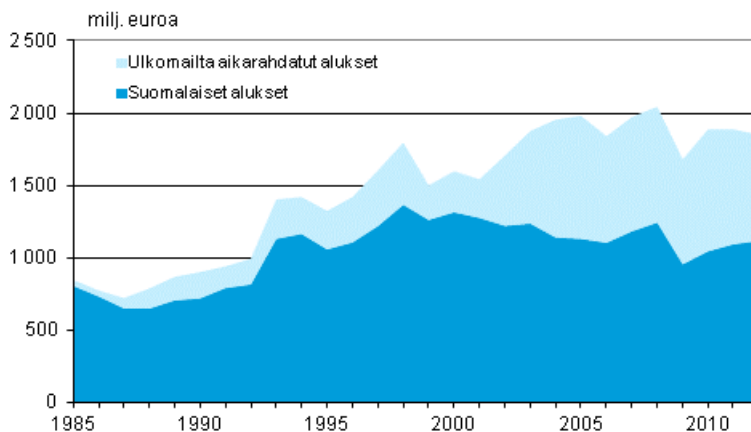


Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot 2012

Ulkomaan meriliikenteen tulot laskivat vuonna 2012

Ulkomaan meriliikenteen bruttotulot vuonna 2012 olivat 1,9 miljardia euroa, mikä on kaksi prosenttia vähemmän kuin edellisellä vuonna. Ulkomaille maksetut liikennemenot olivat 1,1 miljardia euroa ja ne nousivat kaksikymmentä prosenttia vuodesta 2011. Tiedot pohjautuvat Tilastokeskuksen neljännesvuosittain tekemään tiedonkeruuseen. Tiedonantajina ovat varustamot, alusten omistajat ja/tai muut tiedonantajat.

Suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa



Vuonna 2012 ulkomaan meriliikenteen bruttotulot olivat yhteensä 1 851 miljoonaa euroa. Tulot laskivat kaksi prosenttia, eli 37 miljoonaa euroa, vuodesta 2011.

Suomalaisten alusten osuus oli 60 prosenttia ja ulkomailta aikarahdattujen alusten 40 prosenttia ulkomaan meriliikenteen tuloista. Suomalaisten alusten tulokertymä oli 1 117 miljoonaa euroa eli 23 miljoonaa euroa enemmän kuin vuonna 2011. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot laskivat noin kahdeksan prosenttia 735 miljoonaan euroon.

Ulkomaan meriliikenteen bruttotuloista 88 prosenttia kertyi Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä, loput 12 prosenttia ulkomaiden välisestä liikenteestä.

Tulotyypeittäin tarkasteltuna tavarankuljetustuloja ulkomaan meriliikenteessä vuonna 2012 kertyi 867 miljoonaa euroa, mikä vastaa 47:ää prosenttia alusten bruttotuloista. Tulot tavarankuljetuksesta laskivat 5,5 prosenttia. Matkustajatulot kasvoivat 0,9 prosenttia 882 miljoonaan euroon.

Ulkomaille maksetut liikennemenot vuonna 2012 olivat yhteensä 1 051 miljoonaa euroa. Nousua edellisvuodesta oli 178 miljoonaa euroa eli 20 prosenttia. Suomalaisten alusten osalta ulkomaille maksetut liikennemenot olivat 502 miljoonaa euroa ja ulkomailta aikarahdattujen alusten osalta 549 miljoonaa euroa. Aikarahdimaksuja ulkomaisista aluksista maksettiin ulkomaille 261 miljoonaa euroa, kaksikymmentä prosenttia enemmän kuin vuotta aiemmin.

Kun kaikkien alusten ulkomaan meriliikenteen bruttotuloista vähennetään ulkomaille maksetut liikennemenot, saadaan ulkomaan meriliikenteen tuloista Suomeen jääväksi osuudeksi 800 miljoonaa euroa. Summasta katetaan kotimaahan maksettavat menot.

Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot 2012 -tilasto perustuu 203 aluksen tietoihin. Aluksista 126 oli suomalaisia ja 77 ulkomailta aikarahdattuja. Tiedot kerättiin 33 varustamolta, alusten omistajalta tai muulta tiedonantajalta.

Huomautukset liitetaulukoihin ja -kuvioidin

Taulukoissa käytettävät symbolit:

[–] Ei yhtään tai salattava tieto.

[0] Suure pienempi kuin puolet käytetyistä yksiköistä.

[.] Loogisesti mahdoton esitettäväksi.

Kursivoitu luku taulukossa osoittaa, että luku ja sitä seuraava luku eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään.

Pyöristysten takia taulukoiden summat eivät aina täsmää.

Aikasarjat esitetään käyvin hinnoin.

Sisällys

Taulukot

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa.....	4
Liitetaulukko 2. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot (pl. aikarahtitulot) lähtö- ja määrämään mukaan ulkomaan meriliikenteessä 2012, milj. euroa.....	5
Liitetaulukko 3. Suomalaisten alusten bruttotulot alustyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa.....	6
Liitetaulukko 4. Suomalaisten alusten bruttotulot tulotyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa.....	7
Liitetaulukko 5. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa.....	8
Liitetaulukko 6. Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut liikennemenot menoerittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa.....	9
Liitetaulukko 7. Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut liikennemenot alustyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1996–2012, milj. euroa.....	10
Liitetaulukko 8. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot menoerittäin ulkomaan meriliikenteessä 1996–2012, milj. euroa.....	10

Kuviot

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa.....	11
Liitekuvio 2. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksamat liikennemenot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa.....	11
Liitekuvio 3. Suomalaisten alusten bruttotulot liikennealueittain ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa.....	11
Liitekuvio 4. Suomalaisten alusten bruttotulot alustyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa.....	12
Liitekuvio 5. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot liikennealueittain ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa.....	12
Liitekuvio 6. Suomalaisten alusten ulkomaille maksamat liikennemenot menotyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä vuonna 2012.....	12
Liitekuvio 7. Polttoainekustannusten osuus suomalaisten alusten kaikista ulkomaille maksetuista kustannuksista ulkomaan meriliikenteessä ja raakaöljyn keskihinta 1985–2012.....	13
Liitekuvio 8. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten aikarahtikustannusten osuus näiden alusten kaikista liikennemenoista ulkomaille ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012.....	13
Laatuseloste: Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot.....	14

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa

Vuosi ja neljännes	Suomalaiset alukset			Ulkomailta aikarahdatut alukset ¹⁾			Kaikki alukset yhteensä		
	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä
1985	656	151	807	30	13	43	686	164	850
1986	639	94	733	29	13	42	668	108	776
1987	604	47	651	47	25	71	650	72	722
1988	607	41	648	96	43	139	703	85	788
1989	655	50	705	108	57	164	763	107	869
1990	662	58	720	124	59	183	786	117	903
1991	747	44	791	110	42	152	857	86	943
1992	743	73	816	136	44	180	879	117	995
1993	1 007	124	1 131	186	88	274	1 193	212	1 405
1994	1 043	122	1 165	194	62	257	1 237	185	1 422
1995	950	108	1 059	207	60	267	1 157	169	1 326
1996	1 026	80	1 106	266	50	316	1 292	130	1 422
1997	1 113	107	1 219	322	63	385	1 435	169	1 604
1998	1 261	106	1 367	371	59	430	1 632	165	1 797
1999	1 133	130	1 262	168	71	239	1 301	201	1 502
2000	1 124	191	1 315	198	85	283	1 322	276	1 598
2001	1 073	203	1 276	191	77	268	1 264	280	1 543
2002	1 037	184	1 221	409	77	486	1 446	261	1 707
2003	1 035	203	1 237	563	78	641	1 598	280	1 878
2004	910	231	1 141	707	109	816	1 618	339	1 957
2005	897	235	1 131	719	134	853	1 616	369	1 985
2006	886	219	1 104	615	122	737	1 500	341	1 841
2007	935	248	1 183	606	186	792	1 541	434	1 975
2008	989	256	1 244	642	160	802	1 631	416	2 047
2009	797	158	955	637	89	726	1 434	247	1 681
2010	892	153	1 045	752	91	843	1 644	245	1 888
2011	925	169	1 094	714	80	795	1 639	249	1 888
2012	946	171	1 117	677	58	735	1 622	229	1 851
2011 I	205	43	248	158	17	176	364	60	424
2011 II	233	48	281	193	34	226	425	82	507
2011 III	259	39	298	190	15	205	449	53	503
2011 IV	228	39	267	173	15	188	401	54	455
2012 I	217	42	259	150	16	166	367	58	425
2012 II	246	41	287	177	16	193	423	57	480
2012 III	255	45	300	200	15	215	455	60	516
2012 IV	227	43	270	150	10	161	377	53	430

1) Vuodesta 1988 alkaen luvut sisältävät tietoja suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa.

