 IV	207	37	244	185	24	208	392	60	452

1) Vuodesta 1988 alkaen luvut sisältävät tietoja suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa.

Liitetaulukko 2. Suomalaisen ja ulkomailta aikaraidattujen alusten bruttotulot (pl. aikaraidtitulot) lähtö- ja määrään mukaan ulkomaan meriliikenteessä 2009, milj. euroa

	Suomesta	Muista Pohjoismaista	Muualta Euroopasta	Muualta maailmasta	Yhteensä	EU-27-maista
Suomeen	.	451	297	–	749	697
Muihin Pohjoismaihin	453	–	–	–	492	.
Muualle Eurooppaan	337	–	100	–	447	.
Muualle maailmaan	–	–	–	–	33	–
Yhteensä	797	483	427	13	1 720	
EU-27-maihin	786	.	.	–		71

Liitetaulukko 3. Suomalaisen alusten bruttotulot alustyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa

Vuosi ja neljännes	Matkustaja-alukset	Kuivalastialukset	Muut alukset	Yhteensä
1985	385	280	142	807
1986	419	199	116	733
1987	389	156	106	651
1988	399	151	99	648
1989	446	162	97	705
1990	455	173	92	720
1991	548	154	89	791
1992	555	158	102	816
1993	745	232	154	1 131
1994	769	269	128	1 165
1995	635	295	129	1 059
1996	702	299	106	1 106
1997	758	322	139	1 219
1998	791	438	138	1 367
1999	800	335	128	1 262
2000	785	346	183	1 315
2001	782	322	172	1 276
2002	758	330	133	1 221
2003	726	347	164	1 237
2004	654	295	192	1 141
2005	658	302	171	1 131
2006	675	308	156	1 139
2007	739	296	168	1 203
2008	700	350	217	1 267
2009	578	274	117	969
2008 I	162	80	67	308
2008 II	175	90	55	320
2008 III	203	95	52	349
2008 IV	161	86	43	290
2009 I	126	67	34	226
2009 II	140	69	27	236
2009 III	169	68	27	263
2009 IV	143	71	30	244

Liitetaulukko 4. Suomalaisen alusten bruttotulot tulotyyppittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa

Vuosi ja neljännes	Matkustajien kuljetuksesta ¹⁾	Tavaran kuljetuksesta	Aikarahtauksesta	Muut tulot ²⁾	Yhteensä
1985	336	446	25		807
1986	365	358	11		733
1987	344	300	7		651
1988	345	285	19		648
1989	397	279	29		705
1990	406	279	35		720
1991	515	259	17		791
1992	513	266	37		816
1993	683	390	58		1 131
1994	699	395	71		1 165
1995	571	432	56		1 059
1996	640	402	33	30	1 106
1997	706	459	34	19	1 219
1998	739	569	37	22	1 367
1999	752	417	72	21	1 262
2000	730	466	83	36	1 315
2001	735	429	88	24	1 276
2002	719	377	100	25	1 221
2003	680	439	95	23	1 237
2004	610	442	66	22	1 141
2005	611	419	84	18	1 131
2006	597	412	105	25	1 139
2007	637	416	124	26	1 203
2008	601	538	107	22	1 267
2009	468	416	71	15	969
2008 I	133	144	25	6	308
2008 II	150	140	24	5	320
2008 III	179	137	29	5	349
2008 IV	139	116	29	5	290
2009 I	106	95	22	3	226
2009 II	119	91	23	3	236
2009 III	136	109	14	5	263
2009 IV	107	121	12	4	244

1) Sisältää tulot ravintoloista ja myymälöistä, matkustajista ja heidän autoistaan sekä pakettimatkoista.

2) Ennen vuotta 1996 muut tulot on jaettu alustyyppien mukaan eri tulotyypeille.

