

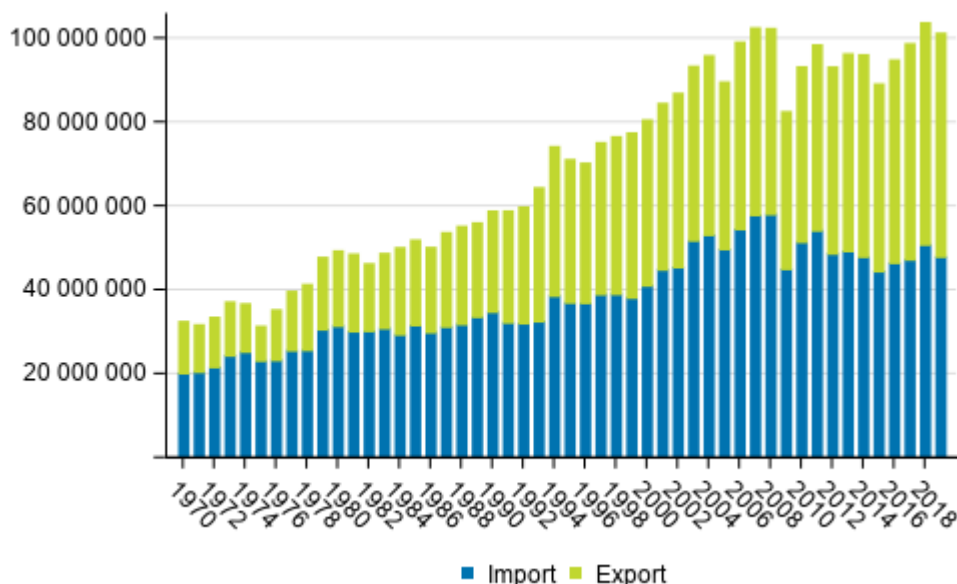
Utrikessjöfart

2019

Sjötransporterna minskade med två procent år 2019

År 2019 uppgick den totala volymen i utrikes sjötransporter till sammanlagt 101,3 miljoner ton. Sjötransporterna minskade med två procent jämfört med året innan. Exporten ökade med en procent och uppgick till 53,3 miljoner ton. Importen sjönk med sex procent och uppgick till totalt 48,0 miljoner ton. Antalet passagerare uppgick till 19,1 miljoner, vilket är omkring en halv procent mer än år 2018. Över 90 procent av de passagerare som transporterades sjöledes reste på rutter till Estland och Sverige. Totalt transporterades 3,3 miljoner transportmedel. Av dessa var 64 procent passagerares personbilar.

Utrikes sjöfart (ton) 1970–2019



Godstrafik

Den totala volymen i utrikes sjötransporter uppgick till 101,3 miljoner ton, varav transitotrafikens andel var 9 procent, dvs. 9 miljoner ton. Mest transporterades styckegods, 17,5 miljoner ton, och näst mest råolja, 11,9 miljoner ton. Det största varuslaget som importerades var råolja, som utgjorde 25 procent av alla varor som importerades sjövägen. Mest exporterades oljeprodukter, styckegods och papper. Dessa varuslag

utgör 48 procent av den totala varuexporten inom sjöfarten. De livligaste hamnarna inom godstransporten var Sköldvik, HaminaKotka, Helsingfors, Karleby och Raumo. De största importhamnarna var Sköldvik, Helsingfors, Nådendal, Brahestad och HaminaKotka. De största exporthamnarna var för sin del HaminaKotka, Sköldvik, Helsingfors, Karleby och Raumo.

Tabell 1. Transporterad godsmängd inom utrikessjöfarten efter varuslag åren 2017-2019

