

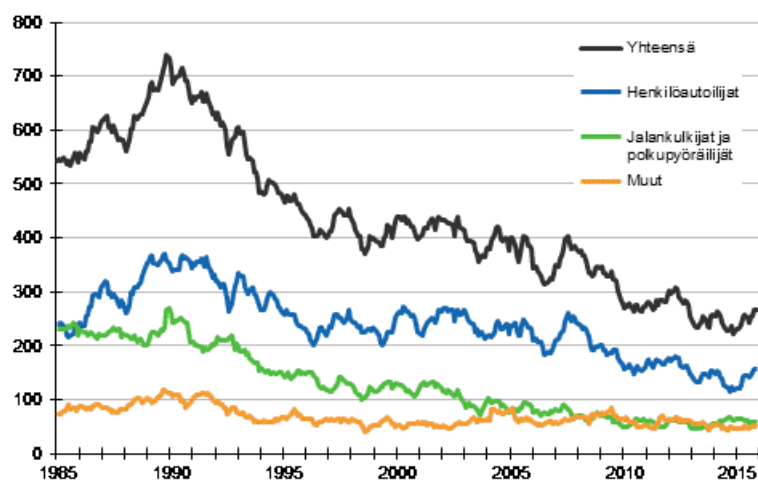
Tieliikenneonnettomuustilasto

2015, marraskuu

Tieliikenteessä kuoli 18 ihmistä marraskuussa

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan tieliikenteessä sattui marraskuussa 452 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Niissä kuoli 18 ja loukkaantui 547 ihmistä. Kuolleita oli yhtä monta kuin vuoden 2014 marraskuussa ja loukkaantuneita 50 enemmän.

Tieliikenteessä kuolleet 1/1985 - 11/2015. 12 viime kuukauden aikana kuolleet kuukausittain



Kuolleista 11 oli liikkeellä henkilöautolla. Jalankulkijoita kuoli 4 ja polkupyöräilijöitä 2. Lisäksi kuoli 1 muu tienkäyttäjää. Surmansa saaneista oli miehiä 9 ja naisia 9.

Tammi-marraskuussa tapahtui kaikkiaan 4 709 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 240 ja loukkaantui 5 807 ihmistä. Kuolleita oli 36 enemmän ja loukkaantuneita 260 vähemmän kuin vuoden 2014 vastaavana aikana. Surmansa saaneista oli liikkeellä henkilöautolla 142, pakettiautolla 12, kuorma-autolla 5, moottoripyörällä 20 ja mopolla 1. Jalankulkijoita kuoli 28 ja polkupyöräilijöitä 23. Lisäksi kuoli 9 muuta tienkäyttäjää.

Sisällys

Taulukot

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - marraskuu 2015	3
Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet.....	3
Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - marraskuu 2015.....	4

Kuviot

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - marraskuu 2015.....	5
Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - marraskuu 2015.....	5
Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto.....	6

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - marraskuu 2015

Maakunta	2015	2014	keskiarvo 2011-2013
Uusimaa	83	93	104
Varsinais-Suomi	44	45	51
Satakunta	33	33	34
Kanta-Häme	15	15	17
Pirkanmaa	32	45	52
Päijät-Häme	25	13	24
Kymenlaakso	19	21	26
Etelä-Karjala	18	12	14
Etelä-Savo	16	34	22
Pohjois-Savo	20	16	28
Pohjois-Karjala	15	21	22
Keski-Suomi	20	30	32
Etelä-Pohjanmaa	29	22	28
Pohjanmaa	17	16	16
Keski-Pohjanmaa	11	10	9
Pohjois-Pohjanmaa	32	41	42
Kainuu	7	12	8
Lappi	27	28	29
Ahvenanmaa - Åland	3	3	1
Yhteensä	466	510	560

Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet

Alue	kuolleet lkm, 11/2015	kuolleet, muutos ennakkotied. 11/2015 - 11/2014	loukkaant. lkm, 11/2015	loukkaant., muutos ennakkotied. 11/2015 - 11/2014	kuolleet lkm, 1- 11/2015	kuolleet, muutos ennakkotied. 1 - 11/2015 - 1 - 11/2014	loukkaant. lkm, 1 - 11/2015	loukkaant., muutos ennakkotied. 1 - 11/2015 - 1 - 11/2014
Uusimaa	3	2	96	-11	35	12	1229	-60
Helsinki	1	1	35	-1	12	6	431	14
Espoo	1	0	9	-3	4	1	108	-5
Vantaa	1	1	20	5	2	-2	159	-20
Varsinais-Suomi	0	0	53	4	11	-3	510	-8
Turku	0	0	24	3	0	-2	179	4
Satakunta	1	1	37	9	19	1	337	-33
Kanta-Häme	1	1	19	1	13	9	160	-40
Pirkanmaa	0	-1	57	23	24	7	472	5
Tampere	0	0	8	2	6	5	143	-15
Päijät-Häme	2	2	19	-10	11	1	235	8
Lahti	0	0	7	-6	1	0	95	6
Kymenlaakso	0	-1	30	7	5	0	273	15
Etelä-Karjala	0	-1	12	5	9	0	160	36
Etelä-Savo	1	1	20	7	11	4	244	-3
Pohjois-Savo	2	2	29	15	8	-4	221	-28
Kuopio	0	0	12	4	0	-2	87	-6
Pohjois-Karjala	3	3	24	16	19	12	204	-36