Liitetaulukko 5. Suomalaisen ja ulkomailta aikaraha-dattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa

Vuosi ja neljännes	Suomalaiset alukset	Ulkomailta aikaraha-datut alukset	Yhteensä
1985	158	27	185
1986	103	25	128
1987	75	51	125
1988	70	74	144
1989	95	101	196
1990	110	103	213
1991	133	120	254
1992	155	148	303
1993	219	204	424
1994	238	192	430
1995	230	190	420
1996	229	165	393
1997	268	186	454
1998	307	226	533
1999	292	176	469
2000	301	178	479
2001	285	166	451
2002	239	286	525
2003	244	354	598
2004	246	401	647
2005	276	501	777
2006	285	549	834
2007	284	629	914
2008	346	557	903
2009	303	530	833
2008 I	79	135	214
2008 II	87	145	232
2008 III	101	152	253
2008 IV	78	126	203
2009 I	64	123	187
2009 II	70	127	197
2009 III	86	146	232
2009 IV	83	135	217

Liitetaulukko 6. Suomalaisen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot menoerittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa

Vuosi ja neljännes	Polttoaineet	Satamakulut	Ravintola- ja myymälähankinnat	Korjauskulut	Vakuutukset	Muut kustannukset	Yhteensä
1985	51	85	10	8	1	2	158
1986	16	65	12	6	1	2	103
1987	11	43	10	3	1	7	75
1988	7	42	11	5	1	2	70
1989	11	46	27	6	1	4	95
1990	13	47	35	5	1	10	110
1991	21	46	53	8	2	3	133
1992	25	52	67	7	3	2	155
1993	37	89	76	7	5	5	219
1994	30	85	93	16	8	6	238
1995	33	80	90	12	8	8	230
1996	37	73	97	13	5	5	229
1997	38	80	124	15	5	6	268
1998	35	84	141	18	7	23	307
1999	45	68	130	20	4	26	292
2000	71	68	112	20	3	25	301
2001	50	70	125	21	5	15	285
2002	31	76	74	24	6	29	239
2003	40	75	73	22	8	26	244
2004	46	76	74	20	5	26	246
2005	73	83	76	21	6	18	276
2006	68	68	84	34	6	24	285
2007	71	68	83	21	5	37	284
2008	114	88	65	30	9	39	346
2009	97	87	48	23	9	39	303
2008 I	22	23	15	6	3	10	79
2008 II	30	23	16	7	2	10	87
2008 III	40	21	19	9	2	10	101
2008 IV	22	21	16	8	2	10	78
2009 I	15	17	12	6	3	11	64
2009 II	18	20	13	6	3	11	70
2009 III	31	26	12	6	2	10	86
2009 IV	33	24	10	6	2	8	83

Liitetaulukko 7. Suomalaisen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot alustyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1996–2009, milj. euroa

Vuosi	Matkustaja-alukset	Kuivalastialukset	Muut alukset	Yhteensä
1996	136	66	27	229
1997	162	74	32	268
1998	176	101	30	307
1999	174	85	33	292
2000	166	93	42	301
2001	173	72	41	285
2002	137	72	31	239
2003	142	75	26	244
2004	152	65	29	246
2005	172	65	39	276
2006	177	70	37	285
2007	176	61	47	284
2008	164	99	82	346
2009	148	83	71	303

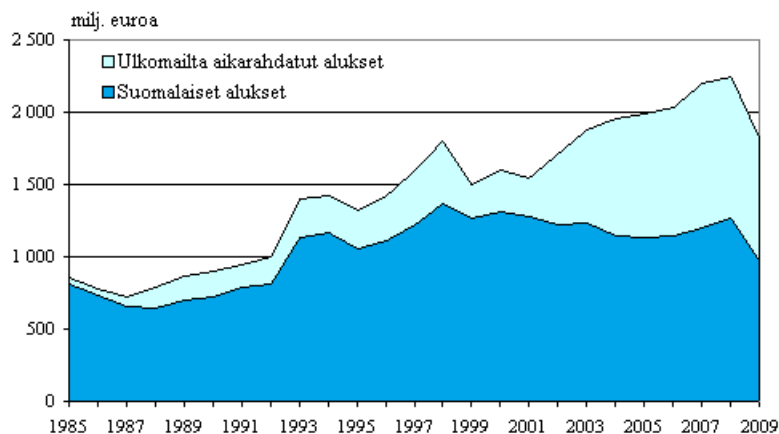
Liitetaulukko 8. Ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot menoerittäin ulkomaan meriliikenteessä 1996–2009, milj. euroa

