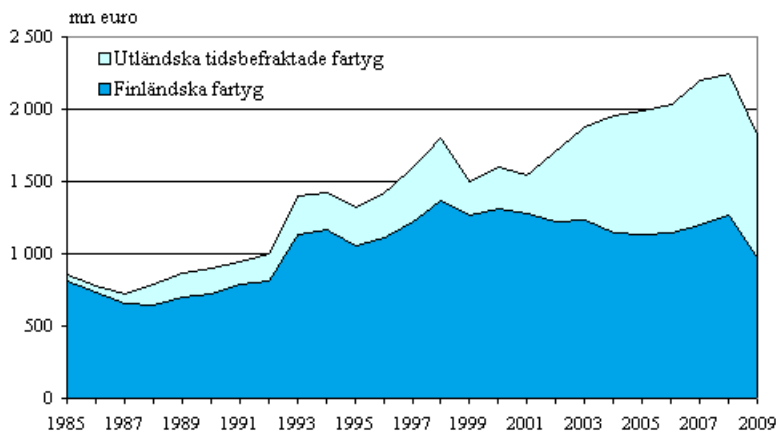


# Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten 2009

## Inkomsterna inom utrikessjöfarten minskade år 2009

Bruttoinkomsterna inom utrikessjöfarten var 1,8 miljarder euro år 2009, vilket är nästan en femtedel mindre än året innan. Trafikutgifterna till utlandet var 0,8 miljarder euro, en minskning med något under åtta procent från år 2008. Uppgifterna grundar sig på Statistikcentralens kvartalsvisa datainsamling. Uppgiftslämnare är rederier, fartygsägare och/eller andra uppgiftslämnare.

### Finländska och utländska tidsbefraktade fartygs bruttoinkomster inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro



År 2009 uppgick bruttoinkomsterna inom utrikessjöfarten till totalt 1 813 miljoner euro. Inkomsterna minskade med 19 procent, dvs. 435 miljoner euro, från år 2008 och föll till samma nivå som i början av 2000-talet.

De finländska fartygens andel var 53 procent och de utländska tidsbefraktade fartygens 47 procent av inkomsterna inom utrikessjöfarten. De finländska fartygens totalinkomst var 969 miljoner euro, dvs. 298 miljoner euro mindre än år 2008. De utländska tidsbefraktade fartygens bruttoinkomster minskade för sin del med 14 procent till 844 miljoner euro.

Av bruttoinkomsterna inom utrikessjöfarten uppkom 85 procent från trafiken mellan Finland och utlandet, resterande 15 procent från trafiken mellan andra länder.

Granskat efter inkomsttyp uppgick godstransportinkomsterna inom utrikessjöfarten till 847 miljoner euro år 2009, vilket motsvarar 47 procent av fartygens bruttoinkomster. Inkomsterna från godstransporterna minskade med en fjärdedel från året innan. Passagerarinkomsterna minskade med tio procent till 821 miljoner euro.

Trafikutgifterna till utlandet uppgick till totalt 833 miljoner euro år 2009. Detta var en minskning med 70 miljoner euro, dvs. åtta procent, från året innan. För de finländska fartygens del var trafikutgifterna till utlandet 303 miljoner euro och för de utländska tidsbefraktade fartygens del 530 miljoner euro. För utländska fartyg betalades 313 miljoner euro i tidsbefraktning utgifter till utlandet, dvs. nio procent mindre än året innan.

Då man från bruttoinkomsterna inom utrikessjöfarten för samtliga fartyg drar av trafikutgifterna som betalats till utlandet, blir andelen av de inkomster inom utrikessjöfarten som stannar i Finland, 980 miljoner euro. Summan används för att täcka de kostnader som ska betalas här.

Statistiken ”Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten 2009” bygger på uppgifter om 215 fartyg. Av fartygen var 124 finländska fartyg och 91 utländska tidsbefraktade fartyg. Uppgifterna samlades in från 41 rederier, fartygsägare eller andra uppgiftslämnare.

### **Anmärkningar till tabell- och figurbilagor**

Symboler i tabellerna:

[–] Värdet noll eller sekretessbelagd uppgift.

[0] Mindre än hälften av den använda enheten.

[. ] Uppgiften kan inte förekomma.

*Ett kursiverat tal* anger att talet och därpå följande tal inte är helt jämförbara.

På grund av avrundning stämmer summorna i tabellerna inte alltid överens.

Tidsserierna presenteras till löpande priser.

# Innehåll

## Tabeller

### Tabellbilagor

|   |   |
|---|---|
| Tabellbilaga 1. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro.....   | 4 |
| Tabellbilaga 2. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster (exkl. tidsbefraktningssinkomster) efter avgångsland och destinationsland inom utrikessjöfarten 2009, mn euro ..... | 4 |
| Tabellbilaga 3. Finländska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro .....  | 5 |
| Tabellbilaga 4. Finländska fartygs bruttoinkomster efter inkomsttyp inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro .....  | 6 |
| Tabellbilaga 5. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro .....  | 7 |
| Tabellbilaga 6. Finländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter utgiftspost inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro.....  | 8 |
| Tabellbilaga 7. Finländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter fartygstyp inom utrikessjöfarten 1996–2009, mn euro .....  | 9 |
| Tabellbilaga 8. Tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter utgiftspost inom utrikessjöfarten 1996–2009, mn euro.....  | 9 |

