

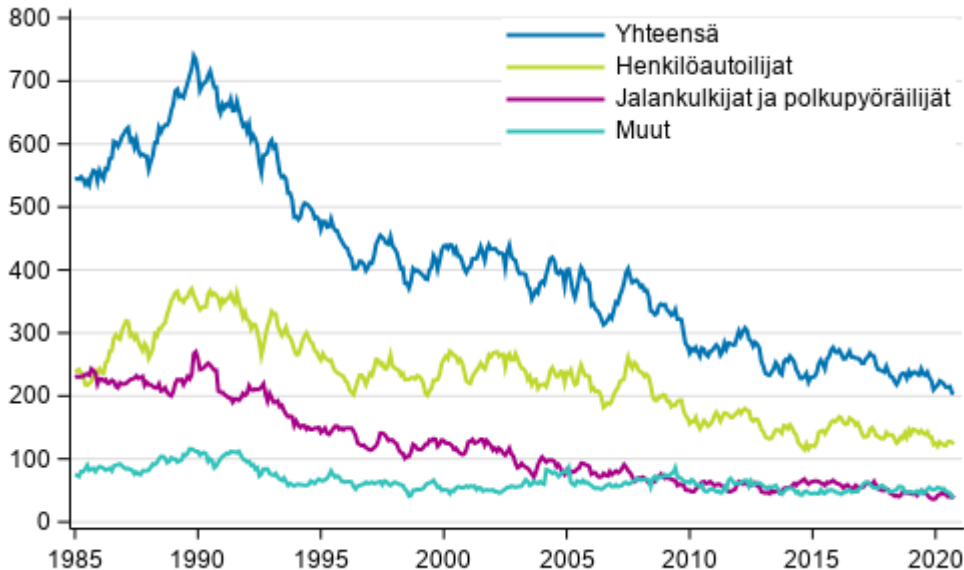
Tieliikenneonnettomuustilasto

2020, marraskuu

Tieliikenteessä kuoli 12 ihmistä marraskuussa

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan tieliikenteessä sattui marraskuussa 301 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Niissä kuoli 12 ja loukkaantui 367 ihmistä. Kuolleita oli 4 enemmän ja loukkaantuneita 26 enemmän kuin vuoden 2019 marraskuussa. Tietoja on verrattu edellisvuoden vastaaviin ennakkotietoihin.

Tieliikenteessä kuolleet 1/1985 - 11/2020. 12 viime kuukauden aikana kuolleet kuukausittain



Kuolleista 5 oli liikkeellä henkilöautolla ja 2 moottoripyörällä. Jalankulkijoita kuoli 3 ja polkupyöräilijöitä 2. Surmansa saaneista oli miehiä 10 ja naisia 2.

Tammi-marraskuussa tapahtui kaikkiaan 3 322 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 196 ja loukkaantui 4 068 ihmistä. Kuolleita oli 2 enemmän ja loukkaantuneita 497 vähemmän kuin vuoden 2019 vastaavana aikana. Surmansa saaneista oli liikkeellä henkilöautolla 114,

9 pakettiautolla, 2 mopolla, 18 moottoripyörällä ja 2 kuorma-autolla. Jalankulkijoita kuoli 20 ja polkupyöräilijöitä 23. Lisäksi kuoli 8 muuta tienkäyttäjää.

Sisällys

Taulukot

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - marraskuu 2020	4
Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet.....	4
Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - marraskuu 2020.....	5

Kuviot

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - marraskuussa 2020.....	6
Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - marraskuussa 2020.....	6
Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto.....	7

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - marraskuu 2020

Maakunta	2020	2019	keskiarvo 2016-2018
Uusimaa	81	79	76
Varsinais-Suomi	46	31	38
Satakunta	24	31	26
Kanta-Häme	13	10	15
Pirkanmaa	35	30	36
Päijät-Häme	23	13	18
Kymenlaakso	15	19	19
Etelä-Karjala	9	13	11
Etelä-Savo	13	14	15
Pohjois-Savo	17	18	19
Pohjois-Karjala	20	9	13
Keski-Suomi	24	13	27
Etelä-Pohjanmaa	14	20	22
Pohjanmaa	11	3	10
Keski-Pohjanmaa	2	2	6
Pohjois-Pohjanmaa	42	26	29
Kainuu	3	4	8
Lappi	14	10	18
Ahvenanmaa	3	2	2
Yhteensä	409	347	411

Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet

Alue	kuolleet 11/2020	kuolleet 11/2019	loukkaantuneet 11/2020	loukkaantuneet 11/2019	kuolleet 1- 11/2020	kuolleet 1 - 11/2019	loukkaantuneet 1 - 11/2020	loukkaantuneet 1 - 11/2019
Uusimaa	1	2	104	92	43	33	968	1135
Helsinki	1	0	46	34	7	3	334	388
Espoo	0	0	7	12	6	4	80	116
Vantaa	0	0	16	12	4	4	151	202
Varsinais-Suomi	1	0	37	25	13	16	437	456
Turku	1	0	18	12	2	2	153	150
Satakunta	0	0	31	28	10	8	268	328
Kanta-Häme	1	0	22	13	8	9	155	142
Pirkanmaa	2	0	28	38	20	8	378	410
Tampere	0	0	10	16	1	2	117	139
Päijät-Häme	0	1	15	17	11	7	174	229
Lahti	0	0	8	8	5	2	90	121
Kymenlaakso	0	0	15	16	5	7	185	193
Etelä-Karjala	2	0	7	4	7	6	87	85
Etelä-Savo	0	1	6	7	9	6	105	151
Pohjois-Savo	0	0	6	13	4	5	179	168
Kuopio	0	0	3	4	2	3	78	74
Pohjois-Karjala	0	1	14	7	6	16	98	140
Keski-Suomi	3	1	18	14	11	15	191	244
Jyväskylä	2	0	7	4	4	3	68	87

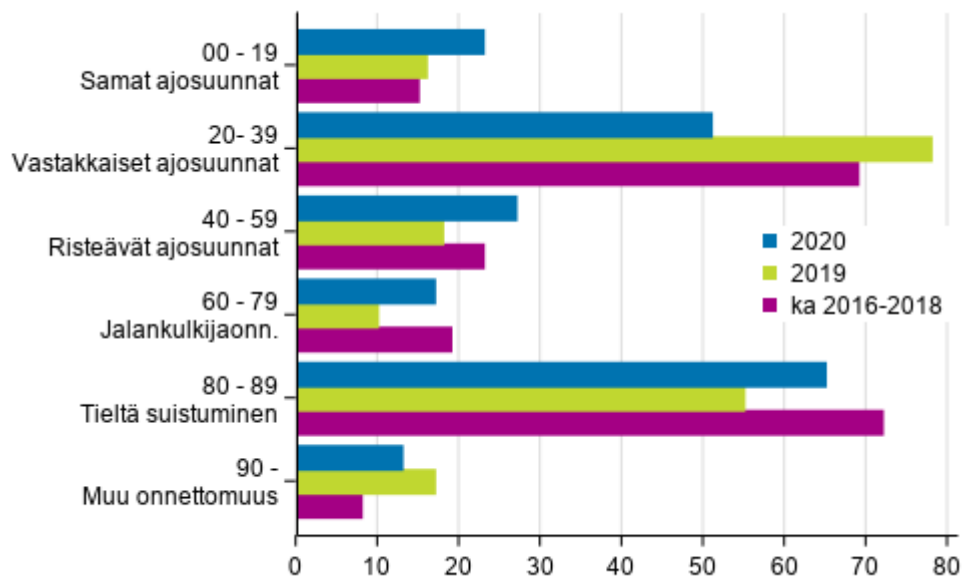
Alue	kuolleet 11/2020	kuolleet 11/2019	loukkaantuneet 11/2020	loukkaantuneet 11/2019	kuolleet 1- 11/2020	kuolleet 1 - 11/2019	loukkaantuneet 1 - 11/2020	loukkaantuneet 1 - 11/2019
Etelä-Pohjanmaa	0	1	10	14	10	16	164	185
Pohjanmaa	0	0	13	11	7	2	117	132
Keski-Pohjanmaa	0	0	2	6	4	7	59	69
Pohjois-Pohjanmaa	1	0	26	23	12	14	263	262
Oulu	1	0	14	12	6	5	93	100
Kainuu	0	0	7	7	2	2	65	49
Lappi	1	1	4	4	14	15	137	154
Ahvenanmaa	0	0	2	2	0	2	38	33
Koko maa	12	8	367	341	196	194	4 068	4 565

Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - marraskuu 2020

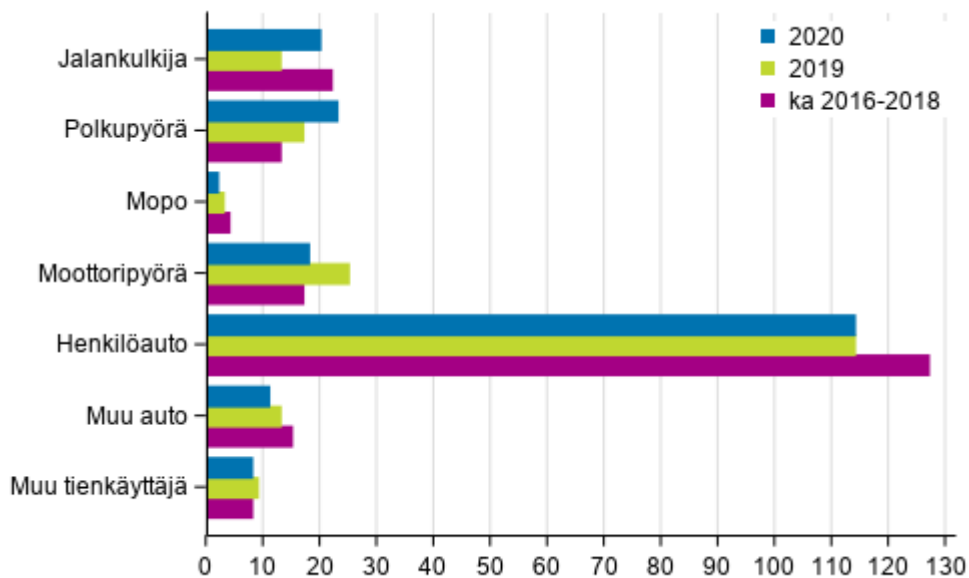
Ikä	Miehet 2020	Miehet 2019	Miehet keskiarvo 2016-2018	Naiset 2020	Naiset 2019	Naiset keskiarvo 2016-2018
0-5	0	2	1	1	1	1
6-9	0	1	1	0	0	0
10-17	12	9	10	4	2	3
18-20	7	12	18	5	4	2
21-24	6	11	10	2	3	3
25-34	21	21	25	5	4	5
35-64	63	65	59	15	15	12
65-74	19	14	17	6	3	9
75-	22	17	19	8	10	10
Yhteensä	150	152	162	46	42	45

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - marraskuussa 2020



Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - marraskuussa 2020



Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto

1. Tilastotietojen relevanssi

Tieliikenneonnettomuudeksi katsotaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaisissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat. Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomissiolle (ECE), OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokantaan (IRTAD) sekä Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokantaan CARE:en, joka perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC).

2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tieliikenneonnettomuustilasto on kokonaistutkimus. Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen 3 kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä 3 kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Väyläviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTO:n tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenne- ja viestintävirasto Traficom:n ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla. Terveystietojen ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekistereiden ja The Association for the Advancement of Automotive Medicine EU-maille lisensoiman muunnostaulukon avulla saadaan tieto loukkaantumisen vakavuudesta.

3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Julkaistuja tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Tilasto kattaa kuolemaan johtaneet onnettomuudet sataprosenttisesti. Peittävyys kontrolloidaan kuolinsyytödistysten avulla.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneissa polkupyöräilijöissä. Puutteellisuudet johtuvat siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Puuttavista loukkaantumisesta johtaneista onnettomuuksista valtaosassa on vain lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Tieliikenneonnettomuustiedot julkaistaan ennakkollisina kuukausittain noin 3 viikkoa kuukauden päättymisen jälkeen. Vuosijulkaisu ilmestyy kerran vuodessa seuraavan vuoden tammikuussa. Tilaston tietoja on nähtävissä myös Tilastokeskuksen StatFin -tietokannassa.

5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii kuukausi- ja vuositiedotteet, jotka ovat luettavissa Tilastokeskuksen internet-sivuilla. Kuukausi- ja vuositiedot julkaistaan lisäksi Tilastokeskuksen ylläpitämässä tietokantapohjaisessa tilastopalvelussa.

Tieliikenneonnettomuusaineistoja voidaan luovuttaa tutkimuskäyttöön tai tilastollisia erityisselvityksiä varten ilman tunnistetietoja käyttö lupamenettelyn kautta. Tilastokeskus tekee myös tilauksesta asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia selvityksiä.

6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuosina 1931-1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: kuolemansyytilastossa mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään uutta tietojärjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen.

Vuoden 2007 alusta lähtien tieliikenneonnettomuustietoja on täydennetty kuukausittain liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien poliisijäsenten täyttämistä ennakkotietolomakkeista saaduilla tiedoilla. Tämä osaltaan parantaa ennakkotietoja erityisesti alkoholitapausten kirjaamisessa.

Onnettomuudet, jossa ajoneuvo on suistumisen seurauksena törmännyt vastaan tulevaan ajoneuvoon, on luokiteltu kohtaamisonnettomuuksiin suistumisonnettomuuksien sijaan vuodesta 2014 alkaen. Onnettomuustyyppitiedot eivät ole täysin vertailukelpoiset edellisiin vuosiin.

Vuonna 2015 saatiin käyttöön Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekisterit ja The Association for the Advancement of Automotive Medicinen EU-maille lisensoima muunnostaulukko, jonka avulla on mahdollista muuntaa terveydenhuollossa asetetut diagnoosit liikenneonnettomuuksien vakavuusluokituksessa käytetyiksi AIS-arvoiksi (Abbreviated Injury Scale). Yhdistämällä hoitoilmoitusrekisteri sekä onnettomuusaineisto tuotetaan tieto vakavasti loukkaantuneiden määrästä vuositasolla.

7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen laatiman tieliikenneonnettomuustilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Onnettomuustietoinstituutti OTI kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutusenttäjien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää OTI:n tilastoa, sillä se sisältää suuren osan niistä lievistä peltikolareista, jotka osalliset ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin. Lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä voi kunnolla käyttää liikenneturvallisuustyössä. Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet henkilöt.

Lisätietoja

Irmeli Segerholm 029 551 3219

Mervi Härkönen 029 551 3254

Vastaava osastopäällikkö:
Hannele Orjala

liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi

www.stat.fi

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilasto. Tilastokeskus

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute