

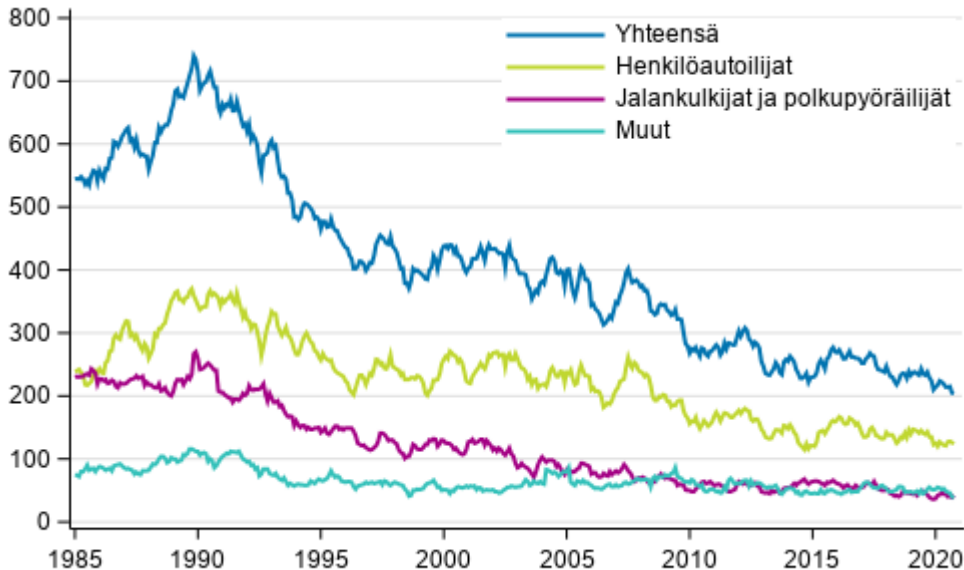
Tieliikenneonnettomuustilasto

2020, lokakuu

Tieliikenteessä kuoli 15 ihmistä lokakuussa

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan tieliikenteessä sattui lokakuussa 297 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Niissä kuoli 15 ja loukkaantui 347 ihmistä. Kuolleita oli 1 enemmän ja loukkaantuneita 67 vähemmän kuin vuoden 2019 lokakuussa. Tietoja on verrattu edellisvuoden vastaaviin ennakkotietoihin.

Tieliikenteessä kuolleet 1/1985 - 10/2020. 12 viime kuukauden aikana kuolleet kuukausittain



Kuolleista 10 oli liikkeellä henkilöautolla ja 1 pakettiautolla. Jalankulkijoita kuoli 2 ja polkupyöräilijöitä 2. Surmansa saaneista oli miehiä 11 ja naisia 4.

Tammi-lokakuussa tapahtui kaikkiaan 3 012 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 184 ja loukkaantui 3 691 ihmistä. Kuolleita oli 2 enemmän ja loukkaantuneita 534 vähemmän kuin vuoden 2019 vastaavana aikana. Surmansa saaneista oli liikkeellä henkilöautolla 109,

9 pakettiautolla, 2 mopolla, 16 moottoripyörällä ja 2 kuorma-autolla. Jalankulkijoita kuoli 17 ja polkupyöräilijöitä 21. Lisäksi kuoli 8 muuta tienkäyttäjää.

Sisällys

Taulukot

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - lokakuu 2020	4
Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet.....	4
Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - lokakuu 2020.....	5

Kuviot

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - lokakuussa 2020.....	6
Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - lokakuussa 2020.....	6
Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto.....	7

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - lokakuu 2020

Maakunta	2020	2019	keskiarvo 2016-2018
Uusimaa	73	75	69
Varsinais-Suomi	43	30	35
Satakunta	22	28	24
Kanta-Häme	11	10	15
Pirkanmaa	33	26	35
Päijät-Häme	22	11	17
Kymenlaakso	13	18	17
Etelä-Karjala	7	12	11
Etelä-Savo	10	10	14
Pohjois-Savo	17	19	18
Pohjois-Karjala	16	9	12
Keski-Suomi	21	13	24
Etelä-Pohjanmaa	13	19	21
Pohjanmaa	10	3	9
Keski-Pohjanmaa	2	2	6
Pohjois-Pohjanmaa	42	24	27
Kainuu	3	4	7
Lappi	14	10	17
Ahvenanmaa	2	1	2
Yhteensä	374	324	378

Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet

Alue	kuolleet 10/2020	kuolleet 10/2019	loukkaantuneet 10/2020	loukkaantuneet 10/2019	kuolleet 1- 10/2020	kuolleet 1 - 10/2019	loukkaantuneet 1 - 10/2020	loukkaantuneet 1 - 10/2019
Uusimaa	4	2	86	101	42	31	860	1044
Helsinki	1	0	26	31	6	3	286	355
Espoo	3	0	14	4	6	4	72	104
Vantaa	0	0	12	30	4	4	135	190
Varsinais-Suomi	1	2	31	53	12	16	400	431
Turku	0	0	11	24	1	2	135	137
Satakunta	0	0	21	27	10	8	235	300
Kanta-Häme	0	0	15	16	7	9	134	129
Pirkanmaa	1	1	28	25	18	8	350	372
Tampere	1	1	9	9	1	2	107	123
Päijät-Häme	2	0	15	15	11	5	159	212
Lahti	0	0	9	9	5	1	82	113
Kymenlaakso	0	1	19	17	5	7	170	178
Etelä-Karjala	0	0	6	6	5	6	77	81
Etelä-Savo	0	0	10	16	9	4	99	145
Pohjois-Savo	0	0	11	15	4	5	173	155
Kuopio	0	0	7	5	2	3	75	70
Pohjois-Karjala	0	2	9	16	6	15	83	133
Keski-Suomi	1	0	18	16	8	13	173	229
Jyväskylä	0	0	6	5	2	2	61	83

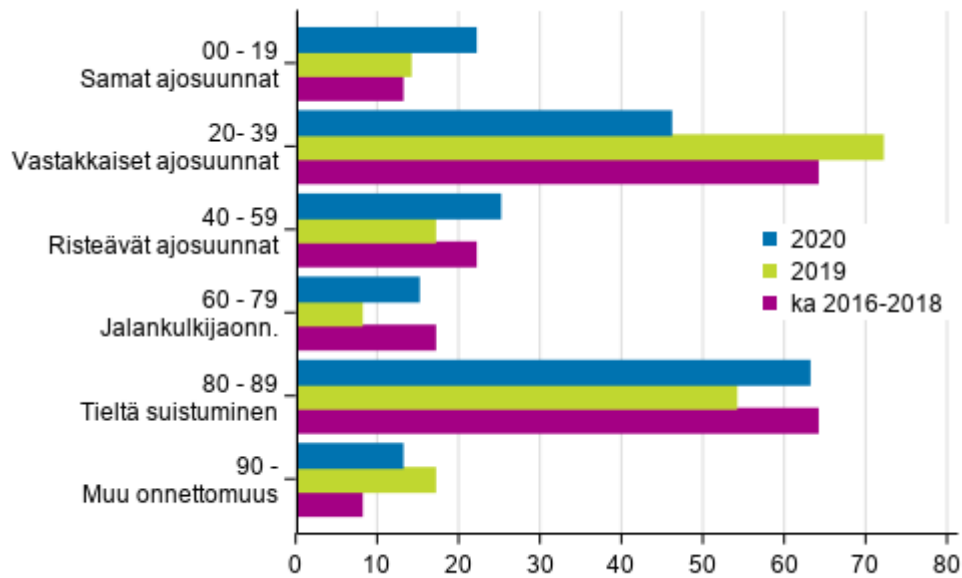
Alue	kuolleet 10/2020	kuolleet 10/2019	loukkaantuneet 10/2020	loukkaantuneet 10/2019	kuolleet 1- 10/2020	kuolleet 1 - 10/2019	loukkaantuneet 1 - 10/2020	loukkaantuneet 1 - 10/2019
Etelä-Pohjanmaa	1	4	20	19	10	15	154	169
Pohjanmaa	2	0	10	11	7	2	104	122
Keski-Pohjanmaa	1	0	2	12	4	7	57	63
Pohjois-Pohjanmaa	0	2	28	26	11	13	236	239
Oulu	0	0	11	11	5	4	79	88
Kainuu	0	0	4	2	2	2	58	42
Lappi	2	0	14	14	13	14	133	150
Ahvenanmaa	0	0	0	7	0	2	36	31
Koko maa	15	14	347	414	184	182	3691	4225

Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - lokakuu 2020

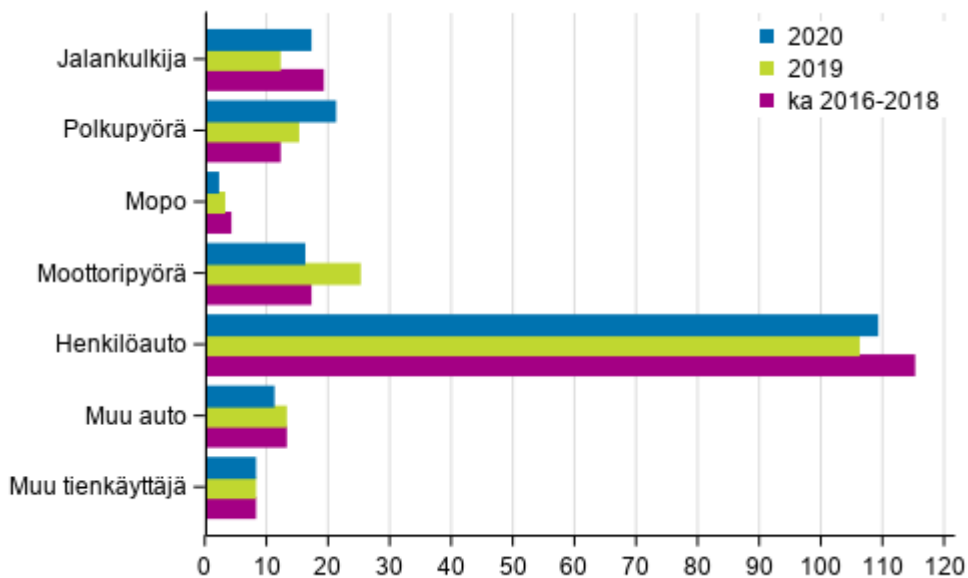
Ikä	Miehet 2020	Miehet 2019	Miehet keskiarvo 2016-2018	Naiset 2020	Naiset 2019	Naiset keskiarvo 2016-2018
0-5	0	2	1	1	1	1
6-9	0	1	1	0	0	0
10-17	9	9	8	3	2	3
18-20	6	12	18	5	4	2
21-24	6	11	10	2	2	2
25-34	21	20	22	4	4	4
35-64	62	59	53	15	15	12
65-74	17	13	16	6	2	8
75-	19	16	18	8	9	8
Yhteensä	140	143	148	44	39	40

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - lokakuussa 2020



Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - lokakuussa 2020



Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto

1. Tilastotietojen relevanssi

Tieliikenneonnettomuudeksi katsotaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaisissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat. Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomissiolle (ECE), OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokantaan (IRTAD) sekä Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokantaan CARE:en, joka perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC).

2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tieliikenneonnettomuustilasto on kokonaistutkimus. Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen 3 kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä 3 kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Väyläviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTOn tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla. Terveystietojen ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekistereiden ja The Association for the Advancement of Automotive Medicine EU-maille lisensoiman muunnostaulukon avulla saadaan tieto loukkaantumisen vakavuudesta.

3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Julkaistuja tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Tilasto kattaa kuolemaan johtaneet onnettomuudet sataprosenttisesti. Peittävyys kontrolloidaan kuolinsyytödistysten avulla.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneissa polkupyöräilijöissä. Puutteellisuudet johtuvat siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Puuttavista loukkaantumisesta johtaneista onnettomuuksista valtaosassa on vain lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Tieliikenneonnettomuustiedot julkaistaan ennakkollisina kuukausittain noin 3 viikkoa kuukauden päättymisen jälkeen. Vuosijulkaisu ilmestyy kerran vuodessa seuraavan vuoden tammikuussa. Tilaston tietoja on nähtävissä myös Tilastokeskuksen StatFin -tietokannassa.

5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii kuukausi- ja vuositiedotteet, jotka ovat luettavissa Tilastokeskuksen internet-sivuilla. Kuukausi- ja vuositiedot julkaistaan lisäksi Tilastokeskuksen ylläpitämässä tietokantapohjaisessa tilastopalvelussa.

Tieliikenneonnettomuusaineistoja voidaan luovuttaa tutkimuskäyttöön tai tilastollisia erityisselvityksiä varten ilman tunnistetietoja käyttö lupamenettelyn kautta. Tilastokeskus tekee myös tilauksesta asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia selvityksiä.

6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuosina 1931-1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: kuolemansyytilastossa mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään uutta tietojärjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen.

Vuoden 2007 alusta lähtien tieliikenneonnettomuustietoja on täydennetty kuukausittain liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien poliisijäsenten täyttämistä ennakkotietolomakkeista saaduilla tiedoilla. Tämä osaltaan parantaa ennakkotietoja erityisesti alkoholitapausten kirjaamisessa.

Onnettomuudet, jossa ajoneuvo on suistumisen seurauksena törmännyt vastaan tulevaan ajoneuvoon, on luokiteltu kohtaamisonnettomuuksiin suistumisonnettomuuksien sijaan vuodesta 2014 alkaen. Onnettomuustyyppitiedot eivät ole täysin vertailukelpoiset edellisiin vuosiin.

Vuonna 2015 saatiin käyttöön Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekisterit ja The Association for the Advancement of Automotive Medicinein EU-maille lisensoima muunnostaulukko, jonka avulla on mahdollista muuntaa terveydenhuollossa asetetut diagnoosit liikenneonnettomuuksien vakavuusluokituksessa käytetyiksi AIS-arvoiksi (Abbreviated Injury Scale). Yhdistämällä hoitoilmoitusrekisteri sekä onnettomuusaineisto tuotetaan tieto vakavasti loukkaantuneiden määrästä vuositasona.

7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen laatiman tieliikenneonnettomuustilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Onnettomuustietoinstituutti OTI kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutusentittajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää OTI:n tilastoa, sillä se sisältää suuren osan niistä lievistä peltikolareista, jotka osalliset ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin. Lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä voi kunnolla käyttää liikenneturvallisuustyössä. Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet henkilöt.

Lisätietoja

Irmeli Segerholm 029 551 3219

Mervi Härkönen 029 551 3254

Vastaava osastopäällikkö:

Hannele Orjala

liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi

www.stat.fi

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilasto, Tilastokeskus

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute