

Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksit 2005 = 100*Sisältö*

1. Taustaa	2
2. Indeksien määrittely ja käyttö	2
3. Painorakenteen muodostamisessa käytetyt lähtöarvotiedot	3
4. Painorakenne	5
5. Kustannustekijät ja hintaseuranta	6
5.1 Palkat	6
5.2 Välilliset palkat	6
5.3 Polttoaineet	6
5.4 Korjaus ja huolto	6
5.5 Pääoman poisto	7
5.6 Korot	7
5.7 Vakuutukset	7
5.8 Liikennöimismaksut	8
5.9 Ylläpito	8
5.10 Hallinto	8
6. Indeksien laskeminen	9
7. Julkaiseminen, tulosteet ja saatavuus	9

1. Taustaa

Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksejä on uudistettu painorakenteeltaan ja hintanimikkeiltään vastaamaan vuoden 2005 kustannuksia. Indeksien uusi perusvuosi on 2005. Indeksien uudistamista on ohjattu työryhmässä, jonka jäseninä olivat Jouni Salakka Suomen Taksiliitto ry:stä, Harri Uusinäkki Liikenne- ja viestintäministeriöstä, Juhani Haapoja ja Mauri Koljander Suomen Palvelutaksit ry:stä, Mikael Söderlund Suomen Sairaankuljetusliitto ry:stä sekä Ilkka Lehtinen, Pirkko Hemmilä ja Pentti Wanhatalo Tilastokeskuksesta. Uudistamistyöhön on osallistunut myös Toni Udd Tilastokeskuksesta.

Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksejä on tuotettu vuoden 1995 kesäkuusta lähtien (1994 kesäkuu = 100). Muiden Tilastokeskuksen kustannusindeksien tapaan indeksi uudistetaan vähintään viiden vuoden välein. Vuoden 2000 = 100 -uudistus toteutettiin hintapäivityksenä eli ainoastaan painorakennetta korjattiin kesäkuusta 1994 toteutuneilla hintojen muutoksilla. Tuolloin otettiin käyttöön myös invataksille varallaolon kustannukset sisältävä indeksi. Sairaankuljetuksessa vastaava hälytysvalmiusajan kustannukset sisältävä erillinen indeksi on sisällytetty tilastoon alusta lähtien.

Indeksiuudistus 2005 = 100 toteutettiin teoreettisena laskelmana toisin kuin aikaisemmin. Kustannukset laskettiin yhden auton vuotuisen ajosuorituksen perusteella. Oletuksena oli, että kaikki autoon tarvittavat työt ovat ostopalveluja. Invataksien varallaolokustannusten määrä perustuu kuitenkin alalla tehtyyn selvitykseen.

2. Indeksien määritelmä ja käyttö

Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksit kuvaavat taksi-, invataksi- ja yksityisen sairaankuljetusliikenteen kustannustekijöiden hintojen muutoksia.

Taksi- ja invataksiliikenteen kustannusindeksit mittaavat arvonlisäverottomien panoshintojen kehitystä. Sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksi mittaa arvonlisäverollisten panoshintojen kehitystä.

Muiden Suomessa julkaistavien indeksien tapaan taksi-, invataksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksit ovat kiinteäpainoisia indeksejä, joissa kustannustekijöiden osuudet kokonaiskustannuksista pysyvät muuttumattomina ajankohdasta toiseen. Ne ovat Laspeyres'in indeksejä, joissa perusajankohdan painorakenne on kiinteä.

Indeksit kuvaavat keskimääräistä kustannuskehitystä. Ne eivät kuvaa yksittäisen yrittäjän kustannusten kehitystä, jos yrityksen kustannusten rakenne poikkeaa olennaisesti indeksin rakenteesta. Indeksit eivät aina mittaa kaikkia alalla tapahtuneita kustannusten muutoksia. Esimerkiksi uuden menoerän tuleminen tai vanhan poistuminen eivät välttämättä näy pisteluvuissa indeksin kiinteän painorakenteen vuoksi. Hintaindeksi mittaa aina samojen tuotteiden hintakehitystä. Tuotteen laadunmuutoksen aiheuttama hinnan nousu tai lasku eliminoidaan hintaindekseistä.

Taksi-, invataksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksejä käytetään taustatietona taksaneuvotteluissa, kun arvioidaan alalla tapahtuneita kustannusten muutoksia. Sitä voidaan käyttää myös vertailutietona seurattaessa yksit-

täisen yrityksen kustannuskehitystä suhteessa keskimääräiseen kustannuskehitykseen.

3. Painorakenteen muodostamisessa käytetyt lähtöarvotiedot

2005 = 100 -indeksien painorakenteet perustuvat teoreettisiin laskelmiin. Painorakenteen laskemisessa käytetyt lähtöarvotiedot on esitetty taulukossa 1. Taksi-, invataksi- ja sairaankuljetusliikenteen vuoden 2005 kustannukset on arvioitu euromääräisinä. Indeksien laskennan kannalta on kuitenkin tärkeintä, että kustannustekijöiden väliset suhteet, so. osuudet kokonaiskustannuksista, ovat oikein arvioitu.

Taulukko 1. Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksien 2005 -painorakenteen muodostamisessa käytetyt lähtöarvotiedot

Painorakenteen lähtöarvotiedot	Taksit	Invataksit	Sairaankuljetusautot
Uuden auton hankintameno vuosikustannus varusteineen pl. vaihtoauto (ilman autoveroa), sairaankuljetusauto, sis. alv 22 %.	6 207 €	11 042 €	23 329 €
Renkaat	2,5 renkaat / vuosi - yhdet talvirenkaat - 1,5 kesärenkaat	2 renkaat / vuosi - yhdet talvi- ja kesärenkaat	1,6 renkaat / vuosi - yhdet kesärenkaat ja 0,6 talvirenkaat
Varusteet	683 €/vuosi (tilataksi)	772,9 €/vuosi	3 266 €/vuosi
Muutostyöt	683 €/vuosi	4 638 €/vuosi	11 898 €/vuosi
Ajosuorite	80 000 km/vuosi	60 000 km/vuosi	40 000 km/vuosi
Auton pitoaika	3 vuotta, tilataksi 4 vuotta	4 vuotta	4 vuotta
Varusteiden pitoaika	6 vuotta	8 vuotta	8 vuotta
Polttoaineen kulutus	Diesel 9,4 l/100 km, Bensa 11 l/100 km	12,6 l/100 km	12,6 l/100 km
Palkkatunnit (kuljetustyöaika)	3 600 h / vuosi	3 240 h / vuosi	1 753 h / vuosi
Varallaolotunnit / Hälytysvalmiustunnit		3 341 h / vuosi	3 200 h / vuosi

Kussakin indeksissä suurimman kustannuserän muodostavat palkkakustannukset. Palkkakustannukset perustuvat kuljetustyöajalta maksettuihin palkkoihin. Taksien kokonaisajotuntimääränä on 3600, invataksien 3240 ja sairaankuljetuksen 1753 tuntia vuodessa. Palkkakustannusten arvo on laskettu taksi- ja invataksiautoilla kahdelle työntekijälle ja yhdelle sijaiselle. Kokoneemman kuljettajan arvioitu vuotuinen ajotuntimäärä on 1720 tuntia, josta pyhätyötä on 292 tuntia. Toisen kuljettajan vuotuinen ajotuntimäärä on taksiliikenteessä 1515

tuntia, josta pyhätystä on 258 tuntia. Invataksiliikenteessä toisen kuljettajan ajotunteja on vuodessa 1155 tuntia, josta pyhätystä on 196 tuntia. Sijaisen vuotuinen ajotuntimäärä taksi- ja invataksiliikenteessä on 365, josta pyhätystä on 62 tuntia. Pyhätysten määrä on taksi- ja invataksiliikenteessä 17 prosenttia kokonaisajomäärästä.

Invataksien varallaolon tuntimäärä on 3341 tuntia vuodessa. Arvopainoihin varallaolon palkkasummaksi on laskettu 50 % normaalipalkasta.

Sairaankuljettajien palkan arvopainon laskenta perustuu Suomen Sairaankuljetusliiton laskelmaan kahdelle henkilölle. Laskelmissa aktiiviyöaika on 1753 tuntia vuodessa yhdellä henkilöllä työajan ollessa kello 8.00 - 16.00. Muu aika on hälytysvalmiudessa oloa, jossa maksetaan 28 prosenttia aktiiviyönajan palkasta. Laskelmissa on huomioituna lauantaityötä 10, sunnuntiaityötä 15, iltatyyötä 16,7 ja yötyötä 37,5 prosenttia.

Laskelmien mukaan välillisten palkkojen osuus palkkakustannuksista on taksi- ja invataksiliikenteessä 61,6 prosenttia ja sairaankuljetusliikenteessä 67,6 prosenttia.

Pääomaan liittyviä menoja ovat autokalusto- ja varustekustannukset sekä muutostöiden aiheuttamat kustannukset. Pääoman poistokustannus on laskettu taksiautoille neljän ja invataksien ja sairaankuljetusautojen kahden yleisimmän automerkin ja -mallin hankintahinnasta vähennettynä arvioidulla jälleenmyyntihinnalla. Autot on valittu indeksiin vuoden 2005 ensirekisteröintitietojen perusteella. Tilataksit (1+8 henk.) on edustettuna taksi-indeksissä 28 prosentin osuudella. Autojen arvoihin on lisätty varusteet ja niiden asennuskustannukset. Autojen pitoaikana on takseilla kolme vuotta, tilatakseilla, invatakseilla ja sairaankuljetusautoilla neljä vuotta. Varusteiden kesto aika takseilla on kuusi vuotta ja tila- ja invatakseilla sekä sairaankuljetusautoilla kahdeksan vuotta.

Polttoaineen kulutus perustuu indeksissä mukana olevien autojen valmistajien ilmoittamaan keskimääräiseen sadalla kilometrillä. Polttoaineen kulutus on laskettu kulutus kerrottuna ajosuoritteella. Lisäksi auton lisälämmittimien käytön on arvioitu lisäävän polttoainekulutusta takseilla 10 prosenttia ja muilla autoilla 40 prosenttia. Oletuksena on, että kaikki invataksit ja sairaankuljetusautot sekä tilataksit ovat diesikäyttöisiä. Taksiautoilla bensiniin osuus polttoainekuluista on arvioitu kymmeneksi prosentiksi kokonaispolttoainekuluista.

Taksiliikenteessä arvioidaan kuluvan 2,5 rengaskertaa vuodessa, yhden talvirenkaat ja 1,5 kesärenkaat. Invatakseilla rengaskulutus on kaksi rengaskertaa eli sarja talvirenkaita ja sarja kesärenkaita. Sairaankuljetusautojen rengaskulutukseksi on arvioitu 1,6 rengaskertaa vuodessa eli yhden kesärenkaat ja 0,6 kertaa talvirenkaita.

Korkokustannus on laskettu olettamalla, että autokalusto hankitaan lainapääomalla. Vuotuinen korkokustannus on laskettu pääoman arvonnalisäverolliseen autoverottomaan hankintamenuon lisäämällä 10 prosenttia käyttöpääomaa.