Riktning och varuslag		År			
		2017	2018	2019	
Export	Råvirke	379 832	839 970	714 705	
	Sågat virke	4 183 489	3 749 891	3 962 493	
	Pappersmassa, returpapper	3 339 436	3 600 683	3 874 226	
	Papper	8 136 067	8 157 124	7 563 773	
	Plywood och faner	295 747	259 001	245 719	
	Anrikad malm	5 386 047	5 001 231	4 367 797	
	Metaller, metallprodukter	3 223 492	3 338 673	2 887 695	
	Råolja	-	9	40	
	Oljeprodukter	9 046 997	8 935 661	9 166 173	
	Stenkol, koks	257 972	973 354	1 365 453	
	Gödselmedel	2 873 173	3 096 333	3 577 862	
	Kemikalier	3 291 016	3 403 378	3 557 791	
	Oarbetade mineraler, cement	1 191 530	1 150 091	1 454 668	
	Spannmål	622 442	415 069	547 694	
	Styckegods	8 298 230	9 002 069	8 701 379	
	Annat gods	957 470	998 984	1 317 860	
	Totalt	51 482 940	52 921 521	53 305 328	
	Import	Råvirke	1 506 548	3 167 139	3 022 638
		Sågat virke	18 397	36 216	32 219
Pappersmassa, returpapper		449 514	430 809	309 255	
Papper		231 709	208 360	212 113	
Plywood och faner		38 931	32 547	39 346	
Anrikad malm		4 341 494	4 855 165	4 274 233	
Metaller, metallprodukter		1 352 950	1 279 761	1 370 915	
Råolja		11 270 400	11 889 441	11 939 810	
Oljeprodukter		4 617 498	4 767 546	4 658 124	
Stenkol, koks		4 277 678	4 254 867	3 407 649	
Gödselmedel		261 221	256 369	259 915	
Kemikalier		2 712 816	2 815 815	2 669 110	
Oarbetade mineraler, cement		4 681 539	4 779 894	4 024 729	
Spannmål		61 261	124 896	62 498	
Styckegods		9 072 946	9 214 655	8 877 333	
Annat gods		2 399 911	2 744 086	2 823 196	
Totalt		47 294 813	50 857 566	47 983 083	

Godstrafik med containrar och transportmedel

År 2019 transporterades totalt 13 miljoner ton gods i containrar via finländska hamnar. Detta var 1,4 procent mindre än år 2018. Antalet transporterade containrar var 922 471 (1 617 879 TEU-containrar)¹⁾. Exporten av containertransporterade varor ökade med 1,8 procent mätt i ton, medan importen minskade med 8 procent jämfört med år 2018.

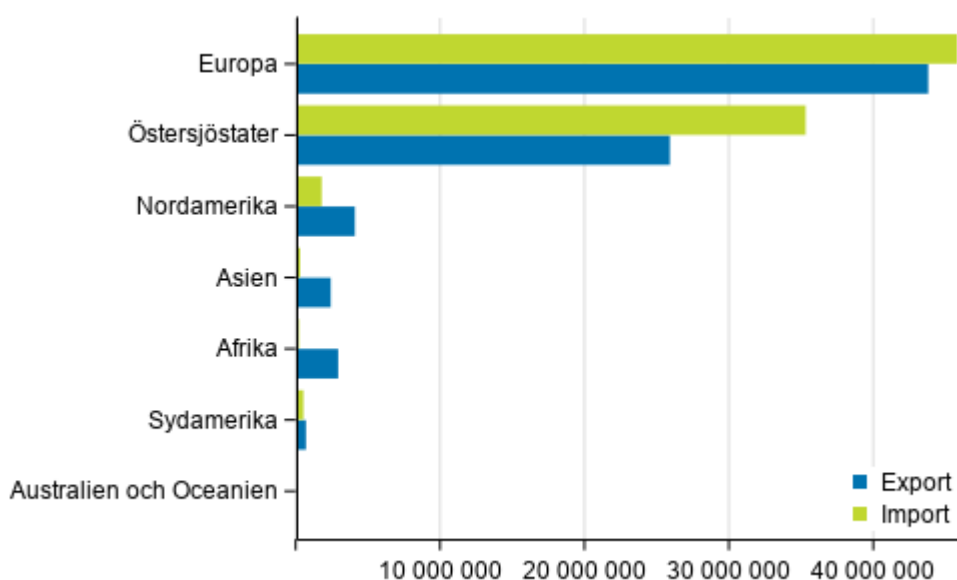
1) Grundmåttenheden för containertrafik TEU betyder en container vars längd är 20 fot, bredd 8 fot och höjd 8,5 fot.

I transportmedel inom godstrafiken transporterades totalt 16 miljoner ton gods, medan totalt 1,2 miljoner transportmedel transporterades. Av godstransportmedlen transporterades mest lastbilar och släpvagnar till lastbilar, totalt 1,1 miljoner. Andra transportmedel uppgick till 45 966 stycken. Den godsmängd som transporterades i transportmedel och containrar uppgick till totalt 29,5 miljoner ton, vilket är 29 procent av den totala transportmängden inom sjöfarten.