## Figurer

### Figurbilagor

|  |    |
|--|----|
| Figurbilaga 1. Finländska och utländska tidsbefraktade fartygs bruttoinkomster inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro.....                                     | 10 |
| Figurbilaga 2. Finländska och utländska tidsbefraktade fartygs trafikutgifter till utlandet inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro.....                        | 10 |
| Figurbilaga 3. Finländska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro.....   | 10 |
| Figurbilaga 4. Finländska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro.....   | 11 |
| Figurbilaga 5. Utländska tidsbefraktade fartygs bruttoinkomster efter trafikområde inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro.....                                 | 11 |
| Figurbilaga 6. De finländska fartygens trafikutgifter till utlandet efter utgiftspost inom utrikessjöfarten år 2009.....   | 11 |
| Figurbilaga 7. Andelen bränslekostnader av samtliga kostnader till utlandet för finländska fartyg inom utrikessjöfarten och medelpriset på råolja 1985–2009..... | 12 |
| Figurbilaga 8. Andelen tidsbefraktningssinkomster hos utländska tidsbefraktade fartyg av samtliga utgifter till utlandet inom utrikessjöfarten 1985–2009.....    | 12 |
| Kvalitetsbeskrivning: Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten.....  | 13 |

# Tabellbilagor

**Tabellbilaga 1. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro**

| År och kvartal | Finländska fartyg                      |                            |            | Tidsbefraktade utländska fartyg <sup>1)</sup> |                            |            | Alla fartyg tillsammans                |                            |              |
|----------------|--|----------------------------|------------|---|----------------------------|------------|--|----------------------------|--------------|
|                | Trafik mellan Finland och andra länder | Trafik mellan andra länder | Totalt     | Trafik mellan Finland och andra länder        | Trafik mellan andra länder | Totalt     | Trafik mellan Finland och andra länder | Trafik mellan andra länder | Totalt       |
| 1985           | 656                                    | 151                        | 807        | 30  | 13                         | 43         | 686                                    | 164                        | 850          |
| 1986           | 639                                    | 94                         | 733        | 29  | 13                         | 42         | 668                                    | 108                        | 776          |
| 1987           | 604                                    | 47                         | 651        | 47  | 25                         | 71         | 650                                    | 72                         | 722          |
| 1988           | 607                                    | 41                         | 648        | 96  | 43                         | 139        | 703                                    | 85                         | 788          |
| 1989           | 655                                    | 50                         | 705        | 108   | 57                         | 164        | 763                                    | 107                        | 869          |
| 1990           | 662                                    | 58                         | 720        | 124   | 59                         | 183        | 786                                    | 117                        | 903          |
| 1991           | 747                                    | 44                         | 791        | 110   | 42                         | 152        | 857                                    | 86                         | 943          |
| 1992           | 743                                    | 73                         | 816        | 136   | 44                         | 180        | 879                                    | 117                        | 995          |
| 1993           | 1 007                                  | 124                        | 1 131      | 186   | 88                         | 274        | 1 193                                  | 212                        | 1 405        |
| 1994           | 1 043                                  | 122                        | 1 165      | 194   | 62                         | 257        | 1 237                                  | 185                        | 1 422        |
| 1995           | 950                                    | 108                        | 1 059      | 207   | 60                         | 267        | 1 157                                  | 169                        | 1 326        |
| 1996           | 1 026                                  | 80                         | 1 106      | 266   | 50                         | 316        | 1 292                                  | 130                        | 1 422        |
| 1997           | 1 113                                  | 107                        | 1 219      | 322   | 63                         | 385        | 1 435                                  | 169                        | 1 604        |
| 1998           | 1 261                                  | 106                        | 1 367      | 371   | 59                         | 430        | 1 632                                  | 165                        | 1 797        |
| 1999           | 1 133                                  | 130                        | 1 262      | 168   | 71                         | 239        | 1 301                                  | 201                        | 1 502        |
| 2000           | 1 124                                  | 191                        | 1 315      | 198   | 85                         | 283        | 1 322                                  | 276                        | 1 598        |
| 2001           | 1 073                                  | 203                        | 1 276      | 191   | 77                         | 268        | 1 264                                  | 280                        | 1 543        |
| 2002           | 1 037                                  | 184                        | 1 221      | 409   | 77                         | 486        | 1 446                                  | 261                        | 1 707        |
| 2003           | 1 035                                  | 203                        | 1 237      | 563   | 78                         | 641        | 1 598                                  | 280                        | 1 878        |
| 2004           | 910                                    | 231                        | 1 141      | 707   | 109                        | 816        | 1 618                                  | 339                        | 1 957        |
| 2005           | 897                                    | 235                        | 1 131      | 719   | 134                        | 853        | 1 616                                  | 369                        | 1 985        |
| 2006           | 919                                    | 219                        | 1 139      | 761   | 136                        | 897        | 1 680                                  | 355                        | 2 035        |
| 2007           | 954                                    | 249                        | 1 203      | 784   | 209                        | 993        | 1 738                                  | 458                        | 2 196        |
| 2008           | 1 011                                  | 256                        | 1 267      | 789   | 192                        | 981        | 1 800                                  | 448                        | 2 248        |
| <b>2009</b>    | <b>810</b>                             | <b>158</b>                 | <b>969</b> | <b>736</b>                                    | <b>109</b>                 | <b>844</b> | <b>1 546</b>                           | <b>267</b>                 | <b>1 813</b> |
| 2008 I         | 238                                    | 70                         | 308        | 171   | 55                         | 226        | 409                                    | 126                        | 534          |
| 2008 II        | 261                                    | 58                         | 320        | 208   | 51                         | 259        | 469                                    | 110                        | 579          |
| 2008 III       | 280                                    | 69                         | 349        | 232   | 49                         | 281        | 511                                    | 119                        | 630          |
| 2008 IV        | 232                                    | 58                         | 290        | 179   | 37                         | 215        | 411                                    | 94                         | 505          |
| 2009 I         | 179                                    | 47                         | 226        | 153   | 31                         | 184        | 332                                    | 78                         | 410          |
| 2009 II        | 194                                    | 43                         | 236        | 174   | 32                         | 206        | 368                                    | 74                         | 442          |
| 2009 III       | 231                                    | 32                         | 263        | 224   | 23                         | 247        | 455                                    | 55                         | 510          |
| 2009 IV        | 207                                    | 37                         | 244        | 185   | 24                         | 208        | 392                                    | 60                         | 452          |

1) Sedan år 1988 omfattar siffrorna uppgifter om fartyg i utlandet som ägs av finska företag och vilkas penningrörelse sköts i Finland.

**Tabellbilaga 2. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster (exkl. tidsbefraktningsinkomster) efter avgångsland och destinationsland inom utrikessjöfarten 2009, mn euro**

|                              | Från Finland | Från andra nordiska länder | Från andra europeiska länder | Från andra utländska hamnar | Totalt       | Från EU-27-länder |
|------------------------------|--------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|
| Till Finland                 | .            | 451                        | 297                          | –                           | <b>749</b>   | 697               |
| Till andra nordiska länder   | 453          | –                          | –                            | –                           | <b>492</b>   | .                 |
| Till andra europeiska länder | 337          | –                          | 100                          | –                           | <b>447</b>   | .                 |
| Till andra utländska hamnar  | –            | –                          | –                            | –                           | <b>33</b>    | –                 |
| <b>Totalt</b>                | <b>797</b>   | <b>483</b>                 | <b>427</b>                   | <b>13</b>                   | <b>1 720</b> |                   |
| Till EU-27-länder            | 786          | .                          | .                            | –                           |              | 71                |

**Tabellbilaga 3. Finländska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro**

| År och kvartal | Passagerarfartyg | Torrlastfartyg | Andra fartyg | Totalt     |
|----------------|------------------|----------------|--------------|------------|
| 1985           | 385              | 280            | 142          | 807        |
| 1986           | 419              | 199            | 116          | 733        |
| 1987           | 389              | 156            | 106          | 651        |
| 1988           | 399              | 151            | 99           | 648        |
| 1989           | 446              | 162            | 97           | 705        |
| 1990           | 455              | 173            | 92           | 720        |
| 1991           | 548              | 154            | 89           | 791        |
| 1992           | 555              | 158            | 102          | 816        |
| 1993           | 745              | 232            | 154          | 1 131      |
| 1994           | 769              | 269            | 128          | 1 165      |
| 1995           | 635              | 295            | 129          | 1 059      |
| 1996           | 702              | 299            | 106          | 1 106      |
| 1997           | 758              | 322            | 139          | 1 219      |
| 1998           | 791              | 438            | 138          | 1 367      |
| 1999           | 800              | 335            | 128          | 1 262      |
| 2000           | 785              | 346            | 183          | 1 315      |
| 2001           | 782              | 322            | 172          | 1 276      |
| 2002           | 758              | 330            | 133          | 1 221      |
| 2003           | 726              | 347            | 164          | 1 237      |
| 2004           | 654              | 295            | 192          | 1 141      |
| 2005           | 658              | 302            | 171          | 1 131      |
| 2006           | 675              | 308            | 156          | 1 139      |
| 2007           | 739              | 296            | 168          | 1 203      |
| 2008           | 700              | 350            | 217          | 1 267      |
| <b>2009</b>    | <b>578</b>       | <b>274</b>     | <b>117</b>   | <b>969</b> |
| 2008 I         | 162              | 80             | 67           | 308        |
| 2008 II        | 175              | 90             | 55           | 320        |
| 2008 III       | 203              | 95             | 52           | 349        |
| 2008 IV        | 161              | 86             | 43           | 290        |
| 2009 I         | 126              | 67             | 34           | 226        |
| 2009 II        | 140              | 69             | 27           | 236        |
| 2009 III       | 169              | 68             | 27           | 263        |
| 2009 IV        | 143              | 71             | 30           | 244        |

**Tabellbilaga 4. Finländska fartygs bruttoinkomster efter inkomsttyp inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro**

| År och kvartal | Passagerartransport <sup>1)</sup> | Godstransport | Tidsbefraktningsinkomster | Andra inkomster <sup>2)</sup> | Totalt     |
|----------------|-----------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------------------|------------|
| 1985           | 336                               | 446           | 25                        |                               | 807        |
| 1986           | 365                               | 358           | 11                        |                               | 733        |
| 1987           | 344                               | 300           | 7                         |                               | 651        |
| 1988           | 345                               | 285           | 19                        |                               | 648        |
| 1989           | 397                               | 279           | 29                        |                               | 705        |
| 1990           | 406                               | 279           | 35                        |                               | 720        |
| 1991           | 515                               | 259           | 17                        |                               | 791        |
| 1992           | 513                               | 266           | 37                        |                               | 816        |
| 1993           | 683                               | 390           | 58                        |                               | 1 131      |
| 1994           | 699                               | 395           | 71                        |                               | 1 165      |
| 1995           | 571                               | 432           | 56                        |                               | 1 059      |
| 1996           | 640                               | 402           | 33                        | 30                            | 1 106      |
| 1997           | 706                               | 459           | 34                        | 19                            | 1 219      |
| 1998           | 739                               | 569           | 37                        | 22                            | 1 367      |
| 1999           | 752                               | 417           | 72                        | 21                            | 1 262      |
| 2000           | 730                               | 466           | 83                        | 36                            | 1 315      |
| 2001           | 735                               | 429           | 88                        | 24                            | 1 276      |
| 2002           | 719                               | 377           | 100                       | 25                            | 1 221      |
| 2003           | 680                               | 439           | 95                        | 23                            | 1 237      |
| 2004           | 610                               | 442           | 66                        | 22                            | 1 141      |
| 2005           | 611                               | 419           | 84                        | 18                            | 1 131      |
| 2006           | 597                               | 412           | 105                       | 25                            | 1 139      |
| 2007           | 637                               | 416           | 124                       | 26                            | 1 203      |
| 2008           | 601                               | 538           | 107                       | 22                            | 1 267      |
| <b>2009</b>    | <b>468</b>                        | <b>416</b>    | <b>71</b>                 | <b>15</b>                     | <b>969</b> |
| 2008 I         | 133                               | 144           | 25                        | 6                             | 308        |
| 2008 II        | 150                               | 140           | 24                        | 5                             | 320        |
| 2008 III       | 179                               | 137           | 29                        | 5                             | 349        |
| 2008 IV        | 139                               | 116           | 29                        | 5                             | 290        |
| 2009 I         | 106                               | 95            | 22                        | 3                             | 226        |
| 2009 II        | 119                               | 91            | 23                        | 3                             | 236        |
| 2009 III       | 136                               | 109           | 14                        | 5                             | 263        |
| 2009 IV        | 107                               | 121           | 12                        | 4                             | 244        |

1) Inkl. inkomster av restaurang- och butiksverksamhet, inkomster av transport av passagerare och deras bilar samt inkomster av paketresor.

2) Före år 1996 indelades övriga inkomster i olika inkomsttyper efter fartygstyp.

**Tabellbilaga 5. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro**

| År och kvartal | Finländska fartyg | Tidsbefraktade utländska fartyg | Totalt     |
|----------------|-------------------|---------------------------------|------------|
| 1985           | 158               | 27                              | 185        |
| 1986           | 103               | 25                              | 128        |
| 1987           | 75                | 51                              | 125        |
| 1988           | 70                | 74                              | 144        |
| 1989           | 95                | 101                             | 196        |
| 1990           | 110               | 103                             | 213        |
| 1991           | 133               | 120                             | 254        |
| 1992           | 155               | 148                             | 303        |
| 1993           | 219               | 204                             | 424        |
| 1994           | 238               | 192                             | 430        |
| 1995           | 230               | 190                             | 420        |
| 1996           | 229               | 165                             | 393        |
| 1997           | 268               | 186                             | 454        |
| 1998           | 307               | 226                             | 533        |
| 1999           | 292               | 176                             | 469        |
| 2000           | 301               | 178                             | 479        |
| 2001           | 285               | 166                             | 451        |
| 2002           | 239               | 286                             | 525        |
| 2003           | 244               | 354                             | 598        |
| 2004           | 246               | 401                             | 647        |
| 2005           | 276               | 501                             | 777        |
| 2006           | 285               | 549                             | 834        |
| 2007           | 284               | 629                             | 914        |
| 2008           | 346               | 557                             | 903        |
| <b>2009</b>    | <b>303</b>        | <b>530</b>                      | <b>833</b> |
| 2008 I         | 79                | 135                             | 214        |
| 2008 II        | 87                | 145                             | 232        |
| 2008 III       | 101               | 152                             | 253        |
| 2008 IV        | 78                | 126                             | 203        |
| 2009 I         | 64                | 123                             | 187        |
| 2009 II        | 70                | 127                             | 197        |
| 2009 III       | 86                | 146                             | 232        |
| 2009 IV        | 83                | 135                             | 217        |

**Tabellbilaga 6. Finländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter utgiftspost inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro**

| År och kvartal | Bränslen  | Hamnkostnader | Anskaffningar för försäljning i restauranger och butiker | Reparationskostnader | Försäkringar | Övriga kostnader | Totalt     |
|----------------|-----------|---------------|--|----------------------|--------------|------------------|------------|
| 1985           | 51        | 85            | 10   | 8                    | 1            | 2                | 158        |
| 1986           | 16        | 65            | 12   | 6                    | 1            | 2                | 103        |
| 1987           | 11        | 43            | 10   | 3                    | 1            | 7                | 75         |
| 1988           | 7         | 42            | 11   | 5                    | 1            | 2                | 70         |
| 1989           | 11        | 46            | 27   | 6                    | 1            | 4                | 95         |
| 1990           | 13        | 47            | 35   | 5                    | 1            | 10               | 110        |
| 1991           | 21        | 46            | 53   | 8                    | 2            | 3                | 133        |
| 1992           | 25        | 52            | 67   | 7                    | 3            | 2                | 155        |
| 1993           | 37        | 89            | 76   | 7                    | 5            | 5                | 219        |
| 1994           | 30        | 85            | 93   | 16                   | 8            | 6                | 238        |
| 1995           | 33        | 80            | 90   | 12                   | 8            | 8                | 230        |
| 1996           | 37        | 73            | 97   | 13                   | 5            | 5                | 229        |
| 1997           | 38        | 80            | 124  | 15                   | 5            | 6                | 268        |
| 1998           | 35        | 84            | 141  | 18                   | 7            | 23               | 307        |
| 1999           | 45        | 68            | 130  | 20                   | 4            | 26               | 292        |
| 2000           | 71        | 68            | 112  | 20                   | 3            | 25               | 301        |
| 2001           | 50        | 70            | 125  | 21                   | 5            | 15               | 285        |
| 2002           | 31        | 76            | 74   | 24                   | 6            | 29               | 239        |
| 2003           | 40        | 75            | 73   | 22                   | 8            | 26               | 244        |
| 2004           | 46        | 76            | 74   | 20                   | 5            | 26               | 246        |
| 2005           | 73        | 83            | 76   | 21                   | 6            | 18               | 276        |
| 2006           | 68        | 68            | 84   | 34                   | 6            | 24               | 285        |
| 2007           | 71        | 68            | 83   | 21                   | 5            | 37               | 284        |
| 2008           | 114       | 88            | 65   | 30                   | 9            | 39               | 346        |
| <b>2009</b>    | <b>97</b> | <b>87</b>     | <b>48</b>  | <b>23</b>            | <b>9</b>     | <b>39</b>        | <b>303</b> |
| 2008 I         | 22        | 23            | 15   | 6                    | 3            | 10               | 79         |
| 2008 II        | 30        | 23            | 16   | 7                    | 2            | 10               | 87         |
| 2008 III       | 40        | 21            | 19   | 9                    | 2            | 10               | 101        |
| 2008 IV        | 22        | 21            | 16   | 8                    | 2            | 10               | 78         |
| 2009 I         | 15        | 17            | 12   | 6                    | 3            | 11               | 64         |
| 2009 II        | 18        | 20            | 13   | 6                    | 3            | 11               | 70         |
| 2009 III       | 31        | 26            | 12   | 6                    | 2            | 10               | 86         |
| 2009 IV        | 33        | 24            | 10   | 6                    | 2            | 8                | 83         |



**Tabellbilaga 7. Finländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter fartygstyp inom utrikessjöfarten 1996–2009, mn euro**

| År          | Passagerarfartyg | Torrlastfartyg | Andra fartyg | Totalt     |
|-------------|------------------|----------------|--------------|------------|
| 1996        | 136              | 66             | 27           | 229        |
| 1997        | 162              | 74             | 32           | 268        |
| 1998        | 176              | 101            | 30           | 307        |
| 1999        | 174              | 85             | 33           | 292        |
| 2000        | 166              | 93             | 42           | 301        |
| 2001        | 173              | 72             | 41           | 285        |
| 2002        | 137              | 72             | 31           | 239        |
| 2003        | 142              | 75             | 26           | 244        |
| 2004        | 152              | 65             | 29           | 246        |
| 2005        | 172              | 65             | 39           | 276        |
| 2006        | 177              | 70             | 37           | 285        |
| 2007        | 176              | 61             | 47           | 284        |
| 2008        | 164              | 99             | 82           | 346        |
| <b>2009</b> | <b>148</b>       | <b>83</b>      | <b>71</b>    | <b>303</b> |

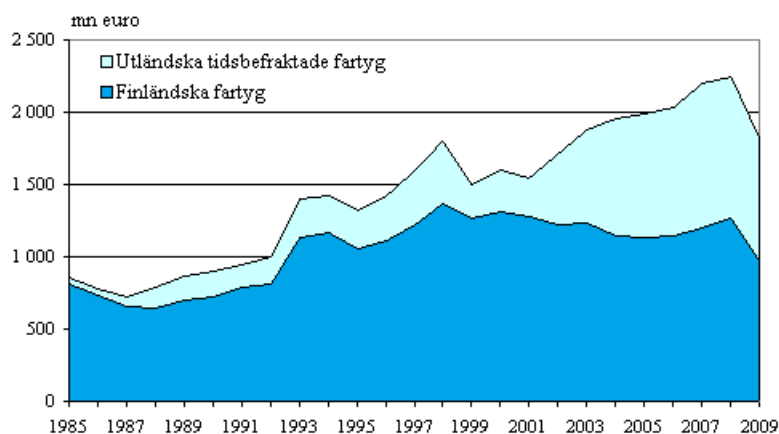
**Tabellbilaga 8. Tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter utgiftspost inom utrikessjöfarten 1996–2009, mn euro**

| År          | Bränslen  | Hamnkostnader | Försäkringar | Tidsbefraktnings-<br>utgifter | Övriga kostnader <sup>1)</sup> | Totalt     |
|-------------|-----------|---------------|--------------|-------------------------------|--------------------------------|------------|
| 1996        | 11        | 40            | 1            | 104                           | 8                              | 165        |
| 1997        | 13        | 47            | 1            | 119                           | 6                              | 186        |
| 1998        | 14        | 51            | 1            | 154                           | 6                              | 226        |
| 1999        | 11        | 22            | 1            | 140                           | 4                              | 176        |
| 2000        | 17        | 23            | 1            | 135                           | 3                              | 178        |
| 2001        | 8         | 18            | 1            | 137                           | 2                              | 166        |
| 2002        | 12        | 36            | 1            | 209                           | 28                             | 286        |
| 2003        | 16        | 56            | 1            | 245                           | 37                             | 354        |
| 2004        | 20        | 74            | 1            | 259                           | 48                             | 401        |
| 2005        | 34        | 89            | 1            | 327                           | 51                             | 501        |
| 2006        | 45        | 84            | 1            | 373                           | 47                             | 549        |
| 2007        | 68        | 89            | 1            | 424                           | 47                             | 629        |
| 2008        | 75        | 79            | 2            | 344                           | 57                             | 557        |
| <b>2009</b> | <b>78</b> | <b>68</b>     | <b>2</b>     | <b>313</b>                    | <b>70</b>                      | <b>530</b> |

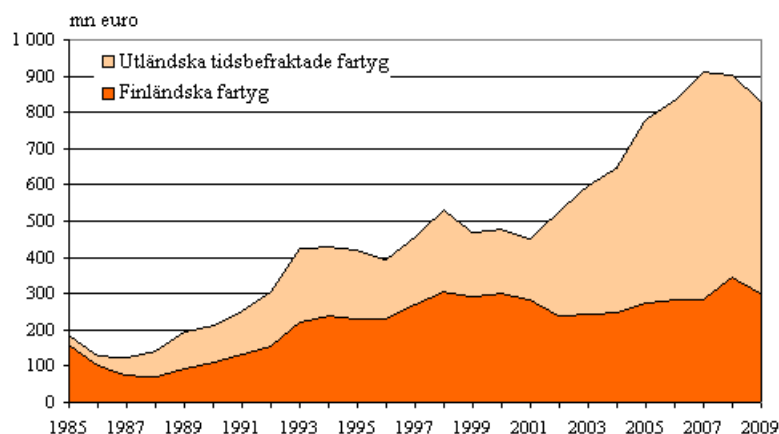
1) Anskaffningar för försäljning i restauranger och butiker och reparationskostnaderna har förts till punkten övriga kostnader.

## Figurbilagor

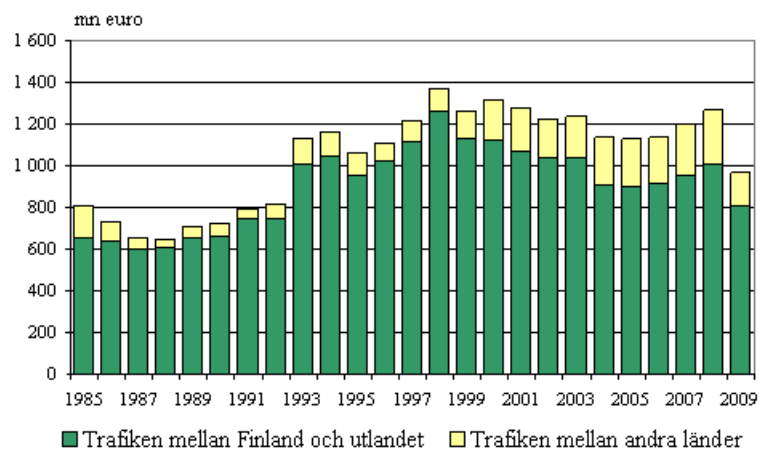
**Figurbilaga 1. Finländska och utländska tidsbefraktade fartygs bruttointkomster inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro**



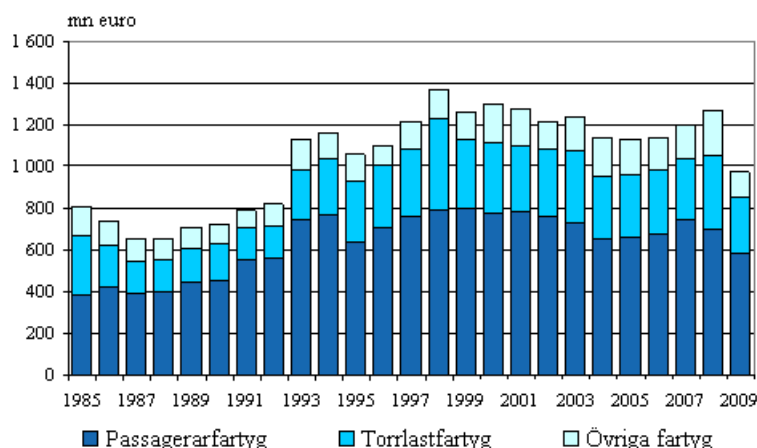
**Figurbilaga 2. Finländska och utländska tidsbefraktade fartygs trafikutgifter till utlandet inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro**



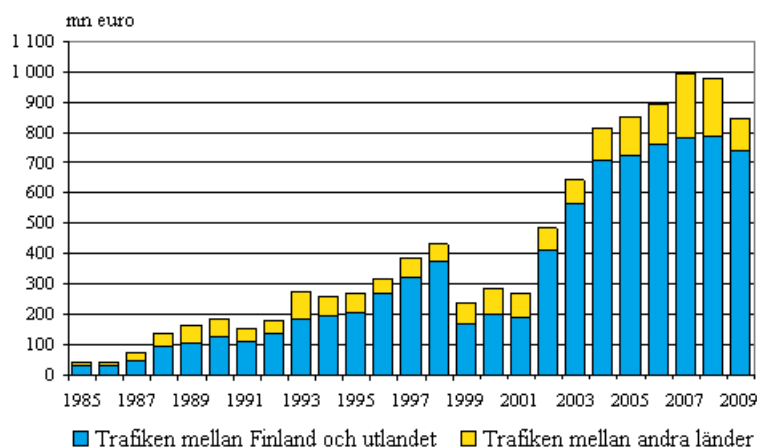
**Figurbilaga 3. Finländska fartygs bruttointkomster efter trafikområde inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro**



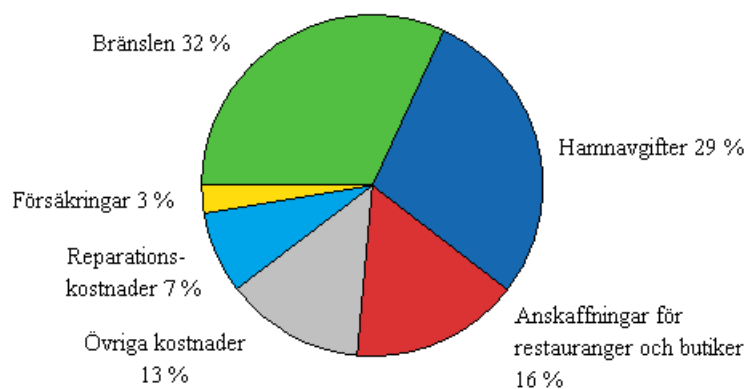
**Figurbilaga 4. Finländska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro**



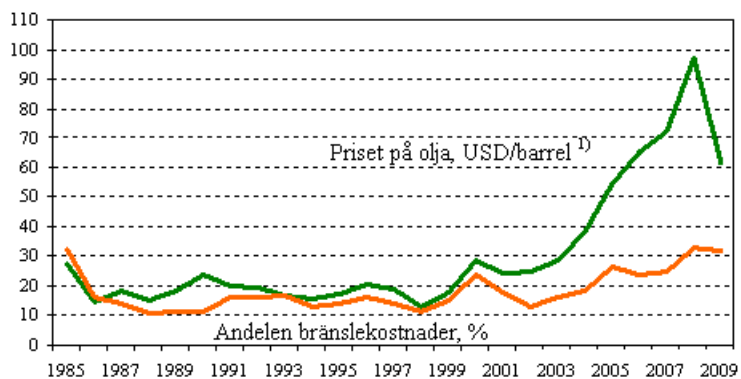
**Figurbilaga 5. Utländska tidsbefraktade fartygs bruttoinkomster efter trafikområde inom utrikessjöfarten 1985–2009, mn euro**



**Figurbilaga 6. De finländska fartygens trafikutgifter till utlandet efter utgiftspost inom utrikessjöfarten år 2009**

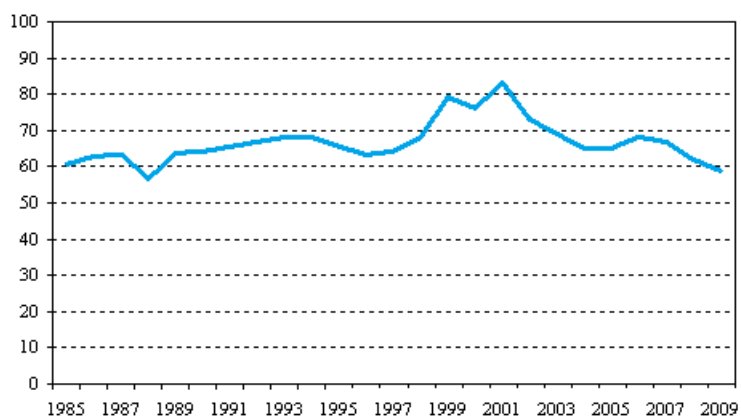


**Figurbilaga 7. Andelen bränslekostnader av samtliga kostnader till utlandet för finländska fartyg inom utrikessjöfarten och medelpriset på råolja 1985–2009**



<sup>1)</sup> Källa: Olje- och Gasbranschens Centralförbund, BP Statistical Review (IEA)

**Figurbilaga 8. Andelen tidsbefraktning utgifter hos utländska tidsbefraktade fartyg av samtliga utgifter till utlandet inom utrikessjöfarten 1985–2009**



# Kvalitetsbeskrivning: Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten

## Relevans av statistikuppgifterna

Statistiken över inkomsterna och utgifterna inom utrikessjöfarten beskriver penningflödena inom utrikessjöfarten. Statistiken behövs som primärmaterial för kalkyler som gäller betalningsbalansen och bruttonationalprodukten inom samfärdseln och för kalkyler som beskriver sjöfarten samt som primärmaterial i prognoser, planering och undersökningar. Statistiken används bl.a. av Finlands Bank och andra myndigheter.

Statistikcentralen samlar kvartalsvis in uppgifter om bruttoinkomster och utgifter till utlandet gällande fartyg inom utrikessjöfarten. Uppgiftslämnare är rederier, fartygsägare och/eller andra uppgiftslämnare.

Skyldigheten att lämna uppgifter grundar sig på statistiklagen (280/2004).

**Bruttoinkomster** avser inkomster av transport av gods, passagerarinkomster och övriga inkomster samt tidsbefraktningsskomster från utlandet.

Passagerarinkomster omfattar inkomster av transport av passagerare och deras bilar, inkomster av paketresor samt inkomster av försäljning i restauranger och butiker. Passagerarinkomster frågas efter inkomsttyp.

Övriga inkomster består av bl.a. purserbyråns inkomster och sådana inkomster som inte kan föras till någon av de andra inkomstgrupperna i enkäten.

Som **utgiftsposter till utlandet** frågas per fartyg bränslekostnader, hamnkostnader, anskaffningar för försäljning i restauranger och butiker, reparations- och försäkringskostnader, betalade tidsfrakter och övriga trafikutgifter.

Hamnkostnader inbegriper bl.a. hamnavgifter, kostnader för lastning och lossning, kommissioner, proviant och förnödenheter.

Övriga trafikutgifter omfattar bl.a. lotsningsavgifter, bevakningsavgifter och besiktningssavgifter samt andra utgifter som inte kan föras till någon av de andra utgiftsposterna i enkäten.

Fartygen har delats in i nio klasser, av vilka tre huvudklasser har bildats: 1. **passagerarfartyg** (inkl. passagerarfartyg och passagerarbilfärjor), 2. **torrlastfartyg** (inkl. lastfärjor, bulkfartyg, kylfartyg och andra torrlastfartyg) och 3. **övriga fartyg** (inkl. tankfartyg, specialfartyg och övriga fartyg).

Uppgifterna om inkomst samlas in per fartyg och resa. På basis av uppgifter om avgångs- och destinationsland indelas inkomsterna i två trafikområden: trafik mellan Finland och utlandet (trafik från Finland till utlandet och vice versa) och trafik mellan andra länder.

I insamlingen tillämpas landkoder med två bokstäver enligt ISO 3166-standard. Dessutom används fartygens signalbokstäver enligt Finlands fartygsregister. Trafiksäkerhetsverket lämnar uppgifter om ändringar i fartygsregistret.

Kvartalsuppgifter om statistiken levereras till Finlands Bank ungefär sex veckor efter kvartalets slut. Vidare utges på hösten de mest centrala resultaten för föregående år på Statistikcentralens webbplats.

## Metodbeskrivning

Statistiken "Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten" är en totalstatistik, där målgruppen består av alla finländska och tidsbefraktade utländska fartyg inom utrikessjöfarten. Med finländska fartyg avses (minst 15 m långa) fartyg som införts i Finlands fartygsregister.

Uppgifterna är kvartalsuppgifter om bruttofraktinkomster av fartyg i utrikessjöfarten och om trafikutgifter som betalats till utlandet. Uppgiftslämnarna tillfrågas omedelbart efter kvartalets slut. Uppgifterna samlas in med en traditionell pappersblankett eller med en Excel-blankett.

Statistiken "Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten" bygger på uppgifter om ungefär 125 finländska fartyg och ungefär 110 utländska tidsbefraktade fartyg. Uppgifterna samlas in från i genomsnitt 45 rederier, fartygsägare eller andra uppgiftslämnare.

I beräkningen av de preliminära kvartalsuppgifterna används en s.k. panelmetod. Uppgifterna för statistikkvartalet ställs i relation till uppgifterna för motsvarande kvartal året innan för den svarspopulations del som man erhållit uppgifter från för både det statistikförda kvartalet och kvartalet året innan. Hela materialet för kvartalet året innan omräknas enligt erhållna procentförändringar. Resultaten jämförs med de uppgifter som erhållits för statistikkvartalet och därefter görs ändringar efter prövning samt andra nödvändiga ändringar.

De slutliga uppgifterna räknas direkt genom summering, eftersom man då också får med de försenade svaren och det knappt blir något bortfall alls.

### ***Felfrihet och exakthet***

I statistiken täcker bruttoinkomsterna alla inkomster av utrikessjöfarten, också sådana som betalats av inhemska instanser. Utgifterna anges däremot utan de utgifter som betalats till Finland. Skillnaden mellan inkomsterna av utrikessjöfarten och de utgifter som betalats till utlandet anger bara den del av inkomsterna i utrikessjöfarten som stannar i Finland och som används för att täcka de kostnader som ska betalas här.

Tidsbefraktningssinkomster från utlandet (från uthyrning av fartyg till utlandet) statistikförs alltid vid trafikområdet 'Trafik mellan andra länder'. Tidsbefraktningssinkomsterna lämnas bort då man tabellerar bruttoinkomster efter avgångs- och destinationsland, eftersom avgångs- och destinationslandet är okänt för deras del.

Uppgifterna i tabellerna anges i miljoner euro. På grund av avrundning stämmer alla summor därför inte helt.

### ***Tidsenlighet och rättidighet***

Ur statistiken "Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten" produceras för Finlands Bank och för Statistikcentralens interna bruk preliminära och slutliga uppgifter kvartalsvis enligt en separat överenskommen tidtabell.

På Statistikcentralens webbplats publiceras på hösten uppgifterna om föregående år. Eftersom uppgiftslämnarna är rätt så få, innehåller statistiken "Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten" inte några detaljerade uppgifter.

### ***Tillgänglighet och transparens***

De slutliga årsuppgifterna kan läsas på Statistikcentralens webbplats. För de två senaste åren publiceras även kvartalsuppgifter. Därtill innehåller tabellerna tidsserier ända fr.o.m. år 1985. Tidsserierna presenteras till löpande priser.

Uppgifter om statistiken finns också tillgängliga genom databastjänsten på Statistikcentralens webbplats.

### ***Jämförbarhet***

De uppgifter som gäller år 1998 är inte helt jämförbara med tidigare år, eftersom statistikens täckning förbättrades år 1998.

Uppgifterna om finländska fartyg är ända till år 1997 jämförbara med uppgifterna för tidigare år. I fråga om tidsbefraktade utländska fartyg är uppgifterna för år 1996 däremot inte helt jämförbara med uppgifterna för tidigare år.

År 2002 förbättrades statistikens täckning när det gäller utländska tidsbefraktade fartyg.

I tabellerna utmärks avbrott i tidsserien genom att en uppgift som inte är jämförbar med senare uppgifter *kursiveras*.

Sjöfartsverket <sup>1)</sup> publicerade statistiken ända till 1995, då den också omfattade den inhemska sjötrafiken. År 1995 stod den inhemska sjöfarten för mindre än 5 procent av den finländska handelsflottans inkomster. Fr.o.m. år 1996 har uppgifterna presenterats utan den inhemska sjöfarten.

Övriga inkomster presenteras fr.o.m. år 1996 som en grupp för sig. Tidigare indelades de efter fartygstyp i passagerar- och godsinkomster.

### *Tydlighet och konsistens*

**Statistiken ”Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten”** innehåller uppgifter om finländska fartygs och utländska tidsbefraktade fartygs inkomster från utrikessjöfarten och om de trafikutgifter som de betalat till utlandet. Publikationen innehåller tidsserier fr.o.m. år 1985 samt kvartalsvisa uppgifter om de senaste åren. Tidsserierna presenteras till löpande priser. Statistiken utkommer på hösten efter statistikåret.

**Statistik över utrikes sjöfart**, som Trafikverket publicerar, innehåller å sin sida uppgifter om gods och passagerare som transporterats sjöledes mellan Finland och utlandet. Publikationen som gäller hela året och innehåller tidsserier utkommer på våren efter statistikåret. Av statistiken publiceras också separat månadsstatistik under statistikåret.

---

1) Från början av år 2010 flyttades Sjöfartsverkets uppgifter över till Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket som då inledde sin verksamhet.

## Förfrågningar

Ritva Tikkanen (09) 1734 3300  
Ansvarig statistikdirektör:  
Hannele Orjala  
liikenne.matkailu@stat.fi  
www.stat.fi