Vakuutuksia ovat liikennevakuutus, autovakuutus sekä taksi- ja sairaankuljetusextra. Painorakenteissa on otettu huomioon liikenne- ja autovakuutusten bonukset. Liikennevakuutuksen keskimääräiset bonukset ovat taksiautoilla 65 prosenttia, invatakseilla ja sairaankuljetusautoilla 64 prosenttia. Autovakuutuk-

sien bonukset ovat takseilla 63 prosenttia, invataksilla 61 prosenttia ja sairaankuljetusautoilla 58 prosenttia. Lisävakuutuksissa on keskittämisalennus kaikilla autoilla 15 prosenttia.

Ulkopesu ja sisäpuhdistus arvioidaan tehtävän ostotyönä 150 kertaa vuodessa. Perusteellisempi sisäpuhdistus arvioidaan tehtävän 4 kertaa vuodessa ja moottorin pesu kaksi kertaa vuodessa. Sähkön kulutus on arvioitu indeksin taustaryhmässä. Sairaankuljetuksen hoitotarvikkeiden vuosikulutuksen on arvioinut Suomen Sairaankuljetusliitto.

4. Painorakenne

Indeksin painorakenne koostuu seuraavista kustannustekijöistä: palkat, välilliset palkat, polttoaineet, korjaus ja huolto, pääoman poisto, korot, vakuutukset, liikennöimismaksut, ylläpito ja hallinto. Painorakenne on esitetty taulukossa 2.

Indeksi lasketaan invataksille ja sairaankuljetukselle kuljetustyöperusteisesti ja siten, että kuljetustyön lisäksi on huomioitu invataksiliikenteen varallaolotunnit ja sairaankuljetuksen hälytysvalmiustunnit.

Taulukko 2. Taksi-, invataksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksien 2005 = 100 painorakenne, promillea

	Taksit	Invataksit	Invataksit ml. varallaolo	Sairaankuljetus	Sairaankuljetus ml. hälytysvalmius
Palkat	429,6	393,6	443,6	385,2	463,8
Välilliset palkat	264,6	242,4	273,2	260,0	313,7
Polttoaineet	67,1	63,4	49,3	32,7	20,5
Korjaus ja huolto	34,4	32,1	24,9	24,3	15,2
Pääoman poisto	64,4	116,5	90,6	156,0	98,0
Korot	10,4	15,3	11,9	15,8	9,9
Vakuutukset	19,8	20,9	16,2	20,0	12,6
Liikennöimismaksut	13,3	16,1	12,5	4,1	2,6
Ylläpito	46,5	47,2	36,7	70,0	43,9
Hallinto	49,8	52,6	40,9	31,4	19,7
Kustannukset yhteensä	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0

5. Kustannustekijät ja hintaseuranta

5.1 Palkat

Palkkakustannusten muutoksia mitataan taulukkopalkkoilla. Taksi- ja invataksiliikenteen palkkoja seurataan Taksiliikenteen Työnantajaliitto ry:n ja Auto- ja kuljetusalan Työntekijäliitto ry:n välisen Taksiliikenteen työehtosopimuksen tuntipalkalla. Työehtosopimuksen määräykset koskevat I paikkakuntakalleusluokassa työskenteleviä 2-4 vuoden ja yli 8 vuoden työkokemuksen omaavia tuntipalkkaisia kuljettajia.

Sairaankuljetusalan palkkoja seurataan Sairaankuljettajia koskevan työehtosopimuksen taulukkopalkkoilla. Kuukausipalkkoja seurataan kalleusluokista I ja II 4 vuoden kokemuslisillä (SK 4).

5.2 Välilliset palkat

Välilliset palkat koostuvat sosiaalipalkoista ja sosiaalivakuutuksista. Sosiaalipalkkoja ovat vuosilomapalkat, lomarahat, työajan lyhennys (palkalliset vapaapäivät) sekä sairaus- yms. ajan palkat.

Sosiaalivakuutusmaksut koostuvat lakisääteisistä ja työehtosopimuksissa sovitusta maksuista. Näitä ovat työnantajan sosiaaliturvamaksu, työeläkemaksu, työttömyysvakuutusmaksu, tapaturmavakuutusmaksu, ryhmähenkivakuutusmaksu, potilasvakuutusmaksu ja työnantajan vastuuvakuutus. Tilastokeskus laskee välilliset palkkakustannukset sovitun menetelmän mukaisesti.

Sosiaalipalkat määräytyvät prosenttiosuutena kuljettajan palkasta ja sosiaalivakuutusmaksut prosenttiosuutena kuljettajapalkan ja sosiaalipalkan muodostamasta palkkasummasta. Välillisten palkkakustannusten kehitykseen vaikuttavat siten paitsi välillisten palkkojen perusteissa tapahtuneet muutokset myös kuljettajien palkoissa tapahtuneet muutokset.

5.3 Polttoaineet

Hintaseurannassa käytetään Kuluttajahintaindeksistä saatuja koko Suomea koskevia polttoaineiden keskihintoja.

5.4 Korjaus ja huolto

Korjauksen ja huollon menoerään kuuluvat huollot, varaosat ja korjaukset sekä renkaat. Huollon osuus korjauksen ja huollon kokonaiskustannuksista on taksilla 36 prosenttia ja muilla autoilla 37 prosenttia. Huollon hintaa seurataan autojen määräaikaishuoltohinnoin sekä huolenpitosopimushinnoin, joita tietoja Tilastokeskus kerää. Korjaus- ja varaosakustannuksia seurataan Kuluttajahintaindeksin sarjalla Varaosat, joka sisältää yleisimpiä autojen varaosien hintoja suurimmilta varaosaliikkeiltä kysyttynä. Korjauskuluja seurataan Autoalan Keskusliiton keräämillä tuntiveloitushinnoilla.

Renkaiden osuus korjaus- ja huoltokuluista on 36 prosenttia taksiautoilla, 33 prosenttia invataksilla ja 27 prosenttia sairaankuljetusautoilla. Renkaiden hintaa seurataan Kuluttajahintaindeksin henkilöauton renkailla. Kesärenkaiden

hintoja seurataan huhtikuusta syyskuuhun ja talvirenkaiden hintoja lokakuusta maaliskuuhun. Hintoihin sisältyy asennus vanteille.

5.5 Pääoman poisto

Taksiliikenteen pääoman poiston oletettua hintakehitystä seurataan kolmen erimerkkisen taksiauton hinnalla ja yhden tilataksin hinnalla ml. muutostyöt. Takseilla pääoman poisto jakautuu seuraavasti: autot 78 prosenttia, varusteet 11 prosenttia ja muutostyöt 11 prosenttia. Invataksien hintaa seurataan kahden erimerkkisen auton ja kuuden erilaisen korin muutostyön hinnalla sekä kolmen erilaisen invahissin hinnalla. Pääoman poisto jakautuu invataksiautoilla seuraavasti: autot 51 prosenttia, varusteet 7 prosenttia ja muutostyöt 42 prosenttia. Taksi- ja invataksiautojen varusteina hintaseurannassa on taksiularadion ja datapäätteen kuukausivuokra, taksamittari, mustekirjoitin, toimikorttipäätte, matkapuhelin, taksivalolaite ja koulukyytikupu.

Sairaankuljetusautojen pääoman poiston hintakehitystä seurataan kahden erimerkkisen auton ja neljän erilaisen paarivarustellun auton korityön hinnalla. Pääoman poisto jakautuu sairaankuljetusautoilla seuraavasti: auto 35 prosenttia, varusteet 14 prosenttia ja muutostyöt 51 prosenttia. Hoitovälineiden hintakehityksen seurannassa on neljä erilaista hoitovälinettä, kiinteä hapenantojärjestelmä, hälytyslaukku B, pulssioksimetri ja defibrillaattori. Taulukossa 3. on esitetty pääoman poiston jakauma autoon, varusteisiin ja muutostöihin.