Vuosi	Polttoaineet	Satamakulut	Vakuutukset	Maksetut aikarahdit	Muut kustannukset ¹⁾	Yhteensä
1996	11	40	1	104	8	165
1997	13	47	1	119	6	186
1998	14	51	1	154	6	226
1999	11	22	1	140	4	176
2000	17	23	1	135	3	178
2001	8	18	1	137	2	166
2002	12	36	1	209	28	286
2003	16	56	1	245	37	354
2004	20	74	1	259	48	401
2005	34	89	1	327	51	501
2006	45	84	1	373	47	549
2007	68	89	1	424	47	629
2008	75	79	2	344	57	557
2009	78	68	2	313	70	530

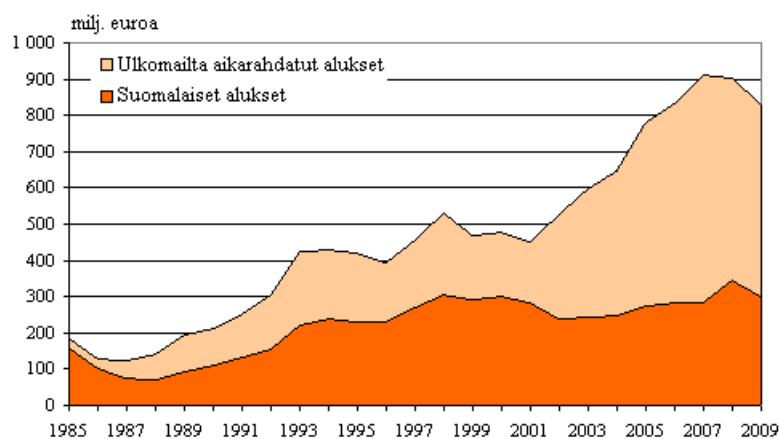
1) Ravintola- ja myymälähankinnat sekä korjauskulut on lisätty kohtaan muut kustannukset.

Liitekuviot

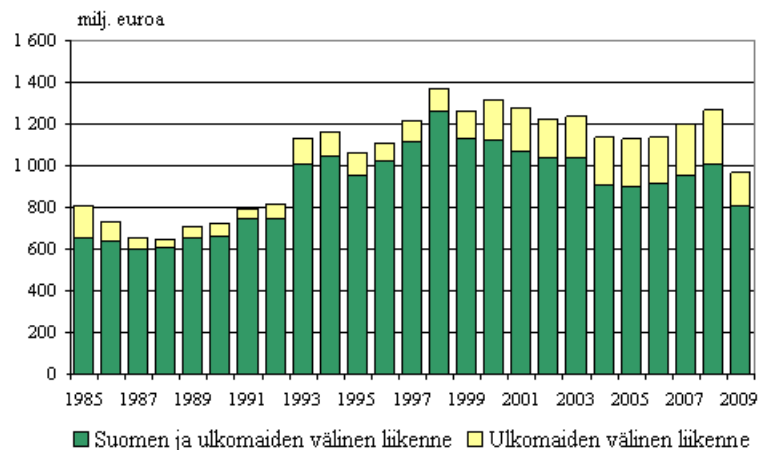
Liitekuvio 1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa



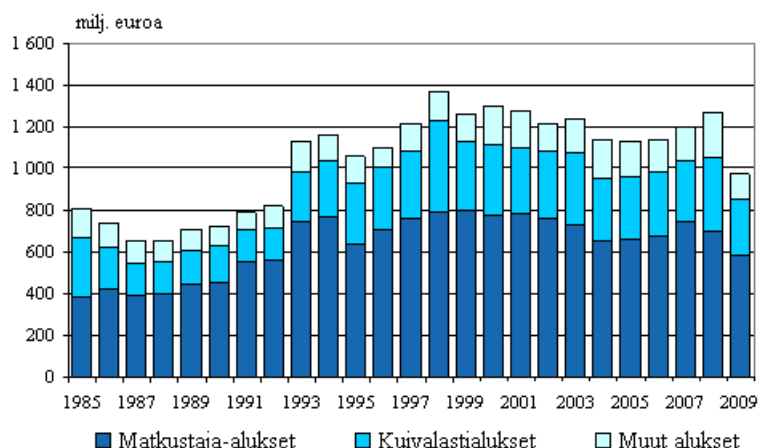
Liitekuvio 2. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksamat liikennemenot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa



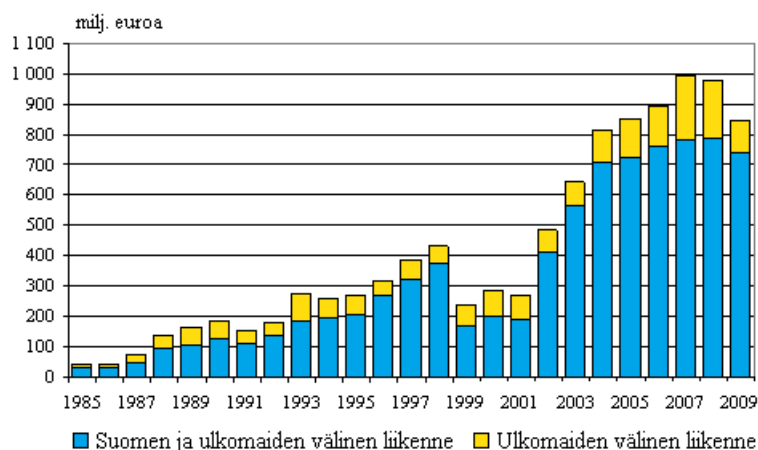
Liitekuvio 3. Suomalaisten alusten bruttotulot liikennealueittain ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa



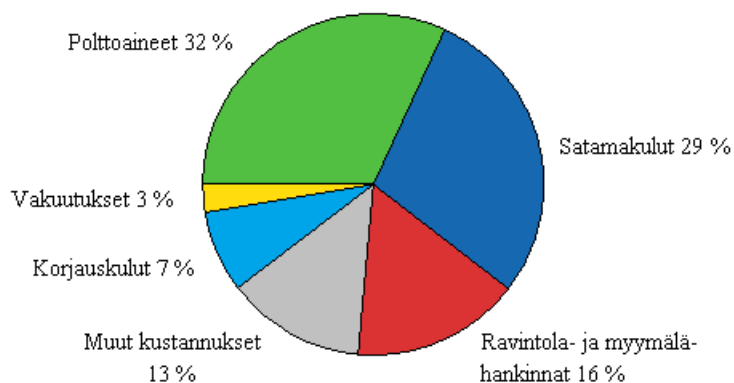
Liitekuvio 4. Suomalaisen alusten bruttotulot alustyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa



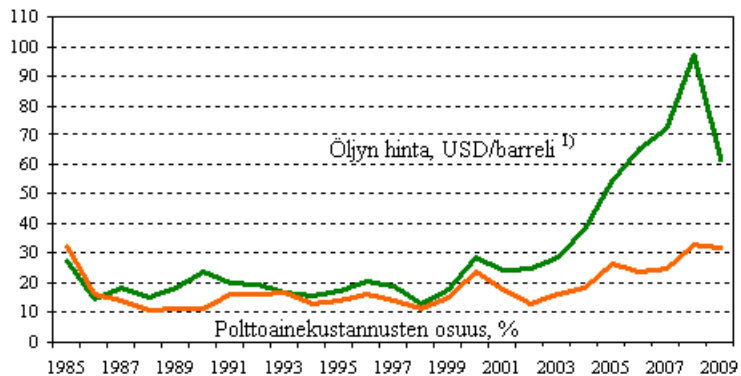
Liitekuvio 5. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot liikennealueittain ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009, milj. euroa