Transportarbetet inom utrikessjöfarten

När det gäller utrikessjöfarten uppgick transportarbetet till totalt 231,7 miljarder tonkilometer år 2019. Inom exporten var transportarbetet 161,1 miljarder tonkilometer och inom importen 70,6 miljarder tonkilometer. Av importvarorna inom utrikessjöfarten importerades 73 procent från Östersjöstaterna och bara 5 procent från hamnar utanför Europa. Av exportvarorna exporterades 48 procent till Östersjöstaterna och 18 procent till hamnar utanför Europa. Skillnaderna mellan import- och exportländerna återspeglas direkt i transportarbetet. Transportarbetet ökade med 12 procent jämfört med år 2018.

Export och import enligt område år 2019



Transittrafik

Transittrafiken genom finska hamnar uppgick till 9 miljoner ton. Största delen av detta utgjordes av transitoexporten, 8,4 miljoner ton. Transitoimporten uppgick till 0,6 miljoner ton. Merparten av transitoexporten utgörs av malmer och anrikad malm samt av gödningsmedel, kemikalier, stenkol och koks. Dessa varugrupper utgör 96 procent av transitoexporten. Av transitoimporten är mer än hälften styckegods. Transitotrafiken minskade med en halv procent jämfört med år 2018. Transitoexporten ökade med 1,1 procent, medan transitoimporten minskade med 19 procent.

Tabell 2. Mängden gods som transporterats i transitotrafik efter varuslag åren 2017–2019

Riktning och varuslag		År		
		2017	2018	2019
Export	Råvirke	745	938	96
	Sågat virke	8 499	15 916	27 703
	Pappersmassa, returpapper	3 351	10 517	3 146
	Papper	4 553	19 245	29 781
	Plywood och faner	4 351	2 166	1 437
	Anrikad malm	4 392 285	3 947 160	3 147 988
	Metaller, metallprodukter	20 834	22 845	28 189
	Oljeprodukter	65 306	66 315	94 598
	Stenkol, koks	62 499	840 139	1 167 260
	Gödselmedel	1 450 352	1 707 391	2 122 805
	Kemikalier	1 427 223	1 560 445	1 658 448
	Oarbetade mineraler, cement	1 315	3 145	883
	Spannmål	63	2 786	5 044
	Styckegods	72 274	79 974	93 120
	Annat gods	30 483	24 775	17 013
	Totalt	7 544 133	8 303 757	8 397 511
	Import	Råvirke	183	-
Sågat virke		7 052	14 499	23 524
Pappersmassa, returpapper		508	1 227	1 056
Papper		9 765	4 789	1 963
Plywood och faner		3 302	1 582	3 818
Anrikad malm		316	204	592
Metaller, metallprodukter		88 997	72 891	55 518
Råolja		133	-	14
Oljeprodukter		519	235	410
Stenkol, koks		2 856	1 101	3 166
Gödselmedel		-	1 203	27
Kemikalier		46 304	53 219	48 403
Oarbetade mineraler, cement		3 140	9 515	9 021
Spannmål		552	331	313
Styckegods		612 009	468 014	316 096
Annat gods		53 914	97 618	126 797
Totalt		829 550	726 428	590 742

Passagerartrafik

I passagerartrafiken transporterades år 2019 totalt 19,1 miljoner personer. Mellan Finland och Estland reste 9 miljoner passagerare och mellan Finland och Sverige 8,6 miljoner. Mellan Finland och Ryssland transporterades 0,2 miljoner passagerare och mellan Finland och Tyskland 0,2 miljoner. Antalet passagerare ökade med omkring en halv procent jämfört med år 2018. År 2019 anlände totalt 1,2 miljoner passagerare med utländska kryssningsfartyg till Finland. Antalet kryssningspassagerare ökade med 16 procent jämfört med året innan. År 2019 uppgick transportererna av passagerarnas personbilar till totalt 2,2 miljoner och transportererna av bussar till 40 000. Transporterna av passagerarnas personbilar ökade med 1,2 procent, medan transportererna av bussar minskade med 6,6 procent.

Transportvolymen i Saima kanal

Via Saima kanal transporterades 980 053 ton gods inom utrikestrafiken. Med fartyg i utrikestrafik transporterades mest råvirke, totalt 403 317 ton. Näst mest transporterades råmineraler och cement, 293 273 ton. Transporterna via Saima kanal minskade med 20 procent jämfört med år 2018.

Innehåll

Förfrågningar

Matti Kokkonen 029 551 3770
Ansvarig statistikdirektör:
Mari Ylä-Jarkko

www.stat.fi

Källa: Transport och turism, Statistikcentralen