Taulukko 3. Pääoman poiston jakauma autoon, varusteisiin ja muutostöihin

	Taksit	Invataksit	Sairaankuljetus
Auto	78 %	51 %	35 %
Varusteet	11 %	7 %	14 %
Muutostyöt	11 %	42 %	51 %

5.6 Korot

Korkojen osuus painorakenteessa vaihtelee autojen välillä alle prosentista puoleentoista prosenttiin. Korkokuluja seurataan yritysten uusien lainojen koroilla, jotka julkaistaan Suomen pankin Rahoitusmarkkinat -julkaisussa. Korot laskeaan prosentteina pääoman hinnasta, joten korkokustannusten kehitykseen vaikuttavat sekä korkoprosenttien muutokset että pääoman hintakehitys.

5.7 Vakuutukset

Vakuutuskustannuksia seurataan liikennevakuutuksen, autovakuutuksen ja lisävakuutuksen taksoilla. Taksi- ja invataksiliikenteen liikennemaksujen hintaseurannassa on tariffialue HA 30 ja autovakuutusmaksujen seurannassa alueen 2 ja maksualueen 14 isokasko pienimmällä mahdollisella omavastuulla ilman bonusoikeutta.

Sairaankuljetusautojen liikennevakuutusmaksussa seurataan tariffialueen DO 30/18 maksua ja autovakuutusmaksussa EO 00 kaskovakuutusmaksua.

Extravakuutusten, samoin kuin taksien autovakuutusten, maksut määräytyvät autokaluston hinnan mukaan. Laskelmissa otetaan huomioon autokaluston uudistuminen. Maksut kysytään vakuutuslaitoksilta.

5.8 Liikennöimismaksut

Taksien liikennöimismaksuja ovat ajoneuvovero, käyttövoimavero, liikennelupa ja katsastusmaksu (katsastus + pakokaasumittaus). Lisäksi taksien liikennöimismaksuihin on luettu keskuspalvelumaksu, taksamittarin ohjelmanvaihto sekä taksamittarin ja maksupäätteen ylläpitohinta. Sairaankuljetusauton liikennöimismaksuja ovat virven käyttömaksu, liikennelupa- ja katsastusmaksu (katsastus + päästömaksu).

Ajoneuvovero koostuu perusverosta ja käyttövoimaverosta. Taksiautoilla käytetään maksuperusteena 24 painoyksikköä (2400 kg) ja invataksilla 34 painoyksikköä (3400 kg). Katsastusmaksuja seurataan Kuluttajahintaindeksin alasarjalla Katsastus. Liikennöimismaksut kysytään lupaviranomaisilta.

5.9 Ylläpito

Ylläpidon kuluja ovat takseilla autotalli- ja pesukulut sekä autonhoitotarvikkeet. Sairaankuljetusliikenteen ylläpitokustannuksia ovat lisäksi sähkökulut ja hoitotarvikemenot sekä vara-autokustannukset.

Autotallin vuokria ja vastikkeita mitataan Kuluttajahintaindeksin kokonaispisteluvulla. Pesukustannuksiin kuuluvat ulkopesu, perussisäpuhdistus ja moottoripesu. Ulkopesun hintakehitystä seurataan Kuluttajahintaindeksin alaryhmällä Henkilöauton pesu. Sisäpuhdistuksen ja moottorinpesun hintoja kysytään autojen pesuun erikoistuneilta yrityksiltä. Muiden ylläpitomenojen hintakehitystä seurataan Kuluttajahintaindeksin sarjalla Autotarvikkeet, joka sisältää pyyhkin sulat ja lasinpesunesteen.

Sairaankuljetuksen hoitotarvikkeiden hintakehityksen seurantaan sisältyvät elektrodien, happimaskien, lääkehapen ja infuusioliuosten hintoja. Sähkön hintaa seurataan Kuluttajahintaindeksin alaindeksillä Sähkö. Sairaankuljetusliikenteen vara-autokustannusta mitataan pääoman poiston pisteluvulla.

5.10 Hallinto

Hallintokuluja ovat erilaiset jäsenmaksut, toimistokulut, terveydenhuolto- ja koulutusmenot sekä vaatekulut. Jäsenmaksuja ovat Suomen Taksiliitto ry:n, Suomen Palvelutaksit ry:n, Suomen Sairaankuljetusliitto ry:n sekä Suomen Yrittäjien jäsenmaksut. Toimistokuluja ovat kirjanpito-kustannukset, pankki-, puhelin-, postikulut, mainoskulut, paperitavara, lehdet, kirjallisuus ja edustusmenot. Lisäksi seurataan terveydenhuolto- ja koulutusmenoja sekä pukurahaa ja työvaatteiden pesulakustannuksia. Hallintomenojen kustannusjakautumat on arvioitu indeksin taustaryhmässä. Hallintokulujen hinnat saadaan osin Kuluttajahintaindeksin alaindekseistä, osin suoralla tiedonkeruulla.

6. Indeksien laskeminen

Taksi ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksi lasketaan Laspeyresin indeksikaavalla

$$Ind_t = \sum_{i=1}^n w_{i0} \cdot \frac{P_{it}}{P_{i0}},$$

jossa n on indeksissä mukana olevien tuotteiden määrä, w_{i0} tuotteen arvopaino ja P_{it} tuotteen hinta ajankohdassa t. Indeksipisteluvut kuvaavat ko. ajankohtana hintojen muutosta verrattuna perusajankohtaan, tässä tapauksessa vuoteen 2005.

Kiinteäpainoisen hintaindeksin ominaisuuteen kuuluu, että perusajankohdan painojakautuma ja tuotteiden valikoima säilyvät muuttumattomina kuukaudesta toiseen. Tilastokeskuksen indeksit uudistetaan yleensä viiden vuoden välein siten, että perusvuosi päättyy lukuun nolla tai viisi. Hintaseurannassa olevia tuotteita joudutaan kuitenkin muuttamaan useammin kuin määrävuosin. Tuotteen laadullinen muuttuminen tai tuotteen korvautuminen uudella tuotteella pyritään huomioimaan indeksissä siten, että laadunmuuttumisesta johtuva hinnanmuutos eliminoidaan indeksistä.

7. Julkaiseminen, tulosteet ja saatavuus

Tilastokeskus laskee ja julkaisee Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksit vuosineljänneksittäin kuukausitasolla. Indeksit julkaistaan tilastoitavaa neljänneistä seuraavan kuukauden 20. päivä tai sitä seuraavana arkipäivänä. Kullekin liikennetyypille tuotetaan kustannusryhmittäin eriteltyjä pistelukuja. Kustannusryhmittäin eriteltyjä pistelukuja tuotetaan myös invatakselle varallo-oloaika mukaan lukien ja sairaankuljetusautoille hälytysvalmius mukaan lukien. Vanhojen kokonaisindeksien 1995=100 ja 2000=100 tuotantoa jatketaan ketjuttamalla.

Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindekseistä tehdään neljännesvuosittain tuloste, joka on saatavissa paperiversiona tai sähköisenä Excel –tiedostona. Tilaukset voi tehdä seuraaviin sähköpostiosoitteisiin: myynti@tilastokeskus.fi tai kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi. Tilastokeskuksen vaihteen puhelinnumero on 09 - 17341.

Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksit on maksullinen tilasto, joten sen pistelukuja ei ole saatavana maksuttomana Tilastokeskuksen internet-sivuilta.

Lisätietoja Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindekseistä saa Tilastokeskuksesta tai tilaston kotisivulta internetistä

<http://tilastokeskus.fi/til/tslhi/index.html>.

Tilastokeskus tuottaa vastaavia kustannusindeksejä myös linja- ja kuorma-autoliikenteestä, talo- ja maarakentamisesta sekä maarakennus- ja metsäalan koneista.