Liitetaulukko 2. Suomalaisen ja ulkomailta aikaraidattujen alusten bruttotulot (pl. aikaraidtitulot) lähtö- ja määrään mukaan ulkomaan meriliikenteessä 2012, milj. euroa

	Suomesta	Muista Pohjoismaista	Muualta Euroopasta	Muualta maailmasta	Yhteensä	EU-27-maista
Suomeen	.	451	337	2	789	733
Muihin Pohjoismaihin	459	–	–	–	498	.
Muualle Eurooppaan	371	–	104	–	489	.
Muualle maailmaan	3	–	–	–	21	–
Yhteensä	833	481	468	15	1 797	
EU-27-maihin	823	.	.	–		79

Liitetaulukko 3. Suomalaisen alusten bruttotulot alustyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa

Vuosi ja neljännes	Matkustaja-alukset	Kuivalastialukset	Muut alukset	Yhteensä
1985	385	280	142	807
1986	419	199	116	733
1987	389	156	106	651
1988	399	151	99	648
1989	446	162	97	705
1990	455	173	92	720
1991	548	154	89	791
1992	555	158	102	816
1993	745	232	154	1 131
1994	769	269	128	1 165
1995	635	295	129	1 059
1996	702	299	106	1 106
1997	758	322	139	1 219
1998	791	438	138	1 367
1999	800	335	128	1 262
2000	785	346	183	1 315
2001	782	322	172	1 276
2002	758	330	133	1 221
2003	726	347	164	1 237
2004	654	295	192	1 141
2005	658	302	171	1 131
2006	675	274	156	1 104
2007	739	277	168	1 183
2008	700	328	217	1 244
2009	578	260	117	955
2010	641	281	124	1 045
2011	660	301	133	1 094
2012	658	341	118	1 117
2011 I	142	71	35	248
2011 II	164	81	35	281
2011 III	192	74	31	298
2011 IV	162	75	31	267
2012 I	146	77	36	259
2012 II	167	92	28	287
2012 III	189	85	26	300
2012 IV	155	87	28	270

Liitetaulukko 4. Suomalaisen alusten bruttotulot tulotyyppittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa

Vuosi ja neljännes	Matkustajien kuljetuksesta ¹⁾	Tavaran kuljetuksesta	Aikarahtauksesta	Muut tulot ²⁾	Yhteensä
1985	336	446	25		807
1986	365	358	11		733
1987	344	300	7		651
1988	345	285	19		648
1989	397	279	29		705
1990	406	279	35		720
1991	515	259	17		791
1992	513	266	37		816
1993	683	390	58		1 131
1994	699	395	71		1 165
1995	571	432	56		1 059
1996	640	402	33	30	1 106
1997	706	459	34	19	1 219
1998	739	569	37	22	1 367
1999	752	417	72	21	1 262
2000	730	466	83	36	1 315
2001	735	429	88	24	1 276
2002	719	377	100	25	1 221
2003	680	439	95	23	1 237
2004	610	442	66	22	1 141
2005	611	419	84	18	1 131
2006	597	378	105	24	1 104
2007	637	396	124	26	1 183
2008	601	515	107	22	1 244
2009	468	402	71	14	955
2010	482	497	45	22	1 045
2011	497	532	42	23	1 094
2012	481	566	49	20	1 117
2011 I	101	133	11	3	248
2011 II	124	140	11	7	281
2011 III	153	126	10	9	298
2011 IV	119	133	10	4	267
2012 I	102	144	10	4	259
2012 II	122	148	13	4	287
2012 III	150	128	13	9	300
2012 IV	107	146	13	4	270

1) Sisältää tulot ravintoloista ja myymälöistä, matkustajista ja heidän autoistaan sekä pakettimatkoista.

2) Ennen vuotta 1996 muut tulot on jaettu alustyyppien mukaan eri tulotyypeille.

Liitetaulukko 5. Suomalaisen ja ulkomailta aikaraha-dattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa

Vuosi ja neljännes	Suomalaiset alukset	Ulkomailta aikaraha-dattut alukset	Yhteensä
1985	158	27	185
1986	103	25	128
1987	75	51	125
1988	70	74	144
1989	95	101	196
1990	110	103	213
1991	133	120	254
1992	155	148	303
1993	219	204	424
1994	238	192	430
1995	230	190	420
1996	229	165	393
1997	268	186	454
1998	307	226	533
1999	292	176	469
2000	301	178	479
2001	285	166	451
2002	239	286	525
2003	244	354	598
2004	246	401	647
2005	276	501	777
2006	278	454	732
2007	282	509	791
2008	343	457	800
2009	301	434	735
2010	346	476	822
2011	392	481	873
2012	502	549	1 051
2011 I	92	108	200
2011 II	98	131	228
2011 III	99	125	224
2011 IV	103	118	221
2012 I	125	137	262
2012 II	124	143	267
2012 III	124	146	270
2012 IV	129	122	252

Liitetaulukko 6. Suomalaisen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot menoerittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa

Vuosi ja neljännes	Polttoaineet	Satamakulut	Ravintola- ja myymälähankinnat	Korjauskulut	Vakuutukset	Muut kustannukset	Yhteensä
1985	51	85	10	8	1	2	158
1986	16	65	12	6	1	2	103
1987	11	43	10	3	1	7	75
1988	7	42	11	5	1	2	70
1989	11	46	27	6	1	4	95
1990	13	47	35	5	1	10	110
1991	21	46	53	8	2	3	133
1992	25	52	67	7	3	2	155
1993	37	89	76	7	5	5	219
1994	30	85	93	16	8	6	238
1995	33	80	90	12	8	8	230
1996	37	73	97	13	5	5	229
1997	38	80	124	15	5	6	268
1998	35	84	141	18	7	23	307
1999	45	68	130	20	4	26	292
2000	71	68	112	20	3	25	301
2001	50	70	125	21	5	15	285
2002	31	76	74	24	6	29	239
2003	40	75	73	22	8	26	244
2004	46	76	74	20	5	26	246
2005	73	83	76	21	6	18	276
2006	68	68	84	34	6	18	278
2007	70	68	83	21	5	35	282
2008	114	88	65	30	9	37	343
2009	96	87	48	23	9	38	301
2010	143	88	43	26	8	38	346
2011	178	97	45	22	9	42	392
2012	252	106	60	24	11	49	502
2011 I	39	26	8	5	3	12	92
2011 II	46	23	11	5	2	11	98
2011 III	45	25	11	6	2	10	99
2011 IV	47	23	14	6	2	10	103
2012 I	67	25	13	7	3	11	125
2012 II	62	29	15	5	3	11	124
2012 III	60	24	17	7	2	13	124
2012 IV	63	29	16	5	3	14	129

Liitetaulukko 7. Suomalaisen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot alustyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1996–2012, milj. euroa

Vuosi	Matkustaja-alukset	Kuivalastialukset	Muut alukset	Yhteensä
1996	136	66	27	229
1997	162	74	32	268
1998	176	101	30	307
1999	174	85	33	292
2000	166	93	42	301
2001	173	72	41	285
2002	137	72	31	239
2003	142	75	26	244
2004	152	65	29	246
2005	172	65	39	276
2006	177	64	37	278
2007	176	59	47	282
2008	164	97	82	343
2009	148	81	71	301
2010	175	99	72	346
2011	196	117	79	392
2012	258	157	86	502

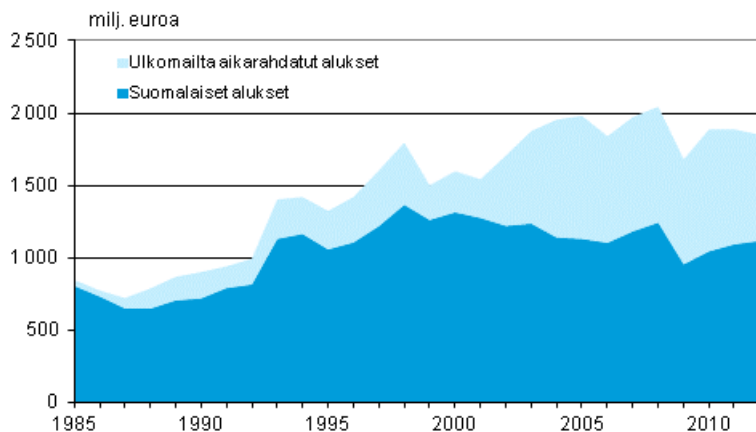
Liitetaulukko 8. Ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot menoerittäin ulkomaan meriliikenteessä 1996–2012, milj. euroa

Vuosi	Polttoaineet	Satamakulut	Vakuutukset	Maksetut aikarahdit	Muut kustannukset ¹⁾	Yhteensä
1996	11	40	1	104	8	165
1997	13	47	1	119	6	186
1998	14	51	1	154	6	226
1999	11	22	1	140	4	176
2000	17	23	1	135	3	178
2001	8	18	1	137	2	166
2002	12	36	1	209	28	286
2003	16	56	1	245	37	354
2004	20	74	1	259	48	401
2005	34	89	1	327	51	501
2006	45	84	1	277	47	454
2007	65	89	1	307	47	509
2008	73	79	2	246	57	457
2009	61	68	2	233	70	434
2010	107	72	2	221	75	476
2011	121	66	2	217	75	481
2012	134	58	2	261	93	549

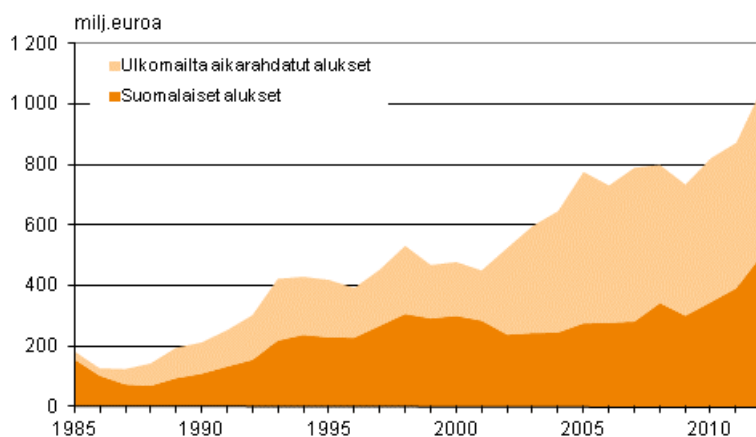
1) Ravintola- ja myymälähankinnat sekä korjauskulut on lisätty kohtaan muut kustannukset.

Liitekuviot

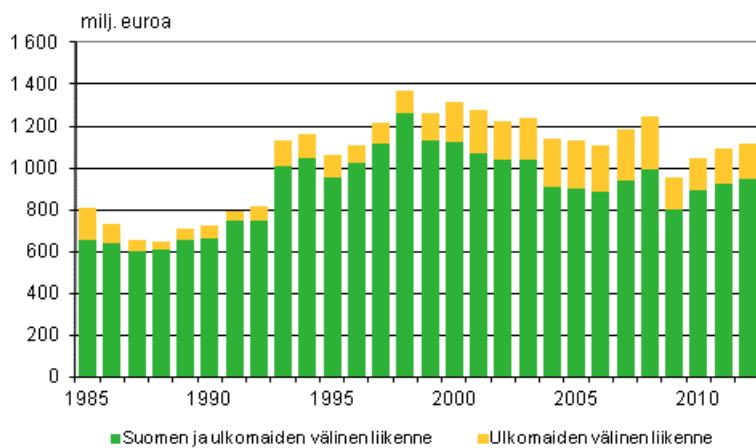
Liitekuvio 1. Suomalaisen ja ulkomailta aikaraha-dattujen alusten bruttotulot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa



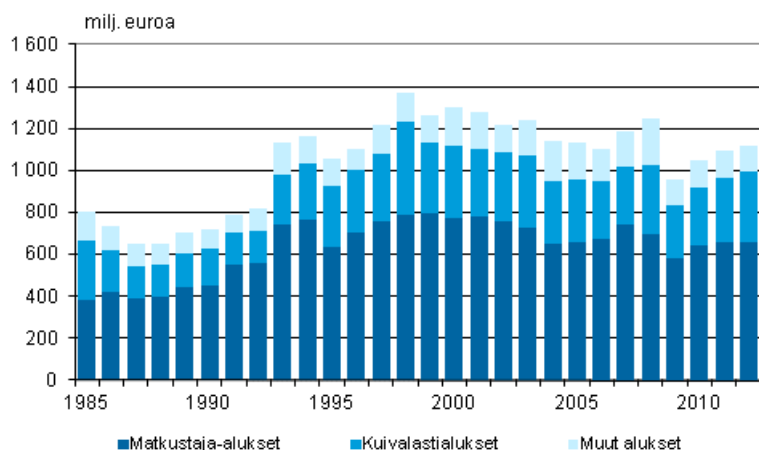
Liitekuvio 2. Suomalaisen ja ulkomailta aikaraha-dattujen alusten ulkomaille maksamat liikennemenot ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa



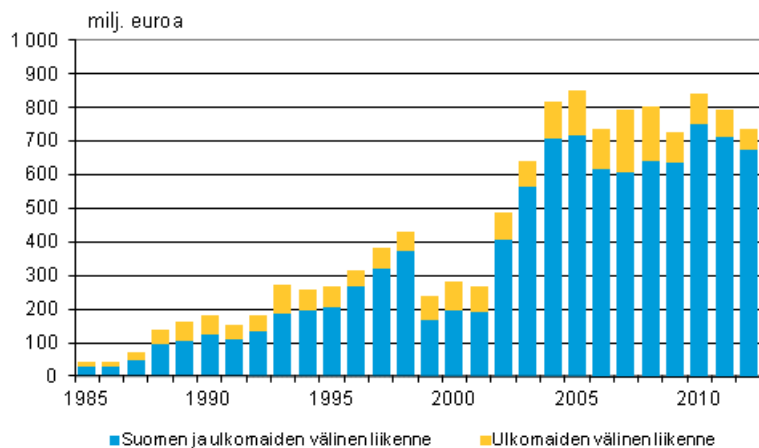
Liitekuvio 3. Suomalaisen alusten bruttotulot liikennealueittain ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa



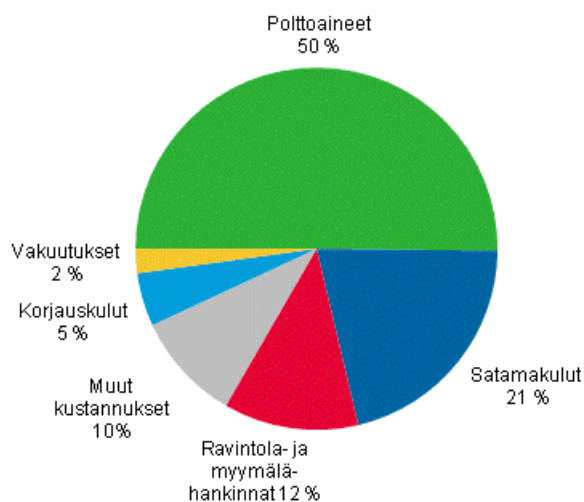
Liitekuvio 4. Suomalaisen alusten bruttotulot alustyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa



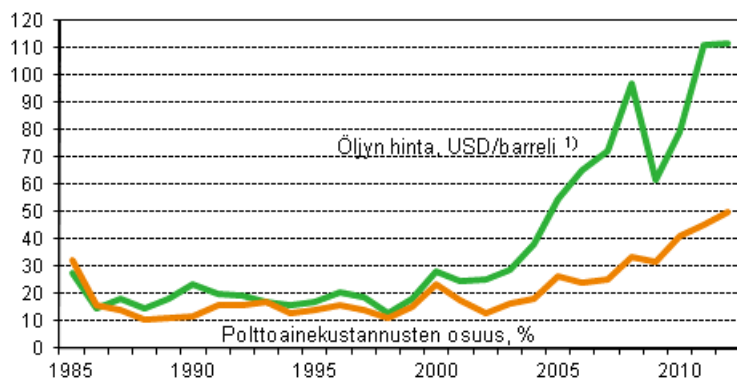
Liitekuvio 5. Ulkomailta aikaraha-dattujen alusten bruttotulot liikennealueittain ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012, milj. euroa



Liitekuvio 6. Suomalaisen alusten ulkomaille maksamat liikennemenot menotyypeittäin ulkomaan meriliikenteessä vuonna 2012

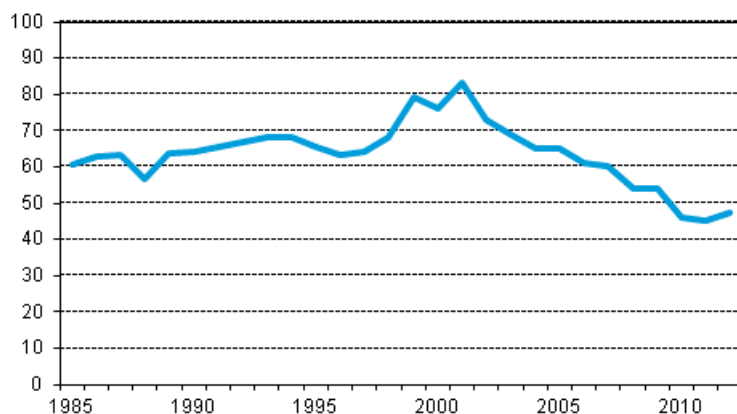


Liitekuvio 7. Polttoainekustannusten osuus suomalaisten alusten kaikista ulkomaille maksetuista kustannuksista ulkomaan meriliikenteessä ja raakaöljyn keskihinta 1985–2012



1) Lähde: Öljyalan Keskusliitto, BP Statistical Review (IEA)

Liitekuvio 8. Ulkomailta aikarahdattujen alusten aikarahdikustannusten osuus näiden alusten kaikista liikennemenoista ulkomaille ulkomaan meriliikenteessä 1985–2012



Laatuseloste: Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot

Tilastotietojen relevanssi

Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilasto kuvaa ulkomaan meriliikenteen rahavirtoja. Tilastoa tarvitaan maksutaselaskelmien, liikenteen bruttokansantuotelaskelmien ja meriliikennettä kuvaavien laskelmien perusaineistona sekä ennusteiden, suunnittelun ja tutkimuksen lähtötietoina. Tilastoa käyttävät mm. Suomen Pankki ja muut viranomaiset.