Liitekuvio 6. Suomalaisen alusten ulkomaille maksamat liikennemenot menotyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä vuonna 2009

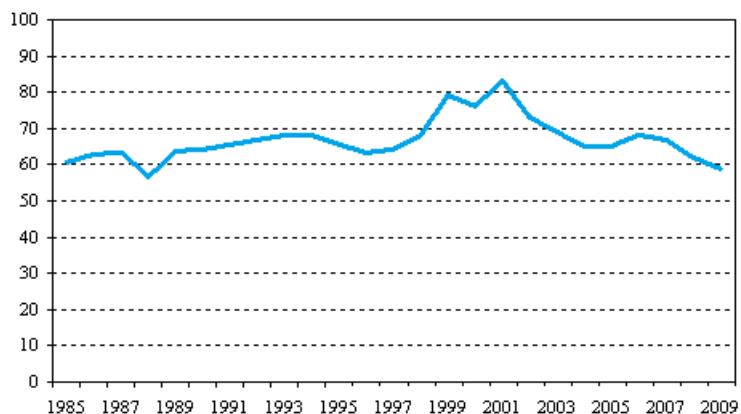


Liitekuvio 7. Polttoainekustannusten osuus suomalaisten alusten kaikista ulkomaille maksetuista kustannuksista ulkomaan meriliikenteessä ja raakaöljyn keskihinta 1985–2009



¹⁾ Lähde: Öljy- ja kaasualan keskusliitto, BP Statistical Review (IEA)

Liitekuvio 8. Ulkomailta aikarahdattujen alusten aikarahdikustannusten osuus näiden alusten kaikista liikennemenoista ulkomaille ulkomaan meriliikenteessä 1985–2009



Laatuseloste: Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot

Tilastotietojen relevanssi

Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilasto kuvaa ulkomaan meriliikenteen rahavirtoja. Tilastoa tarvitaan maksutaselaskelmien, liikenteen bruttokansantuotelaskelmien ja meriliikennettä kuvaavien laskelmien perusaineistona sekä ennusteiden, suunnittelun ja tutkimuksen lähtötietoina. Tilastoa käyttävät mm. Suomen Pankki ja muut viranomaiset.

Tilastokeskus kerää neljännesvuosittain ulkomaan meriliikenteessä olevien alusten bruttotulotiedot ja tiedot ulkomaille maksetuista liikennemenoista. Tiedonantajia ovat varustamot, alusten omistajat ja/tai muut tiedonantajat.

Tiedonantovelvollisuus perustuu tilastolakiin (280/2004).

Bruttotulot kertyvät tavarankuljetustuloista, matkustajatuloista ja muista tuloista sekä ulkomailta saaduista aikarahdituloista.

Matkustajatulot muodostuvat matkustajien ja heidän autojensa kuljettamisesta saaduista tuloista, pakettimatkoista saaduista tuloista sekä ravintola- ja myymälätuloista. Matkustajatulot kysytään tulotyypeittäin.

Muut tulot koostuvat mm. purseritoimiston tuloista sekä sellaisista tuloista, jotka eivät kuulu mihinkään kyselyn tuloluokkaan.

Ulkomaille maksettuna menoerinä kysytään aluskohtaisesti polttoainemenot, satamakulut, ravintola- ja myymälähankinnat, korjaus- ja vakuutuskulut, maksetut aikarahdit ja muut liikennemeno.

Satamakulut sisältävät mm. satamamaksut, lastaus- ja purkauskulut, palkkiot, muonan ja tarvikkeet.

Muut liikennemeno muodostuvat mm. luotsausmaksuista, valvontakuluista, katsastusmaksuista sekä muista sellaisista kuluista, jotka eivät kuulu mihinkään kyselyn menoluokkaan.

Alukset on jaettu yhdeksään luokkaan, joista Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilastoon on koottu kolme pääluokkaa: 1. **matkustaja-alukset** (sisältää matkustaja-alukset ja matkustaja-autolautat), 2. **kuivalastialukset** (sisältää lastilautat, irtolastialukset, jäähdytysalukset ja muut kuivalastialukset) ja 3. **muut alukset** (säiliöalukset, erikoisalukset ja muut alukset).

Tulotiedot kerätään alus- ja matkakohtaisesti. Jokaisesta matkasta kysytään lähtö- ja määrämaa, joiden perusteella luokitellaan kaksi liikennealuetta: **Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne** (liikenne Suomesta ulkomaille ja ulkomailta Suomeen) ja **ulkomaiden välinen liikenne**.

Tiedonkeruussa käytetään ISO 3166 -standardin mukaisia kaksikirjaimisia maatumnuksia. Lisäksi käytössä on Suomen alusrekisterin mukaiset alusten tunnuskirjaimet. Rekisterissä tapahtuneet muutokset saadaan Liikenteen turvallisuusvirastosta.

Tilastosta toimitetaan Suomen Pankille neljännesvuositiedot noin kuuden viikon kuluttua vuosineljänneksen päättymisestä. Lisäksi syksyisin julkaistaan keskeisimmät tulokset edeltävältä vuodelta Tilastokeskuksen Internet-sivuilla.

Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilasto on kokonaistilasto, jossa kohdejoukkona ovat kaikki ulkomaan meriliikenteessä olevat suomalaiset eli Suomen alusrekisteriin rekisteröidyt (vähintään 15 metriä pitkät) alukset ja ulkomailta aikarahdatut alukset.

Kerättävät tiedot ovat neljännesvuositietoja ulkomaan meriliikenteessä olevien alusten bruttorahdituloista ja ulkomaille maksetuista liikennemenoista. Tiedot kysytään tiedonantajilta välittömästi neljänneksen päätyttyä. Käytössä on perinteinen paperilomake ja Excel-lomake.

Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilasto perustuu noin 125 suomalaisen aluksen ja noin 110 ulkomailta aikarahdatun aluksen tietoihin. Tiedot kerätään keskimäärin 45 varustamolta, alusten omistajalta tai muulta tiedonantajalta.

Ennakollisten neljännesvuositietojen laskennassa käytetään apuna ns. paneelimenetelmää. Tilastoitavan neljänneksen tiedot suhteutetaan edellisen vuoden vastaavan neljänneksen tietoihin sen vastaajajoukon osalta, jolta on saatu tiedot sekä tilastoitavalta että vuodentakaiselta neljännekseltä. Vuodentakaisen neljänneksen koko aineisto muutetaan saatujen muutosprosenttien mukaisesti. Tuloksia verrataan kertyneisiin tietoihin tilastoitavalta vuosineljännekseltä ja tehdään harkinnanvaraiset ja muut tarpeelliset muutokset.

Lopulliset tiedot lasketaan suoraan summaamalla, sillä tällöin mukana ovat myös myöhästyneinä saapuneet vastaukset eikä katoa juuri esiinny.

Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Tilastossa bruttotulot kattavat kaikki ulkomaan meriliikenteen tulot, myös kotimaisten tahojen maksamat. Menoista sen sijaan puuttuvat kaikki kotimaahan maksetut menot. Ulkomaan meriliikenteen tulojen ja ulkomaille maksettujen menojen erotus kertoo ainoastaan ulkomaan liikenteessä Suomeen jäävän osuuden, jolla kotimaahan maksettavia kustannuksia voidaan kattaa.

Ulkomailta saadut aikarahrtulot (aluksen vuokraamisesta ulkomaille) tilastoidaan aina liikennealueelle 'Ulkomaiden välinen liikenne'. Aikarahrtulot jätetään pois, kun taulukoidaan bruttotuloja lähtö- ja määrämään mukaan, koska niiden osalta alusten lähtö- ja määräämä on tuntematon.

Luvut esitetään taulukoissa miljoonina euroina, joten kaikki summat eivät täysin täsmää pyöristysten takia.

Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilastosta tuotetaan Suomen Pankille ja Tilastokeskuksen sisäiseen käyttöön ennakolliset ja lopulliset neljännesvuositiedot erikseen sovitun aikataulun mukaisesti.

Tilastokeskuksen nettisivuilla tilastosta julkaistaan syksyisin tiedot edeltävältä vuodelta. Koska tiedonantajien joukko on varsin pieni, Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilastosta voidaan esittää vain karkeita luokituksia.

Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Lopulliset vuositiedot ovat luettavissa Tilastokeskuksen kotisivuilla. Kahdelta tuoreimmalta vuodelta julkaistaan myös neljännesvuositietoja. Lisäksi taulukot sisältävät aikasarjoja aina vuodesta 1985 lähtien. Aikasarjat esitetään käyvin hinnoin.

Tilaston tietoja on saatavilla myös Tilastokeskuksen nettisivujen tietokantapalvelun kautta.

Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuonna 1998 tilaston peittävyys parani, joten vuoden 1998 tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin.

Suomalaisten alusten tiedot ovat vuoteen 1997 asti vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin verrattuna. Sen sijaan ulkomailta aikarahdattujen alusten osalta vuoden 1996 tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia edeltäneisiin vuosiin.

Vuonna 2002 tilaston peittävyttä parannettiin ulkomailta aikarahdattujen alusten osalta.

Aikasarjan katkeaminen merkitään taulukoihin *kursivoimalla* tieto, joka ei ole vertailukelpoinen myöhempien tietojen kanssa.

Merenkulkulaitos ¹⁾ julkaisi tilastoa vuoteen 1995 asti, jolloin myös kotimaan liikenne kuului tilaston piiriin. Vuonna 1995 kotimaan liikenteen osuus Suomen kauppalaivaston tuloista oli alle 5 prosenttia. Vuodesta 1996 alkaen tiedot on esitetty ilman kotimaan liikennettä.

Muut tulot esitetään omana ryhmänään vuodesta 1996 lähtien. Aikaisemmin ne jaettiin alustyypeittäin matkustaja- ja tavaratuloihin.

Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilasto sisältää tietoja suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaan liikenteessä saamista tuloista ja ulkomaille maksetuista liikennemenoista. Julkaisussa on aikasarjoja vuodesta 1985 alkaen sekä neljännesvuosittaisia tietoja tuoreimmilta vuosilta. Aikasarjat esitetään käyvin hinnoin. Tilasto ilmestyy tilastovuotta seuraavana syksynä.

Liikenneviraston julkaisema **Ulkomaan meriliikennetilasto** sisältää puolestaan tietoja meritse kuljetettujen tavaroiden ja matkustajien määristä Suomen ja ulkomaiden välillä. Koko vuotta koskeva ja aikasarjoja sisältävä julkaisu ilmestyy tilastovuotta seuraavana keväänä. Tilastosta julkaistaan myös erilliset kuukausitilastot tilastovuoden kuluessa.

1) Vuoden 2010 alusta Merenkulkulaitoksen tehtävät siirtyivät tuolloin aloittaneisiin Liikennevirastoon ja Liikenteen turvallisuusvirastoon.

Lisätietoja

Ritva Tikkanen (09) 1734 3300
Vastaava tilastojohtaja:
Hannele Orjala
liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi
www.tilastokeskus.fi

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute