

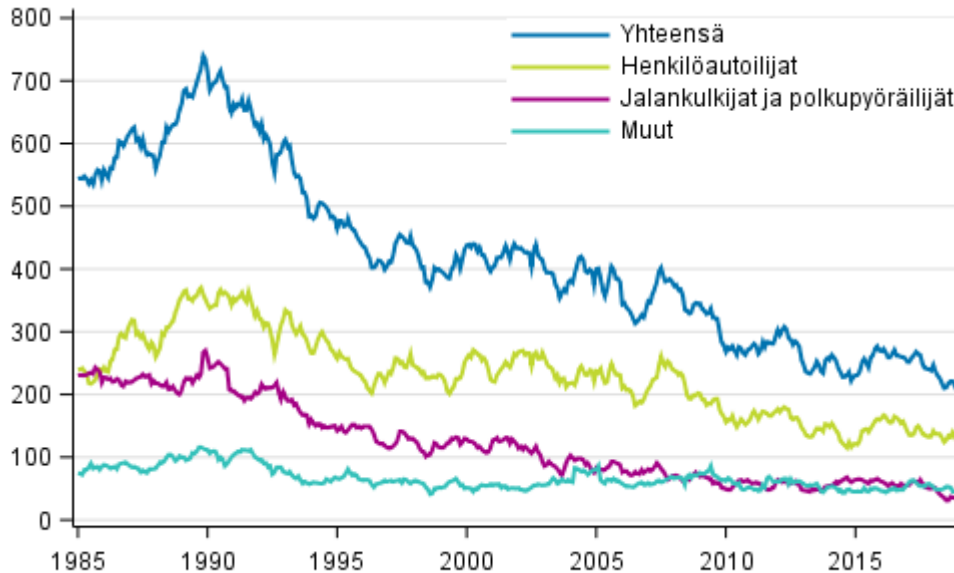
Tieliikenneonnettomuustilasto

2018, joulukuu

Tieliikenteessä kuoli 23 ihmistä joulukuussa

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan tieliikenteessä sattui joulukuussa 313 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Niissä kuoli 23 ja loukkaantui 384 ihmistä. Kuolleita oli 11 enemmän ja loukkaantuneita 32 vähemmän kuin vuoden 2017 joulukuussa. Tietoja on verrattu edellisvuoden vastaaviin ennakkotietoihin.

Tieliikenteessä kuolleet 1/1985 - 12/2018. 12 viime kuukauden aikana kuolleet kuukausittain



Kuolleista 17 oli liikkeellä henkilöautolla ja 2 kuorma-autolla. Jalankulkijoita kuoli 3 ja polkupyöräilijöitä 1. Surmansa saaneista oli miehiä 15 ja naisia 8.

Tammi-joulukuussa tapahtui kaikkiaan 4 281 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 223 ja loukkaantui 5 286 ihmistä. Kuolleita oli 11 enemmän ja loukkaantuneita 284 vähemmän kuin vuoden 2017 vastaavana aikana. Surmansa saaneista oli liikkeellä henkilöautolla 143,

6 pakettiautolla, 3 mopolla, 24 moottoripyörällä, 3 kuorma-autolla ja 4 linja-autolla. Jalankulkijoita kuoli 21 ja polkupyöräilijöitä 14. Lisäksi kuoli 5 muuta tienkäyttäjää.

Sisällys

Taulukot

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - joulukuu 2018	4
Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet.....	4
Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - joulukuu 2018.....	5

Kuviot

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - joulukuu 2018.....	6
Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - joulukuu 2018.....	6
Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto.....	7

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - joulukuu 2018

Maakunta	2018	2017	keskiarvo 2015-2016
Uusimaa	76	82	94
Varsinais-Suomi	30	48	46
Satakunta	26	20	34
Kanta-Häme	17	13	17
Pirkanmaa	27	42	45
Päijät-Häme	20	19	19
Kymenlaakso	22	16	22
Etelä-Karjala	10	15	13
Etelä-Savo	12	16	25
Pohjois-Savo	20	18	20
Pohjois-Karjala	11	10	18
Keski-Suomi	32	35	24
Etelä-Pohjanmaa	16	23	28
Pohjanmaa	13	10	14
Keski-Pohjanmaa	5	9	10
Pohjois-Pohjanmaa	30	29	38
Kainuu	7	8	9
Lappi	18	17	26
Ahvenanmaa - Åland	1	2	4
Yhteensä	393	432	508

Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet

Alue	kuolleet 12/2018	kuolleet 12/2017	loukkaantuneet 12/2018	loukkaantuneet 12/2017	kuolleet 1- 12/2018	kuolleet 1 - 12/2017	loukkaantuneet 1 - 12/2018	loukkaantuneet 1 - 12/2017
Uusimaa	1	1	84	95	31	40	1240	1229
Helsinki	0	0	18	32	3	7	427	491
Espoo	0	0	14	9	1	6	120	110
Vantaa	0	0	20	8	3	2	183	174
Varsinais-Suomi	1	0	27	40	12	12	465	536
Turku	1	0	11	13	3	5	147	180
Satakunta	0	1	10	24	14	11	336	352
Kanta-Häme	1	0	15	20	6	9	164	196
Pirkanmaa	3	0	42	42	14	17	462	448
Tampere	2	0	16	17	4	2	160	124
Päijät-Häme	4	0	17	15	15	7	233	250
Lahti	2	0	10	12	4	1	135	150
Kymenlaakso	0	0	12	16	8	10	245	220
Etelä-Karjala	0	0	7	5	2	7	88	102
Etelä-Savo	1	2	16	7	14	13	203	198
Pohjois-Savo	2	1	14	11	12	8	206	217
Kuopio	0	0	7	8	6	1	90	94
Pohjois-Karjala	1	0	8	10	8	8	146	155
Keski-Suomi	3	1	38	30	18	11	314	367
Jyväskylä	1	1	11	12	5	3	124	156

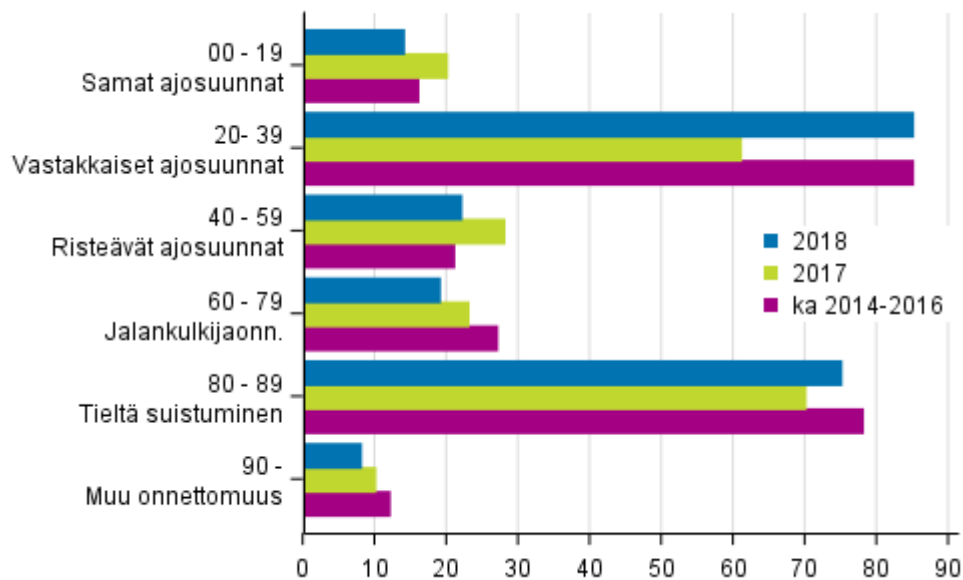
Alue	kuolleet 12/2018	kuolleet 12/2017	loukkaantuneet 12/2018	loukkaantuneet 12/2017	kuolleet 1- 12/2018	kuolleet 1 - 12/2017	loukkaantuneet 1 - 12/2018	loukkaantuneet 1 - 12/2017
Etelä-Pohjanmaa	0	1	27	21	5	9	277	301
Pohjanmaa	1	3	9	11	10	10	166	203
Keski-Pohjanmaa	1	0	11	4	3	0	61	77
Pohjois-Pohjanmaa	3	1	19	47	28	23	370	403
Oulu	3	0	2	15	7	5	142	157
Kainuu	0	0	4	0	8	6	83	82
Lappi	1	1	19	13	15	7	194	187
Ahvenanmaa - Åland	0	0	5	5	0	4	33	47
Koko maa	23	12	384	416	223	212	5 286	5 570

Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - joulukuu 2018

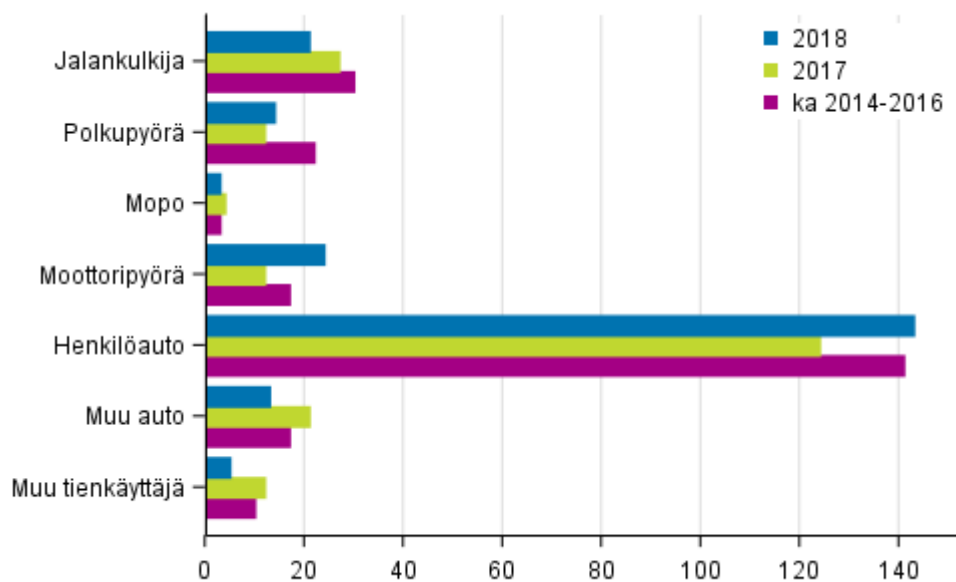
Ikä	Miehet 2018	Miehet 2017	Miehet keskiarvo 2015-2016	Naiset 2018	Naiset 2017	Naiset keskiarvo 2015-2016
0-5	1	2	2	1	0	1
6-9	1	1	1	1	1	1
10-17	10	12	10	3	2	5
18-20	20	19	16	1	1	4
21-24	6	9	17	3	4	3
25-34	21	25	28	7	8	7
35-64	61	57	71	17	13	18
65-74	21	17	21	10	12	7
75-	23	21	16	16	8	13
Yhteensä	164	163	182	59	49	58

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - joulukuu 2018



Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - joulukuu 2018



Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto

1. Tilastotietojen relevanssi

Tieliikenneonnettomuudeksi katsotaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaisissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat. Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomissiolle (ECE), OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokantaan (IRTAD) sekä Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokantaan CARE:en, joka perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC).

2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tieliikenneonnettomuustilasto on kokonaistutkimus. Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen 3 kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä 3 kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Väyläviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTOn tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla. Terveystieteiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekistereiden ja The Association for the Advancement of Automotive Medicine EU-maille lisensoiman muunnostaulukon avulla saadaan tieto loukkaantumisen vakavuudesta.

3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Julkaistuja tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Tilasto kattaa kuolemaan johtaneet onnettomuudet sataprosenttisesti. Peittävyys kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneissa polkupyöräilijöissä. Puutteellisuudet johtuvat siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Puuttavista loukkaantumisesta johtaneista onnettomuuksista valtaosassa on vain lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Tieliikenneonnettomuustiedot julkaistaan ennakkollisina kuukausittain noin 3 viikkoa kuukauden päättymisen jälkeen. Vuosijulkaisu ilmestyy kerran vuodessa seuraavan vuoden tammikuussa. Tilaston tietoja on nähtävissä myös Tilastokeskuksen StatFin -tietokannassa.

5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii kuukausi- ja vuositiedotteet, jotka ovat luettavissa Tilastokeskuksen internet-sivuilla. Kuukausi- ja vuositiedot julkaistaan lisäksi Tilastokeskuksen ylläpitämässä tietokantapohjaisessa tilastopalvelussa.

Tieliikenneonnettomuusaineistoja voidaan luovuttaa tutkimuskäyttöön tai tilastollisia erityisselvityksiä varten ilman tunnistetietoja käyttö lupamenettelyn kautta. Tilastokeskus tekee myös tilauksesta asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia selvityksiä.

6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuosina 1931-1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: kuolemansyytilastossa mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään uutta tietojärjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen.

Vuoden 2007 alusta lähtien tieliikenneonnettomuustietoja on täydennetty kuukausittain liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien poliisijäsenten täyttämistä ennakkotietolomakkeista saaduilla tiedoilla. Tämä osaltaan parantaa ennakkotietoja erityisesti alkoholitapausten kirjaamisessa.

Onnettomuudet, jossa ajoneuvo on suistumisen seurauksena törmännyt vastaan tulevaan ajoneuvoon, on luokiteltu kohtaamisonnettomuuksiin suistumisonnettomuuksien sijaan vuodesta 2014 alkaen. Onnettomuustyyppitiedot eivät ole täysin vertailukelpoiset edellisiin vuosiin.

Vuonna 2015 saatiin käyttöön Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekisterit ja The Association for the Advancement of Automotive Medicinen EU-maille lisensoima muunnostaulukko, jonka avulla on mahdollista muuntaa terveydenhuollossa asetetut diagnoosit liikenneonnettomuuksien vakavuusluokituksessa käytetyiksi AIS-arvoiksi (Abbreviated Injury Scale). Yhdistämällä hoitoilmoitusrekisteri sekä onnettomuusaineisto tuotetaan tieto vakavasti loukkaantuneiden määrästä vuositasona.

7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen laatiman tieliikenneonnettomuustilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Onnettomuustietoinstituutti OTI kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutusenttäjien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää OTI:n tilastoa, sillä se sisältää suuren osan niistä lievistä peltikolareista, jotka osalliset ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin. Lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä voi kunnolla käyttää liikenneturvallisuustyössä. Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet henkilöt.

Lisätietoja

Irmeli Segerholm 029 551 3219

Mari Niemi 029 551 3516

Vastaava tilastojohtaja:

Mari Ylä-Jarkko

liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi

www.stat.fi

Lähde: Liikenne ja matkailu: Tieliikenneonnettomuustilasto. Tilastokeskus

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute

Tietopalvelu ja viestintä, Tilastokeskus
puh. 029 551 2220
www.tilastokeskus.fi

Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
asiakaspalvelu.publishing@edita.fi
www.editapublishing.fi

ISSN 1796-0479
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1798-758X (pdf)