Tilastokeskus kerää neljännesvuosittain ulkomaan meriliikenteessä olevien alusten bruttotulotiedot ja tiedot ulkomaille maksetuista liikennemenoista. Tiedonantajia ovat varustamot, alusten omistajat ja/tai muut tiedonantajat.

Tiedonantovelvollisuus perustuu tilastolakiin (280/2004).

Bruttotulot kertyvät tavarankuljetustuloista, matkustajatuloista ja muista tuloista sekä ulkomailta saaduista aikarahdituloista.

Matkustajatulot muodostuvat matkustajien ja heidän autojensa kuljettamisesta saaduista tuloista, pakettimatkoista saaduista tuloista sekä ravintola- ja myymälätuloista. Matkustajatulot kysytään tulotyypeittäin.

Muut tulot koostuvat mm. purseritoimiston tuloista sekä sellaisista tuloista, jotka eivät kuulu mihinkään kyselyn tuloluokkaan.

Ulkomaille maksettuina menoerinä kysytään aluskohtaisesti polttoainemenot, satamakulut, ravintola- ja myymälähankinnat, korjaus- ja vakuutuskulut, maksetut aikarahdit ja muut liikennemeno.

Satamakulut sisältävät mm. satamamaksut, lastaus- ja purkauskulut, palkkiot, muonan ja tarvikkeet.

Muut liikennemeno muodostuvat mm. luotsausmaksuista, valvontakuluista, katsastusmaksuista sekä muista sellaisista kuluista, jotka eivät kuulu mihinkään kyselyn menoluokkaan.

Alukset on jaettu yhdeksään luokkaan, joista Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilastoon on koottu kolme pääluokkaa: 1. **matkustaja-alukset** (sisältää matkustaja-alukset ja matkustaja-autolautat), 2. **kuivalastialukset** (sisältää lastilautat, irtolastialukset, jäähdytysalukset ja muut kuivalastialukset) ja 3. **muut alukset** (säiliöalukset, erikoisalukset ja muut alukset).

Tulotiedot kerätään alus- ja matkakohtaisesti. Jokaisesta matkasta kysytään lähtö- ja määrämaa, joiden perusteella luokitellaan kaksi liikennealuetta: **Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne** (liikenne Suomesta ulkomaille ja ulkomailta Suomeen) ja **ulkomaiden välinen liikenne**.

Tiedonkeruussa käytetään ISO 3166 -standardin mukaisia kaksikirjaimisia maatumnuksia. Lisäksi käytössä on Suomen alusrekisterin mukaiset alusten tunnuskirjaimet. Rekisterissä tapahtuneet muutokset saadaan Liikenteen turvallisuusvirastosta.

Tilastosta toimitetaan Suomen Pankille neljännesvuositiedot noin kuuden viikon kuluttua vuosineljänneksen päättymisestä. Lisäksi syksyisin julkaistaan keskeisimmät tulokset edeltävältä vuodelta Tilastokeskuksen Internet-sivuilla.

Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilasto on kokonaistilasto, jossa kohdejoukkona ovat kaikki ulkomaan meriliikenteessä olevat suomalaiset eli Suomen alusrekisteriin rekisteröidyt (vähintään 15 metriä pitkät) alukset ja ulkomailta aikarahdatut alukset.

Kerättävät tiedot ovat neljännesvuositietoja ulkomaan meriliikenteessä olevien alusten bruttorahdituloista ja ulkomaille maksetuista liikennemenoista. Tiedot kysytään tiedonantajilta välittömästi neljänneksen päätyttyä. Käytössä on perinteinen paperilomake ja Excel-lomake.

Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilasto perustuu noin 125 suomalaisen aluksen ja noin 75 ulkomailta aikarاهداتun aluksen tietoihin. Tiedot kerätään keskimäärin 35 varustamolta, alusten omistajalta tai muulta tiedonantajalta.

Ennakollisten neljännesvuositietojen laskennassa käytetään apuna ns. paneelimenetelmää. Tilastoitavan neljänneksen tiedot suhteutetaan edellisen vuoden vastaavan neljänneksen tietoihin sen vastaajajoukon osalta, jolta on saatu tiedot sekä tilastoitavalta että vuodentakaiselta neljännekseltä. Vuodentakaisen neljänneksen koko aineisto muutetaan saatujen muutosprosenttien mukaisesti. Tuloksia verrataan kertyneisiin tietoihin tilastoitavalta vuosineljännekseltä ja tehdään harkinnanvaraiset ja muut tarpeelliset muutokset.

Lopulliset tiedot lasketaan suoraan summaamalla, sillä tällöin mukana ovat myös myöhästyneinä saapuneet vastaukset eikä katoa juuri esiinny.

Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Tilastossa bruttotulot kattavat kaikki ulkomaan meriliikenteen tulot, myös kotimaisten tahojen maksamat. Menoista sen sijaan puuttuvat kaikki kotimaahan maksetut menot. Ulkomaan meriliikenteen tulojen ja ulkomaille maksettujen menojen erotus kertoo ainoastaan ulkomaan liikenteessä Suomeen jäävän osuuden, jolla kotimaahan maksettavia kustannuksia voidaan kattaa.

Ulkomailta saadut aikarahtitulot (aluksen vuokraamisesta ulkomaille) tilastoidaan aina liikennealueelle 'Ulkomaiden välinen liikenne'. Aikarahtitulot jätetään pois, kun taulukoidaan bruttotuloja lähtö- ja määrämään mukaan, koska niiden osalta alusten lähtö- ja määräämä on tuntematon.

Luvut esitetään taulukoissa miljoonina euroina, joten kaikki summat eivät täysin täsmää pyöristysten takia.

Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilastosta tuotetaan Suomen Pankille ja Tilastokeskuksen sisäiseen käyttöön ennakolliset ja lopulliset neljännesvuositiedot erikseen sovitun aikataulun mukaisesti.

Tilastokeskuksen nettisivuilla tilastosta julkaistaan syksyisin tiedot edeltävältä vuodelta. Koska tiedonantajien joukko on varsin pieni, Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilastosta voidaan esittää vain karkeita luokituksia.

Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Lopulliset vuositiedot ovat luettavissa Tilastokeskuksen kotisivuilla. Kahdelta tuoreimmalta vuodelta julkaistaan myös neljännesvuositietoja. Lisäksi taulukot sisältävät aikasarjoja aina vuodesta 1985 lähtien. Aikasarjat esitetään käyvin hinnoin.

Tilaston tietoja on saatavilla myös Tilastokeskuksen nettisivujen tietokantapalvelun kautta.

Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuonna 1998 tilaston peittävyys parani, joten vuoden 1998 tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin.

Suomalaisten alusten tiedot ovat vuoteen 1997 asti vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin verrattuna. Sen sijaan ulkomailta aikarاهدattujen alusten osalta vuoden 1996 tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia edeltäneisiin vuosiin.

Vuonna 2002 tilaston peittävyttä parannettiin ulkomailta aikarاهدattujen alusten osalta.

Aikasarjan katkeaminen merkitään taulukoihin *kursivoimalla* tieto, joka ei ole vertailukelpoinen myöhempien tietojen kanssa.

Merenkulkulaitos ¹⁾ julkaisi tilastoa vuoteen 1995 asti, jolloin myös kotimaan liikenne kuului tilaston piiriin. Vuonna 1995 kotimaan liikenteen osuus Suomen kauppalaivaston tuloista oli alle 5 prosenttia. Vuodesta 1996 alkaen tiedot on esitetty ilman kotimaan liikennettä.

Muut tulot esitetään omana ryhmänään vuodesta 1996 lähtien. Aikaisemmin ne jaettiin alustyypeittäin matkustaja- ja tavaratuloihin.

Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot -tilasto sisältää tietoja suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaan liikenteessä saamista tuloista ja ulkomaille maksetuista liikennemenoista. Julkaisussa on aikasarjoja vuodesta 1985 alkaen sekä neljännesvuosittaisia tietoja tuoreimmilta vuosilta. Aikasarjat esitetään käyvin hinnoin. Tilasto ilmestyy tilastovuotta seuraavana syksynä.

Liikenneviraston julkaisema **Ulkomaan meriliikennetilasto** sisältää puolestaan tietoja meritse kuljetettujen tavaroiden ja matkustajien määristä Suomen ja ulkomaiden välillä. Koko vuotta koskeva ja aikasarjoja sisältävä julkaisu ilmestyy tilastovuotta seuraavana keväänä. Tilastosta julkaistaan myös erilliset kuukausitilastot tilastovuoden kuluessa.

1) Vuoden 2010 alusta Merenkulkulaitoksen tehtävät siirtyivät tuolloin aloittaneisiin Liikennevirastoon ja Liikenteen turvallisuusvirastoon.

Lisätietoja

Matti Kokkonen 09 1734 3770

Vastaava tilastojohtaja:

Hannele Orjala

liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi

www.tilastokeskus.fi

Lähde: Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot, Tilastokeskus

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute

Tietopalvelu, Tilastokeskus
puh. 09 1734 2220
www.tilastokeskus.fi

Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
asiakaspalvelu.publishing@edita.fi
www.editapublishing.fi

ISSN 1796-0479
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1799-3318 (pdf)