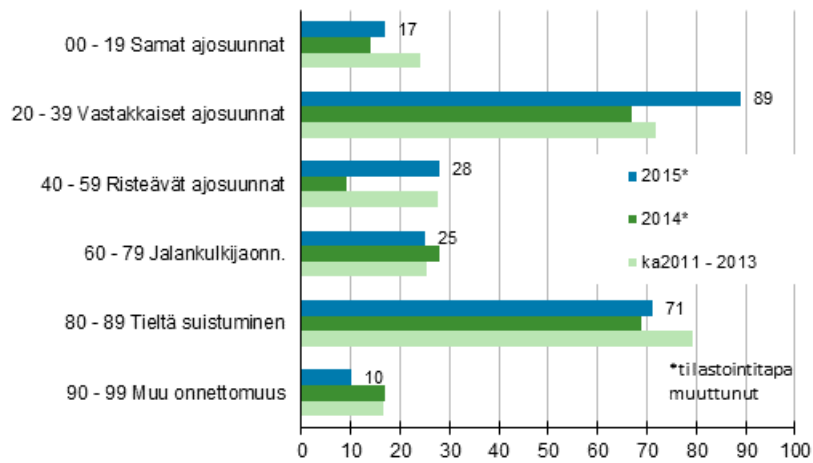
Alue	kuolleet lkm, 11/2015	kuolleet, muutos ennakkotied. 11/2015 - 11/2014	loukkaant. lkm, 11/2015	loukkaant., muutos ennakkotied. 11/2015 - 11/2014	kuolleet lkm, 1- 11/2015	kuolleet, muutos ennakkotied. 1 - 11/2015 - 1 - 11/2014	loukkaant. lkm, 1 - 11/2015	loukkaant., muutos ennakkotied. 1 - 11/2015 - 1 - 11/2014
Keski-Suomi	1	-2	25	-3	17	6	305	3
Jyväskylä	0	0	15	2	4	1	122	-2
Etelä-Pohjanmaa	0	-2	20	-1	15	-4	304	-37
Pohjanmaa	1	-1	20	1	5	-2	196	-6
Keski-Pohjanmaa	1	1	10	7	3	-3	114	22
Pohjois-Pohjanmaa	1	-4	44	-3	18	-2	399	-79
Oulu	0	0	18	-10	5	4	153	-31
Kainuu	0	-1	6	-7	7	5	92	-37
Lappi	1	0	26	-9	9	-1	308	14
Ahvenanmaa - Åland	0	0	0	-1	1	-2	44	4
Koko maa	18	0	547	50	240	36	5807	-260

Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - marraskuu 2015

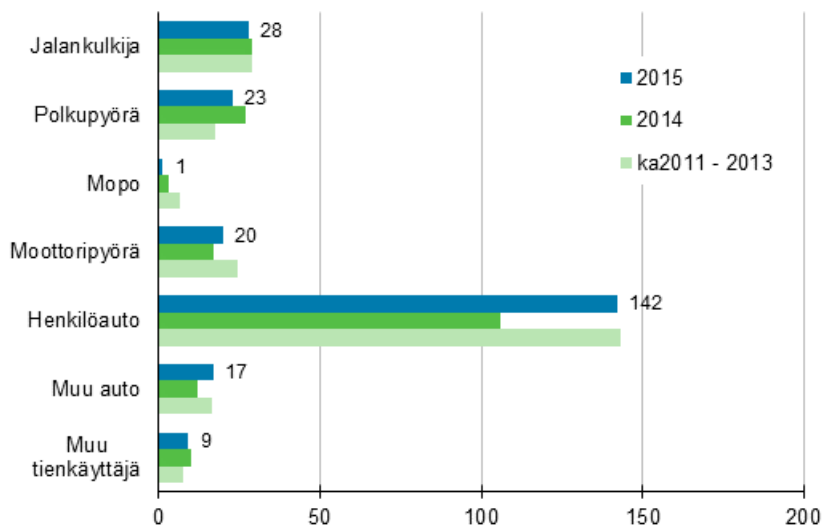
Ikä	Miehet 2015	Miehet 2014	Miehet keskiarvo 2011-2013	Naiset 2015	Naiset 2014	Naiset keskiarvo 2011-2013
0-5	2	1	1	0	1	0
6-9	1	1	1	2	2	0
10-17	8	11	9	6	3	6
18-20	17	13	14	6	3	5
21-24	21	11	19	3	2	3
25-34	21	24	26	5	10	4
35-64	70	56	77	20	13	18
65-74	22	23	14	8	6	11
75-	16	13	20	12	11	15
Yhteensä	178	153	182	62	51	63

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - marraskuu 2015



Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän mukaan, tammi - marraskuu 2015



Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto

1. Tilastotietojen relevanssi

Tieliikenneonnettomuudeksi katsotaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat. Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomissiolle (ECE), OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokantaan (IRTAD) sekä Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokantaan CARE:en joka perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC).

2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tieliikenneonnettomuustilasto on kokonaistutkimus. Tilastokeskus saa poliisiasian tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen 3 kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä 3 kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista, Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta sekä liikennevahinkojen tutkijalautalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTO:n tiedoilla sekä oikeustilaston pakkokeinoaineistolla.

3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Julkaistuja tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Tilasto kattaa kuolemaan johtaneet onnettomuudet sataprosenttisesti. Peittävyys kontrolloidaan kuolinsyytödistusten avulla.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneissa polkupyöräilijöissä. Puutteellisuudet johtuvat siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosassa on vain lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Tieliikenneonnettomuustiedot julkaistaan ennakkollisina kuukausittain noin 3 viikkoa kuukauden päättymisen jälkeen. Vuosijulkaisu ilmestyy kaksi kertaa vuodessa. Ennakolliset tiedot julkaistaan kesäkuussa ja lopulliset tiedot sisältävä vuosijulkaisu ilmestyy joulukuussa. Tilaston tietoja on nähtävissä myös Tilastokeskuksen StatFin -tietokannassa.

5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii kuukausittain tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen Internet-sivuilla. Tilastosta julkaistaan ennakkolliset vuositiedot

kesäkuussa ja lopulliset vuositiedot joulukuussa. Tilastokeskus laatii molemmista julkaisuista tiedotteen, joka on luettavissa Tilastokeskuksen Internet-sivuilla. Ennakolliset ja lopulliset vuositiedot julkaistaan lisäksi Tilastokeskuksen ylläpitämässä tilastopalvelussa.

Tilastokeskus tekee asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia tulostuksia. Tietoja voidaan luovuttaa myös aineistona tutkimuskäyttöön tai tilastollisia erityisselvityksiä varten, ilman tunnustetietoja.

6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuosina 1931-1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: kuolemansyytilastossa mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään uutta tietojärjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen.

Vuoden 2007 alusta lähtien tieliikenneonnettomuustietoja on täydennetty kuukausittain onnettomuustutkijalautakunnan poliisijäsenen tutkintolomakkeiden tiedoilla. Tämä osaltaan parantaa ennakkotietoja erityisesti alkoholitapausten kirjaamisessa.

Onnettomuustyyppien tilastointitapa on muuttunut vuosien 2014 ja 2015 osalta. Onnettomuudet, jossa ajoneuvo on suistumisen seurauksena törmännyt vastaan tulevaan ajoneuvoon, on luokiteltu kohtaamisonnettomuuksiin suistumisonnettomuuksien sijaan. Onnettomuustyyppitiedot eivät ole täysin vertailukelpoiset edellisiin vuosiin.

7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen laatiman tieliikenneonnettomuustilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutusnottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievista peltikolareista, jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikennevahinkojen tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä voi kunnolla käyttää liikenneturvallisuustyössä. Terveystietojen tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Lisätietoja

Irmeli Segerholm 029 551 3219

Matti Kokkonen 029 551 3770

Vastaava tilastojohtaja:
Mari Ylä-Jarkko

liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi

www.stat.fi

Lähde: Liikenne ja matkailu: Tieliikenneonnettomuustilasto. Tilastokeskus

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute

Tietopalvelu ja viestintä, Tilastokeskus
puh. 029 551 2220
www.tilastokeskus.fi

Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
asiakaspalvelu.publishing@edita.fi
www.editapublishing.fi

ISSN 1796-0479
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1798-758X (pdf)